

Berlex  
Box 697  
442 18 Kungälv

Vägverkets regioner  
Nordiska vägmyndigheter  
APV nationell samordnare  
VTI, Jan Wenäll

## Beslut om att tillåta användning av Berlex AB:s temporära skyddsanordning Plogen

Berlex AB har ansökt om tillstånd att få använda Plogen som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet. Plogen är enkelt beskrivet en modifierad räckesdel av typ VarioGuard som med viss vinkel hakas fast vid ett ställineräcke med linhöjd mellan 0,38 m och 0,75 m. Plogen hakas fast kring en av räckesståndarna och fästs med en bygel runt ställinorna samt stöder med en teleskopisk arm mot en annan räckesståndare. Plogen är 5,3 m lång, 0,9 m hög och 0,7 m bred i basen.

Tillsammans med ansökan fick vi en kort redovisning från VTI, daterad 2008-01-30 med beteckning 2005/0378-27, avseende två krockprov som utfördes på VTI enligt tillämpliga delar av EN 1317. Inga av de krav som ställs upp i t.ex. EN 1317 är i sin helhet tillämpliga på en sådan här produkt (Plogen), standarden har använts som en teknisk guide när provkonfigurationen ställdes upp.

- VTI krockprov daterat 2005-08-22, avseende krockprov i 91km/h med 1500 kg tung personbil utan mätningar i fordonet. Vinkeln på Plogen var ungefär 20° ut från ställineräcket. Fordonet kördes parallellt med räcket med sidoavstånd 1 m till räcket.
- VTI krockprov daterat 2006-08-30, avseende krockprov i 102,6 km/h med 900 kg tung personbil med mätutrustning monterad i fordonet. Vinkeln på Plogen var ungefär 16,5° ut från ställineräcket. Fordonet kördes parallellt med räcket med sidoavstånd 1 m till räcket.

Vi har även fått filmer från de två krockproven, användarinstruktion för ”Plogen” daterad 2006-02-10 V1a, materialbeskrivning Plogen Berlex art.nr 13200 uppdaterad senast 2007-12-11, Plogen Manual daterad 2008-02-28 och utlåtande från VTI som utförde krockproven på Plogen.

Vägverkets bedömning utgående från ovanstående krockprov och beskrivningar är att Plogen utförd enligt nedanstående ritningar uppfyller trafiksäkerhetskraven för temporärt skydd i skaderiskklass B enligt tillämpliga delar i EN1317.

<u>Ritning</u>	<u>Datum</u>
13200:1 Rev.D	2008-02-27
13200:2 Rev.A	2007-12-10
13200:3 Rev.A	2007-12-10

Med stöd av ovanstående beslutar Vägverket att Berlex AB:s temporära skyddsanordning Plogen utfört enligt ovan nämnda ritningar får användas på det statliga vägnätet med nedanstående begränsningar.

Plogen får användas som temporärt skydd för vägarbetare som arbetar med ställineräcken placerade i mittremsan. Plogen ska handhas och monteras enligt Plogen Manual daterad 2008-02-28. Utvinklingen får inte överstiga 20° och kvarvarande hinderfri vägbanebredd får inte understiga 3,5 m. Risken för en sekundärolycka med omlett fordon som kolliderat med Plogen bör noga övervägas för varje enskilt användningstillfälle.

Beslutet gäller tillsvidare, men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

Med vänlig hälsning

Stefan Jonsson  
Chef sektion Drift