

Ärendenummer  
TRV 2024/135214  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-06-26

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Petra Fluor PLa2ni

Mottagare  
Tillverkare: Rebloc GmbH, Ziegelofe-Strasse  
736, 3571 Gars am Kamp, Österrike  
Leverantör: Wewab AB, Box 298, 801 04  
Gävle

Kopia till

[Kopia till]

## Beslut om tillåtelse av Rebloc 50H\_EG 12 T3 W4 som temporär skyddsanordning

☐ Verksgemensamt beslut

### Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Rebloc 50H\_EG 12 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderiskklass A, arbetsbredd W4 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

| Kapacitetsklass | Skaderiskklass | Arbetsbredd |
|-----------------|----------------|-------------|
| T3              | A              | W4          |

### Villkor

- Skyddsanordningen ska
  - monteras enligt monteringsanvisning
  - ha minst 6 st enheter Rebloc 50H 12 på vardera sida om Rebloc 50H\_EG 12 (start/avslut ej inkluderade)
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

### Bakgrund

Rebloc GmbH har ansökt om att få Rebloc 50H\_EG 12 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer  
TRV 2024/135214  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2025-06-26

Beslutat av  
Petra Fluor PLa2ni

Till ansökan, som inkom den 2025-02-12 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll utförda i TB 21, TB 41 som är utförda av Technische Univerität Graz
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

VTI, har utfört granskning av dokumentation från testerna. Yttrandet ligger till grund för detta beslut. Beslut har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

## Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

**Ärendenummer**  
TRV 2024/135214  
**Motpartens ärendenummer**

**Dokumentdatum**  
2025-06-26

**Beslutat av**  
Petra Fluor PLa2ni

Petra Fluor PLa2ni

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/135214 , Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-06-26, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Petra Fluor PLa2ni Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.