

Ärendenummer
TRV 2024/77102

Dokumentdatum
2024-08-21

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

DELTA BLOC International GmbH
Marc Andre Lehnen
Kirchdorfer Platz 2
2752 Wöllersdorf
Austria

Beslut om tillåtelse av DeltaBloc 65 3 m som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att DeltaBloc 65 3 m accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

DeltaBloc international GmbH har ansökt om att få DeltaBloc 65 3m tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2024-06-01 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Test protokoll TB 41 och TB 21 som är utförda av Graz University of Technology
- Installation manual
- Ritningar

Villkor

- DeltaBloc 65 3 m ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- DeltaBloc 65 3 m skyddsanordnings längd vara minst 60 meter och att räcket sträcker sig minst 12 meter förbi den arbetsplats som skyddsanordningen avser att skydda, åt båda hållen. (start/avslut ej inräknat)
- DeltaBloc 65 3 m ska monteras förankrat med 4 fästankare med diameter 24 mm och minsta längd 240 mm i vardera räckesände.
- DeltaBloc 65 3 m får blandas med DeltaBloc 65 6 m då gäller arbetsbredd W3 för hela uppställningen.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Ärendenummer
TRV 2024/77102

Dokumentdatum
2024-08-21

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpi

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat DeltaBloc 65 3m vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering

Ärendenummer
TRV 2024/77102

Dokumentdatum
2024-08-21

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Bakgrund

Här anges bakgrund, syfte samt motivering/skäl till beslutet (för att öka acceptansen för beslutet). Vid behov refereras också till utredningar, riskanalyser, rapporter m.m. som visar att beslutet grundar sig på fakta och sakförhållanden.

Samråd och sakgranskning

Här anges vid behov vilka som ställer sig bakom beslutet genom samråd och eventuellt vilka som sakgranskat beslutet.

Riskhantering

Här anges större risker som kan uppstå på grund av beslutet t.ex. kopplat till "Konsekvensbeskrivning". De risker som inte kan accepteras och hur dessa ska behandlas ska synliggöras i "Implementering" och "Uppföljning" kopplat till riskägare och ansvarig för riskbehandling.

Konsekvensbeskrivning

Här anges vid behov beslutets ekonomiska och resursmässiga konsekvenser för berörda enheter och om resursförstärkning eller resursomprioritering måste ske med anledning av beslutet.

Kommunikation och implementering

Här anges hur beslutet ska kommuniceras. Separat kommunikationsplan tas fram om det finns behov. Se mall Kommunikationsplan (TDOK 2011:416).

Här anges även vem som är huvudansvarig för beslutets implementering, vilka enheter som ska implementera beslutet och när eventuell separat implementeringsplan ska vara framtagen.

Se rutin Förbättra verksamheten (TDOK 2010:226).

Uppföljning

Här anges hur uppföljning ska ske av att implementeringen är genomförd och att beslutet tillämpas.

Petra Fluor, cPLnpna

Trafikverket har en funktion för att underteckna dokument digitalt med elektronisk signering.

Alla i Trafikverket har tillgång till Signeringssystemet som finns att hämta under *Mina system* på intranätet.

En elektronisk signering är en förutsättning för en digital livscykel för dokumentet