

Ata Bygg och markprodukter

Beslut om tillåtelse av PROTEC 100 som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att PROTEC 100 uppfyller kraven som ställs på temporära skydd i skadeklass A och arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2. Produkten tillåts därför för användning på det statliga vägnätet i kapacitetsklass T3.

Bakgrund

ATA Bygg och Markprodukter AB har ansökt om att få Barriär PROTEC 100 tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som kom in den 2012-11-13 bifogades dokumentation i form av testresultat från TUV SUD Automotive, München. Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Två krocktest har utförts: TB 41 och TB21 vars medföljande dokumentation, som Trafikverket bett VTI att yttra sig om. VTI har i sitt yttrande granskat och kommenterat PROTEC 100, vilket ligger som grund till detta beslut.

Villkor

- Installation av PROTEC 100 i kapacitets klass T3, skadeklass A behöver inte vara förankrad. Räckets bör sträcka sig fyra räckes längder á 6 meter styck före och fyra räckes längder á 6 meter styck efter den tänkta ytan som skall skyddas. Räckets längd skall vara minst 137 m placerad på asfalterad yta, arbetsbredd W2.
- Räckets ändrar skall antingen skyddas med av Trafikverket tillåtna metoder eller vinklas ut från trafik.

Till produkten skall det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Beslutet gäller tillsvidare, dock kan det upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och på avsett vis.

Elenor Persson

Enhetschef Trafikmiljöenheten