

Ärendenummer  
2015/101676  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Thomas Holmstrand  
Dokumentdatum  
2016-02-01



DELTA BLOC International GmbH  
Paul Bittner

Industri estrasse 28  
2601 Sollenau, Austria

# Beslut om tillåtelse av DELTA BLOC SB50/6m som temporär skyddsanordning

## Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att DELTA BLOC SB50/6m accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T2 och T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

## Bakgrund

DELTA BLOC International GmbH har ansökt om att få DELTA BLOC SB50/6m tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2015-11-19 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Fyra test protokoll i PDF-format (TB11, TB21, TB32 och TB41).
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och två andra dokument med kompletterande produktinformation

## Villkor

- DELTA BLOC SB50/6m ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- DELTA BLOC SB50/6m ska räckets längd vara minst 180 meter.

Till produkten ska det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering, manualen understryker vikten av att bruka förankrade räckesändar i stället för fria lösstående räckesändar, likaså nämner manualen räckesinstallation i kurva och begränsar räckets användande till kurvor där radien inte får understiga 360 meter.

Monteringsanvisning ska finnas på arbetsplatsen.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat DELTA BLOC SB50/6m, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Thomas Holmstrand. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer  
2015/101676  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Thomas Holmstrand  
Dokumentdatum  
2016-02-01



### Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Thomas Holmstrand

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik