

Ärendenummer
TRV 2022/71697
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2022-06-17



TRAFIKVERKET

Smartprotect Nordic AB
Thomas Wuopio
Njords Gränd 3
187 73 Täby

Beslut om tillåtelse av SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2 accepteras som temporära skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W4 enligt EN 1317-2 och i kapacitetsklass T2 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Detta beslut om tillåtelse av SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2 ersätter TRV 2021/118806.

Bakgrund

Smartprotect Nordic AB har ansökt om att få SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2 tillåtna som temporära skyddsanordningar på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-07-02 och 2022-04-29 bifogades dokumentation i form av USB-minnen innehållande:

- Test protokoll utförda i TB21, TB22 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- SmartProtect skyddsbarriär T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 40,6 meter/7 stycken oförankrade 5,8 meters block, och sträcka sig minst 14 meter förbi det arbetsområde barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- SmartProtect skyddsbarriär T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- SmartProtect skyddsbarriär T2 ska ha en installerad barriärslängd på minst 26,1 meter/9 stycken oförankrade 2,9 meters block, och sträcka sig minst 8,43 meter förbi det arbetsområde barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- SmartProtect skyddsbarriär T2 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Ärendenummer
TRV 2022/71697
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2022-06-17



TRAFIKVERKET

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat SmartProtect skyddsbarriärer T3 och T2 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering

Nationell planering