

Ärendenummer  
TRV 2024/134605

Dokumentdatum  
2025-02-05

Beslutat av  
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå  
Ej känslig

Worxsafe AB  
Nifsåsvägen 9  
832 52 Östersund

## Beslut om tillåtelse av WXS Svea 2,85 N2 W5 på Grusunderlag som temporär skyddsanordning

### Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WXS Svea 2,85 på Grusunderlag accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass N2, skaderiskklass C, arbetsbredd W5 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass	Skaderiskklass	Arbetsbredd
N2	C	W5

### Villkor

- WXS Svea 2,85 på Grusunderlag ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- WXS Svea 2,85 på Grusunderlag ska bärigheten på underlaget vara (EV2) minst 77 mpa och materialet ska ha en fraktion på max 0-50 mm och minst 0-16 mm.
- WXS Svea 2,85 på Grusunderlag ska skyddsanordningens längd vara minst 34,2 meter och sträcka sig minst 11 meter (start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats den avser att skydda, åt båda hållen.
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

### Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få Svea WXS 2,85 i kapacitetsklass N2 på Grusunderlag tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2024-11-04 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll utförda i TB 11, TB 32 som är utförda av Transpolis i Lyon Frankrike
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Ärendenummer  
TRV 2024/134605

Dokumentdatum  
2025-02-05

Beslutat av  
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå  
Ej känslig

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WXS Svea 2,85 vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

## Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

---

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering