

Ärendenummer
TRV 2015/86374
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2015-12-17



TRAFIKVERKET

Saferoad Birsta AB
Fredrik Sangö
Birstavägen 10
Box 30
863 22 Sundsvall

Beslut om tillåtelse av SafeEnd P2 som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att SafeEnd P2 temporär accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare med ordinarie hastighetsbegränsning upp till och med 80 km/h i kapacitetsklass P2 och skaderiskklass B. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Saferoad Birsta AB har ansökt om att få SafeEnd P2 temporär tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2015-11-05, bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- VTI testprotokoll 56903 och 56905.
- Prov TT.2.1.80 enligt ENV 1317-4:2001
- Arbetsbeskrivning SafeEnd P2 temporär

Villkor

- SafeEnd P2 temporär ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- SafeEnd P2 temporär får endast användas på vägar med ordinarie högsta hastighet till och med 80 km/h.
- SafeEnd P2 temporär ska monteras i asfalt enligt arbetsbeskrivningen med minst 17 skruv á 155 mm längd och 22 mm i diameter.
- Det ska finnas en anpassad kopplingsdel mellan SafeRoad P2 temporär och den brukande barriären/räcket.

Till produkten ska det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering, i både montage till barriärer m.m. Monteringsanvisning ska finnas på arbetsplatsen.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat SafeEnd P2 temporär, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Thomas Holmstrand. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer
TRV 2015/86374
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2015-12-17



TRAFIKVERKET

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Thomas Holmstrand

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik