

Trafikmiljöenheten
Trafikverket

Trafikverkets administrativa rutiner för tillåtelse av temporära skyddsanordningar för arbete på väg

I detta dokument beskrivs Trafikverkets administrativa rutiner för att tillåta användning av temporära skyddsanordningar och eftergivliga trafikledningsanordningar av typ barriär och TMA, t ex fordonsmonterade, fristående, släpvnadsburna eller som släpfordon.

Allmänt

Trafikverkets krav på skydds- och trafikledningsanordningar anges i föreskrifter och i interna dokument såsom tekniska krav som utgör underlag för upphandling. Kraven uttrycks som hänvisning till klass, nivå i standarder eller som gränsvärden vid provning enligt standard eller metodbeskrivning.

Till skyddsanordningar räknas i detta sammanhang anordningar avsedda att hålla tillbaka fordon eller minska skaderisken för åkande i av-/påkörande fordon, och att skydda personal.

Krav och begränsningar

Temporära skyddsanordningar och eftergivliga trafikledningsanordningar ska från trafiksäkerhetssynpunkt vara tillåtna för användning av Trafikverket.

Om annan nordisk vägmyndighet har tillåtit användning av skyddsanordning eller eftergivlig trafikledningsanordning utgående från fullskaleprov får anordningen normalt utan särskild prövning användas på det allmänna svenska vägnätet i enlighet med det ursprungliga beslutet, såvida Trafikverket inte har gjort annan bedömning. En ansökan ska dock alltid lämnas in tillsammans med beslut från annan nordisk vägmyndighet och testresultat.

Ansökan

Tillverkare/leverantör som vill använda temporära anordningar enligt ovan på det allmänna statliga vägnätet ska ansöka om det. Ansökan sänds till:

Trafikverket
781 89 Borlänge.

Av ansökan ska framgå:

- Namnet på produkten eller familjen av produkter.
- Tillverkare och eventuell svensk leverantör/företrädare.
- Vilka klasser och/eller nivåer enligt standarder, metodbeskrivningar eller kravdokument som ansökan avser.

Till ansökan ska bifogas dokumentation i form av provningsprotokoll från certifierat eller likvärdigt testhus/krocklaboratorium samt monteringsanvisningar och skötselinstruktioner liksom filmer från krockprovningen. I

de fall ansökan avser familj av produkter, t ex barriärer i olika storlekar, ska ritningar avseende samtliga varianter bifogas.

Provningsprotokoll ska vara på svenska eller engelska. Monteringsanvisningar och skötselinstruktioner ska vara på engelska och/eller svenska. Provningsprotokollen ska uppfylla krav enligt aktuell provningsstandard. De behöver inte vara i original, men de ska vara fullständiga.

Bedömning

Trafikverket kan inhämta yttrande från tredje part, normalt annat certifierat eller likvärdigt testhus/krocklaboratorium. Denna tredje part kontrollerar om provningsprotokollen uppfyller krav enligt standard, hur standarder eller metodbeskrivningar har följts, om ritningsunderlaget är tillräckligt för att identifiera anordningen samt yttrar sig om eventuella avvikelser och lämnar förslag till beslut.

Beslut

Av Trafikverkets beslut framgår om vi tillåter användning av produkten eller ej, hur vi har bedömt att anordningen ska klassas från trafiksäkerhetssynpunkt samt eventuella begränsningar för produktens användning.

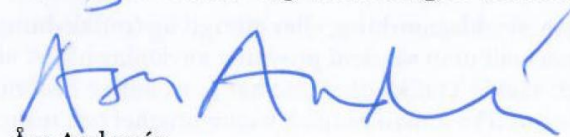
Sökanden ansvarar för att anordningen uppfyller av väghållaren ställda krav på bärförmåga, stadga, beständighet och miljöpåverkan.

Trafikverkets beslut sänds till sökanden, kopia sänds till Trafikverkets väghållningsregioner och övriga nordiska vägmyndigheter. Trafikverkets beslut att tillåta användning av produkt som tillåtits av annan nordisk vägmyndighet på det allmänna statliga vägnätet, kan återkallas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att anordningen inte uppfyller ställda krav.

Sammanställningar över vilka skyddsanordningar som Trafikverket beslutat tillåta användning av publiceras på Trafikverkets hemsida. I förekommande fall finns där hänvisning/länkar till motsvarande dokument från övriga nordiska vägmyndigheter.

Trafikverkets beslut att tillåta en produkt för användning på det allmänna statliga vägnätet kan återkallas med omedelbar verkan om t ex erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av kraven eller i handhavandet.

Detta beslut ersätter Vägverkets tidigare beslut TR40A 2006:4110 och TR40A 2007:15302.



Åsa Anderzén
Chef Trafikmiljöenheten