

Ärendenummer
TRV 2023/20490
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2023-01-24



TRAFIKVERKET

DELTABLOC Sverige AB
Mr. Niklas Zellner
Florettgatan 14
254 67 Helsingborg, Sweden

Beslut om tillåtelse av DELTABLOC SB 70 6m MW180 samt DELTABLOC SB 70B 6m MW180 som temporär skyddsanordning.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att **DELTABLOC SB 70 6m MW180** accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare. i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2.

Trafikverket beslutar även, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att **DELTABLOC SB 70B 6m MW180** accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare. i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2.

Detta beslut om tillåtelse ersätter tidigare beslut TRV 2019/118789

Besluten gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

DELTABLOC Sverige AB har ansökt om att få **DELTABLOC SB 70 6m MW180** tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare. I samband med detta beslut revideras även tidigare tillåtelsebeslut för **DELTABLOC SB 70B 6m MW180** (TRV 2019/118789) för att tydliggöra skillnader i villkor för dessa två produkter.

Till ansökan gällande **DELTABLOC SB 70 6m MW180**, som inkom den 2023-01-26 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Två testprotokoll i PDF-Format (TB21-DEL19004_rev.01 och TB41-DEL22010)
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, produktdatablad, ett tekniskt uttalande samt tekniska ritningar.

Till ansökan gällande **DELTABLOC SB 70B 6m MW180**, som inkom den 2019-06-26 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Fyra testprotokoll i PDF-Format (TB11, TB21, TB41 och TB42)
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, produktdatablad, ett tekniskt uttalande samt tekniska ritningar.



Villkor

DELTABLOC SB 70 6m MW180 ska:

- Monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- Monteras med en minsta installerad längd på 72 meter, vara förankrad med 4 st. M24x290 bultar/spikar i vardera räcket, samt att räckets ska sträcka sig minst 24 meter förbi den arbetsplats räckets avser att skydda, åt båda hållen.

Villkor

DELTA BLOC SB70B/6m MW 180 ska:

- Monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- Monteras med en minsta installerad längd på 108 meter när räckets använts oförankrat samt att räckets sträcker sig minst 36 meter förbi den arbetsplats räckets avser att skydda, åt båda hållen.
- Ska monteras med minst 90 meters längd när räckets använts förankrat med två st. M24x290 bultar/spikar i vardera räcket, samt att räckets sträcker sig minst 30 meter förbi den arbetsplats räckets avser att skydda, åt båda hållen.

Till produkterna ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från de utförda testerna.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit handläggare i ärendet Per-Åke Skog.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning nationell åtgärdsplanering

Nationell planering