

Ärendenummer
TRV 2024/80067

Dokumentdatum
2024-08-21

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpi

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Safe At Site AB
Lägervägen 7
832 56 Frösön

Beslut om tillåtelse av ProGuard CB 806 som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att ProGuard CB 806 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T2, skaderisk klass A, arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Safe at site AB har ansökt om att få ProGuard CB 806 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2024-06-26 bifogades dokumentation innehållande:

- Testprotokoll TB 22 från Transpolis, Lyon Frankrike
- Montageanvisningar
- Skötselinstruktioner

Villkor

- ProGuard CB 806 ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- ProGuard CB 806 ska räckets längd vara minst 23,2 meter samt att räckets ska sträcka sig minst 12 meter (Start/avslut ej inräknat) förbi den arbetsplats räckets avser att skydda, åt båda hållen.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat ProGuard CB 806, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Ärendenummer
TRV 2024/80067

Dokumentdatum
2024-08-21

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering