

Ärendenummer
TRV 2023/111860

Dokumentdatum
2024-02-02

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpi

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Worxsafe AB
Nifåsvägen 9
832 52 Östersund

Beslut om tillåtelse av Svea WXS 5,7 N2 som temporär skyddsanordning

Beslut

Detta beslut ersätter tidigare beslut 2023/111860 med datum 2023-12-13

Ändring i beslut: Skaderiskklass A ändras till Skaderiskklass C

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Svea WXS 5,7 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass N2, skaderiskklass C, arbetsbredd W4 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Worxsafe ab har ansökt om att få Svea WXS 5,7 i kapacitetsklass N2 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2023-10-03 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll utförda i TB 11, TB 32 som är utförda av Transpolis i Lyon Frankrike
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- Svea WXS 5,7 ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen
- Svea WXS 5,7 ska skyddsanordningens längd vara minst 51 meter och sträcka sig minst 17,1 meter (start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats som skyddsanordningen avser att skydda, åt båda hållen

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Ärendenummer
TRV 2023/111860

Dokumentdatum
2024-02-02

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Svea WXS 5,7 kapacitetsklass N2 vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell infrastrukturplanering

Nationell planering