

Ärendenummer
TRV 2015/11755
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2015-12-17



TRAFIKVERKET

RSSE Roadside Safety Engineering AB
Box 46
181 11 Danderyd

Beslut om tillåtelse av Tau Tube 110 på stålplatta som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Tau Tube 110 på stålplatta accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare med ordinarie hastighetsbegränsning upp till och med 110 km/h. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

RSSE Roadside Safety Engineering AB har ansökt om att få Tau Tube 110 på stålplatta tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan som inkom den 2015-02-16 bifogades dokumentation i form av rapport:

- Ritning – Tau Tube 110 on steel plate.pdf
- Installation an assembly manual Crash Cushion Tau Tube Parallel 50, 80, 100, 110 km/h-TAUTUBEMANINREV72014_EN (1) (1).pdf
- Technical report 01 2014, TAU Tube on steel plate.pdf

Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Certifikatet är undertecknat av Dario Agalbato, CEN-konsult.

Testprotokollen av jordspik är undertecknat av Valeria Di Giacomo samt professor Marco Anghileri.

Villkor

- Tau Tube 110 på stålplatta ska monteras enligt medföljande monteringsanvisningen.
- Tau Tube 110 på stålplatta får endast användas på vägar med ordinarie högsta hastighet till och med 110 km/h.
- Tau Tube 110 på stålplatta ska förankras med minst 30 stycken jordspik á 30 mm i diameter och vardera med ett förankringsdjup på minst 520 mm.
- Det ska finnas en anpassad kopplingsdel mellan Tau Tube 110 på stålplatta och den brukande barriären/räcket.

Till produkten ska det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering, i både montage till barriärer m.m. Monteringsanvisning ska finnas på arbetsplatsen.

Ärendenummer
TRV 2015/11755
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2015-12-17



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat ett yttrande och kommenterat Tau Tube 110 på stålplatta, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Thomas Holmstrand. Föredragande har varit utredaren Jan Backman. I den slutliga handläggningen har även utredaren Pär Englund deltagit.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Thomas Holmstrand

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik