

Ärendenummer  
TRV 2018/135381  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Göran Lundin  
Dokumentdatum  
2018-12-19



ATA Hill & Smith AB  
Thomas Woupio

Box 7051, 19207 Sollentuna

## Beslut om tillåtelse av REBLOC 80SA 12 Temporär N2.

### Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, Rebloc RB80SA 12 N2 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass N2, skaderisk klass B, arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Bakgrund

ATA Hill & Smith AB har ansökt om att få Rebloc RB80SA 12 N2 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2018-07-02 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Två test protokoll utförda i TB11 och TB32 som är utförda på TÜV SÜD i München.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation och länk till hemsida.
- Kompletterande uppgifter från Technische Universität Graz och från Rebloc GmbH.
- Dessutom inkom kompletterande uppgifter 2018-12-03 via nedladdning till VTI.

### Villkor

Rebloc RB80SA 12 N2 ska:

- Monteras med en minsta installerad längd på 120 meter.
- Vara förankrad med 4 st stålspik á 48 cm långa och med en diameter på 20mm, på varje block som ingår i installationen.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

### Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Rebloc RB80SA 12 N2, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Göran Lundin. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer  
TRV 2018/135381  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Göran Lundin  
Dokumentdatum  
2018-12-19



### Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Göran Lundin

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik