

Ärendenummer
TRV 2025/24994

Dokumentdatum
2025-03-26

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Berlex AB
Bilgatan 15
442 40 Kungälv
Gustav Nyblom

Beslut om tillåtelse av Berlex TMAX som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Berlex TMAX accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i hastighetsklass 100 km/h enligt Mash 2016. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Hastighetsklass
100 km/h

Villkor

- Bärarfordonet ska ha en bruttovikt mellan 7000 kg och 22000 kg inklusive skyddsanordningen.
- Undre kant på skyddsanordningen 308mm +/- 30mm över mark i operativt läge.
- Skyddanordningen ska monteras enligt tillverkarens monteringsanvisning.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

Berlex AB har ansökt om att få Berlex TMAX tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2025-02-25 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll Mash 2016 TL-3 50,51,52,53,54
- Monteringsanvisning, ritningar, manual.
- Film underlag från testerna.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Berlex TMAX, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Ärendenummer
TRV 2025/24994

Dokumentdatum
2025-03-26

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering