

Samråd på orten

**Hjulstabron,
väg 55**

27 september 2018

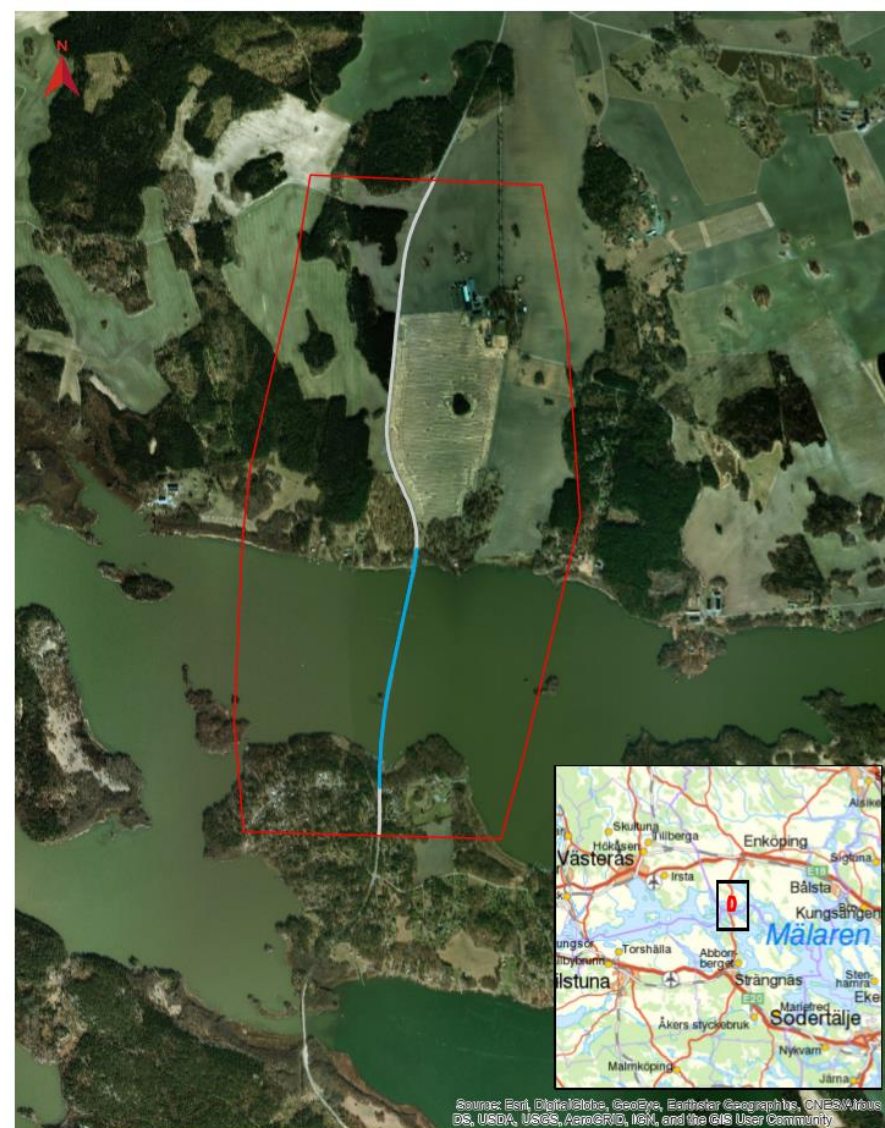


TRAFIKVERKET

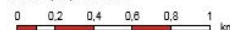
Välkommen!

Dagordning

1. Dagordning och presentation
2. Information formell handläggning
3. Presentation av planförslaget
4. Vad händer framöver?
5. Allmänna frågor
6. Mingel med fika. Trafikverket finns tillgängliga för frågor och synpunkter



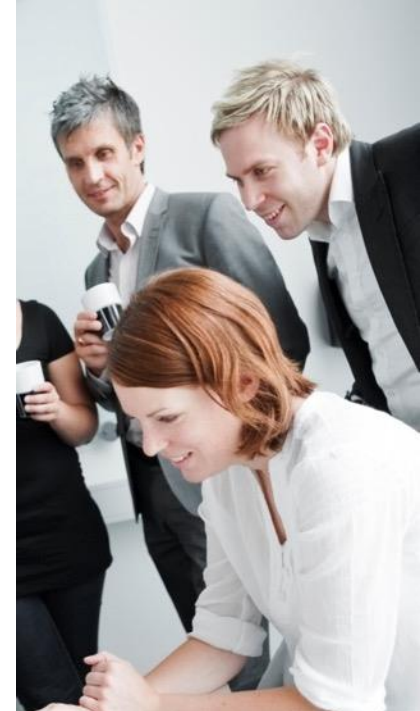
Datum: 2018-09-14
Skala (A4): 1:24 000



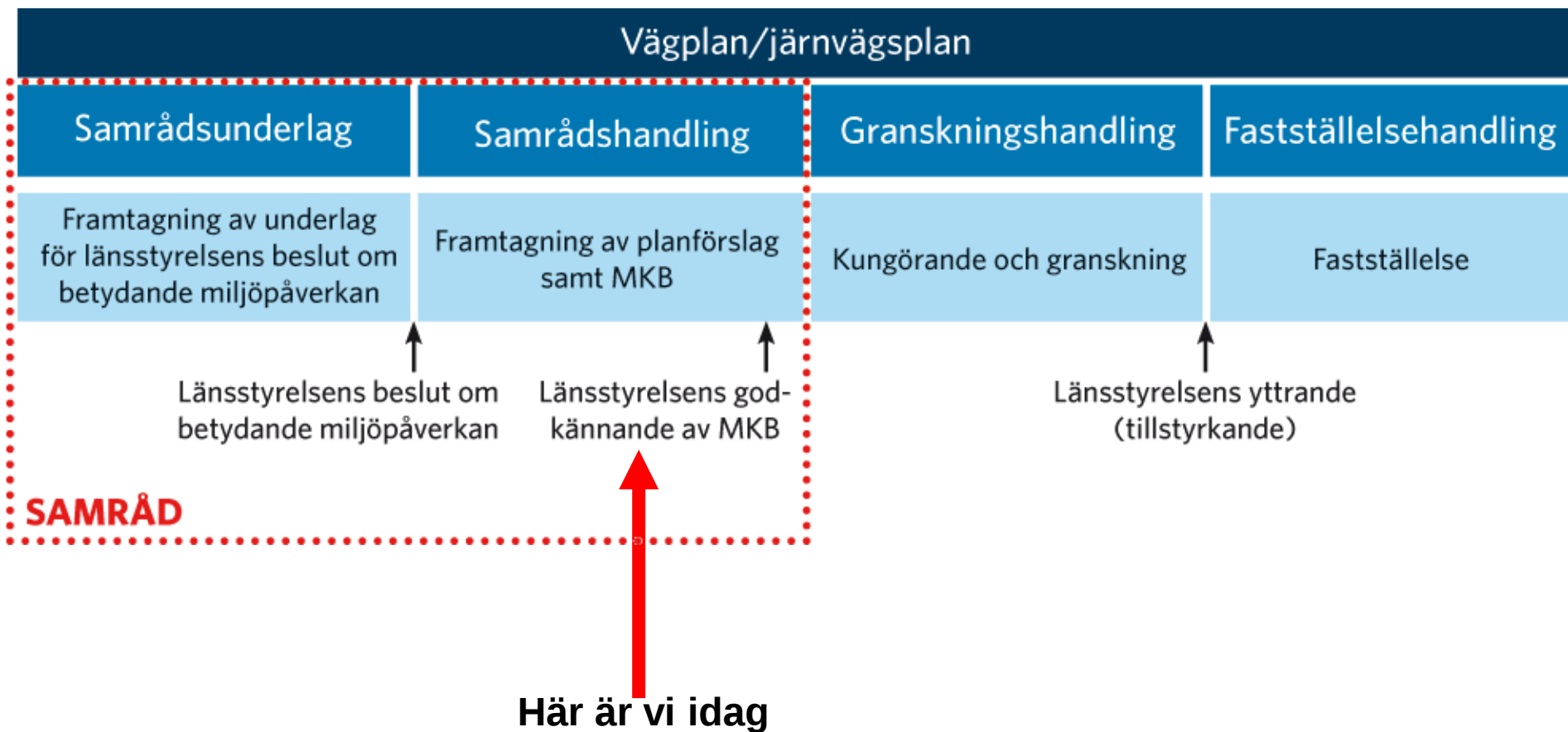
- Befintlig bro
- Befintlig väg
- Utredningsområde

Presentation

- Jan Nyman, projektledare Trafikverket
- Magnus Nicklasson, markförhandlare Trafikverket
- Elin Säfström, projektingenjör Trafikverket
- Henrik Öhrnell, uppdragsledare VR Infrapro
- Linda Hollander, biträdande uppdragsledare VR Infrapro



Vägplanläggningsprocessen



Vägplan ger markåtkomst för vägen

Åtgärdsvals-
studie

Planläggning

Utredningsarbete
– VAR ska den nya
vägen gå och HUR
ska den utformas

Eventuell
tillåtlig-
hets-
prövning av
regeringen

Utformning
av förslag till
Vägplan

**Vägplanen
fastställs**

SAMRÅD
(parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

Vad ska en vägplan innehålla?

- Plankarta
- Illustrationskarta
- Planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Fastighetsförteckning
- Kostnadsberäkning
- Ritningar
- Samrådsredogörelse

Granskning av plan

- Vägplanen ställs normalt ut 3-4 veckor
- Tillgänglig hos Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna och lokalt i Enköpings och Strängnäs kommun
- Synpunkter lämnas skriftligen till Trafikverket
- Tidpunkt för granskning annonseras i lokala tidningar och på webben
- Rekommenderade brev om granskningen skickas till direkt berörda sakägare
- Kommun, myndigheter och övriga sakägare underrättas med vanliga brev

Efter granskningen

- Trafikverket upprättar ett granskningsutlåtande där inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras
- Trafikverkets svar kommuniceras med berörda
- Ev. justeringar av vägplanen beror på inkomna synpunkter
- Anmärkningar som avser marklösen (ersättning) prövas inte i samband med fastställelsen utan behandlas senare i särskilda markförhandlingar
- Vägplanen inklusive granskningsutlåtande skickas till länsstyrelsen för yttrande
- Vägplanen överlämnas till Trafikverkets planprovning med begäran om fastställelse

Fastställelse av vägplan

För att vägplan ska kunna fastställas krävs att:

- Projektet är finansierat
- Länsstyrelsen stödjer vägplanen
- Trafikverkets planprövning fastställer (beslutar att anta) vägplanen

Om Trafikverket och länsstyrelsen har olika uppfattning lämnas ärendet till regeringen för beslut

Hur beslut kan överklagas

- Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas hos regeringen
- Beslut får överklagas av den som beslutet angår och om det har gått denne emot

Laga kraft

- Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när tiden för att överklaga har gått ut, cirka 3 veckor
- Om regeringen avslår överklagandet, vinner beslutet laga kraft i och med regeringens beslut
- Om regeringen godtar ett överklagande, måste vägplanen arbetas om, helt eller delvis

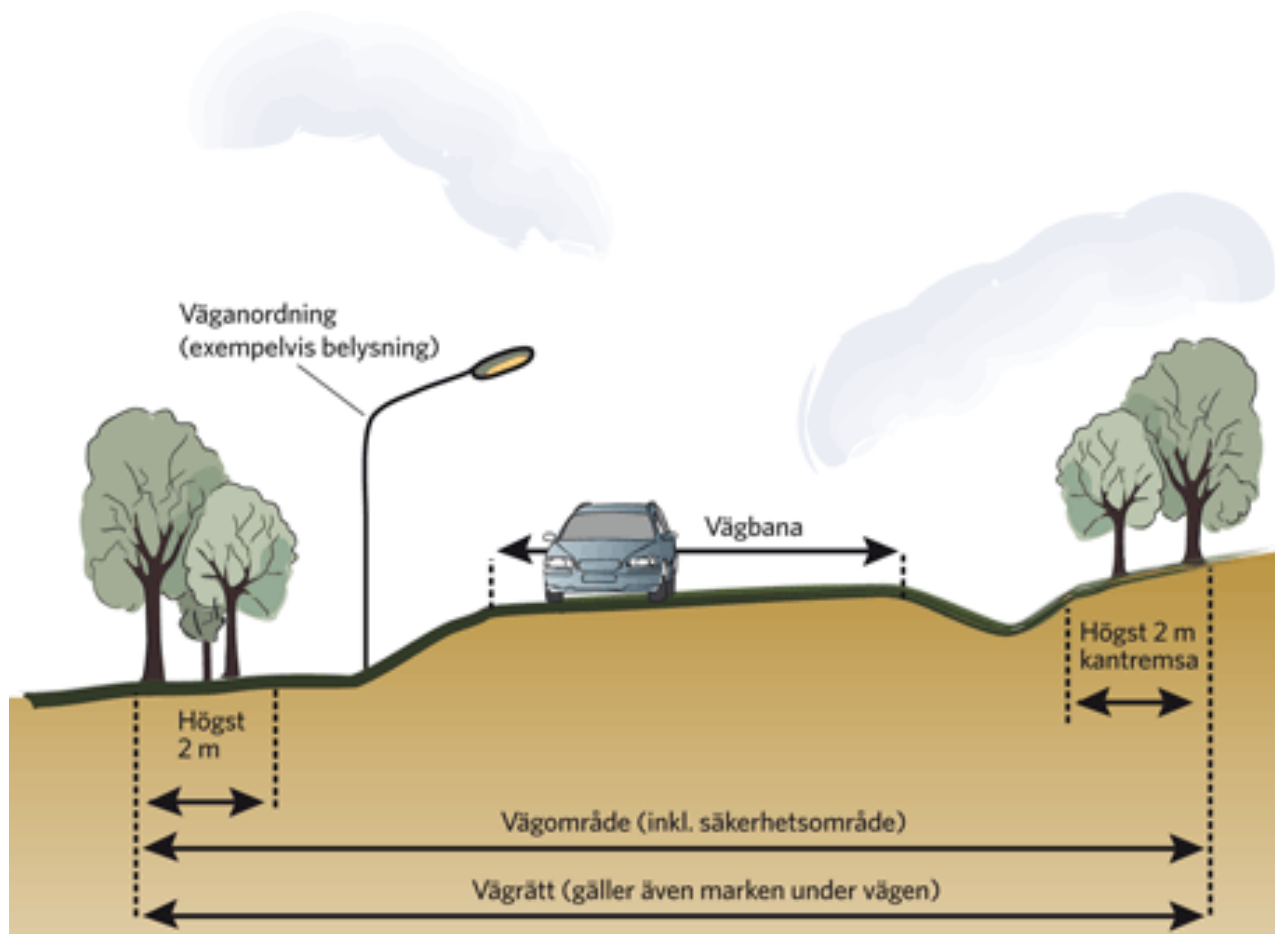
Ett beslut om fastställelse gäller 5 år från utgången av det år när beslutet vann laga kraft

Vägrätt

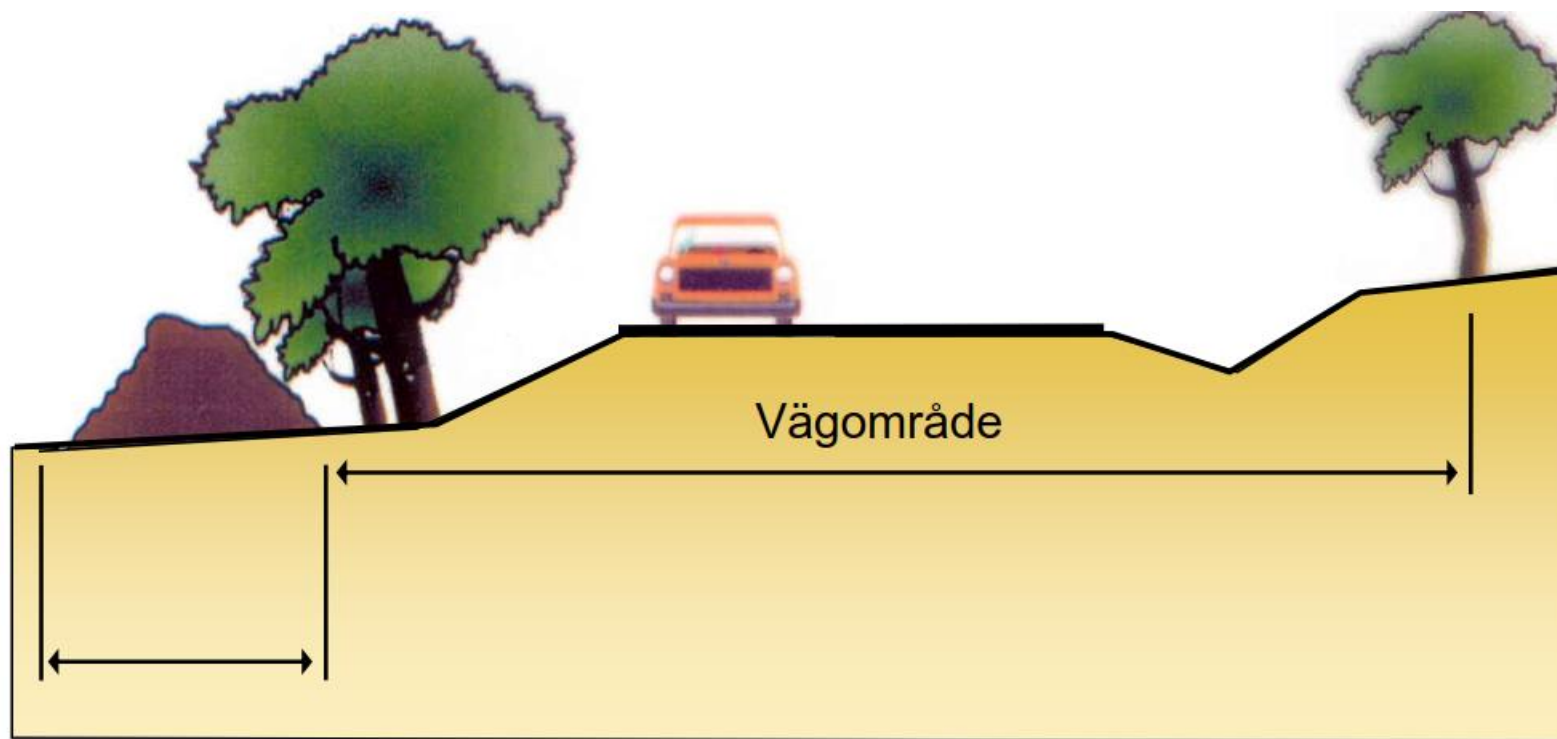
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. (31 § Väglagen)
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§ Väglagen)
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 § Väglagen)



Vägområde



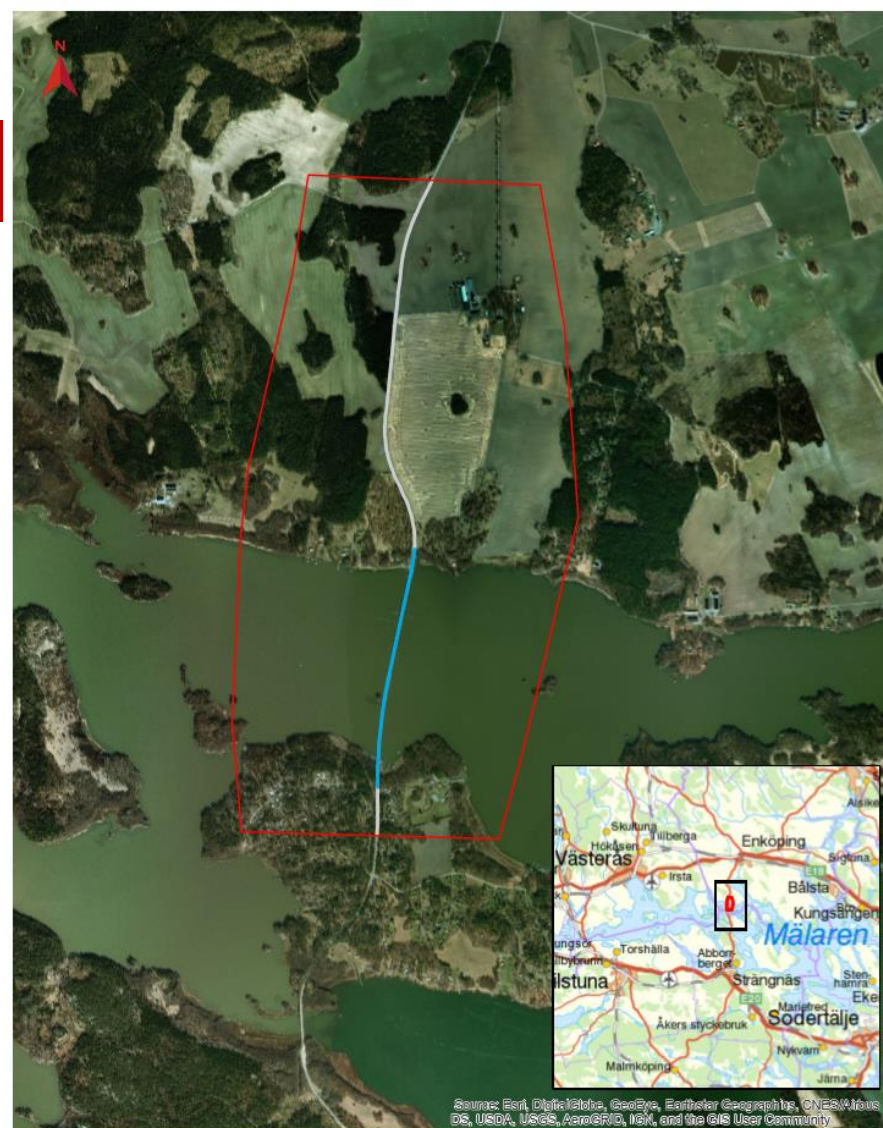
Mark under byggtiden



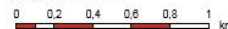
Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Planförslaget

- Bakgrund och mål
- Tidigare utredningar och beslut
- Utredda alternativ
- Illustration planförslaget
- Miljö – påverkan och effekter



Datum: 2018-09-14
Skala (A4): 1:24 000



- Befintlig bro
- Befintlig väg
- Utredningsområde

Bakgrund och ändamål

- Hjulstabron är i behov av upprustning, främst för att höja de rörliga delarnas standard, ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter.
- Sjöfartsverket påbörjade 2016 arbetet med att genomföra Mälarprojektet. För att Mälarprojektet ska införlivas krävs det att Hjulstabron breddas och att påseglingsskydd byggs om.
- Projektet syftar till att öka kapaciteten, effektiviteten och säkerheten för transporter på och över Hjulstafjärden samtidigt som den nybyggda bron får en ökad livslängd och kräver färre underhållsarbeten.

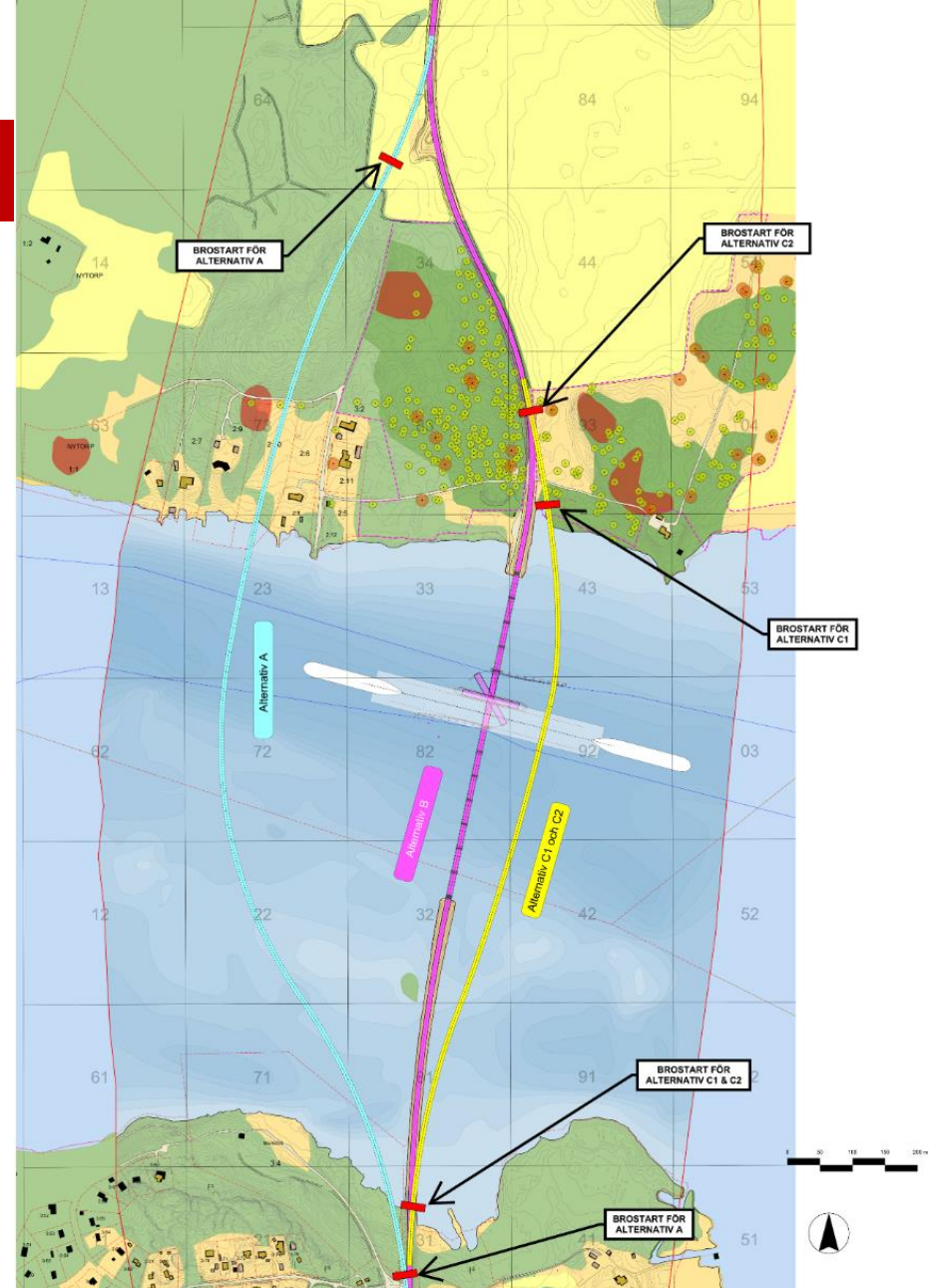
Projektmål

Målområde	Mål
Landskap	Bron ska vara ett landmärke som anpassats till landskapsbilden.
Natura 2000	Påverkan från projektet på Natura 2000 ska vara så liten som möjlig.
Vattenmiljö	Vattenomsättningen ska förbättras kring bron. Yrkes- och fritidsfisket ska inte försämrast.
Kulturmiljö	Påverkan från projektet på fornminnen och riksintresse ska minimeras.
Funktion	Broutformningen ska förbättra utrymmet för gångtrafikanter och cyklister.
Ekonomi	Projektet ska tillsammans med Mälarprojektet vara hållbart ur ett socioekonomiskt och livscykelkostnads (LCC) perspektiv.
Byggnation	Farleden ska vara öppen och säker under byggnationen, dock möjligt att stänga av farleden om det planeras i god tid innan.

Tidigare utredningar och beslut

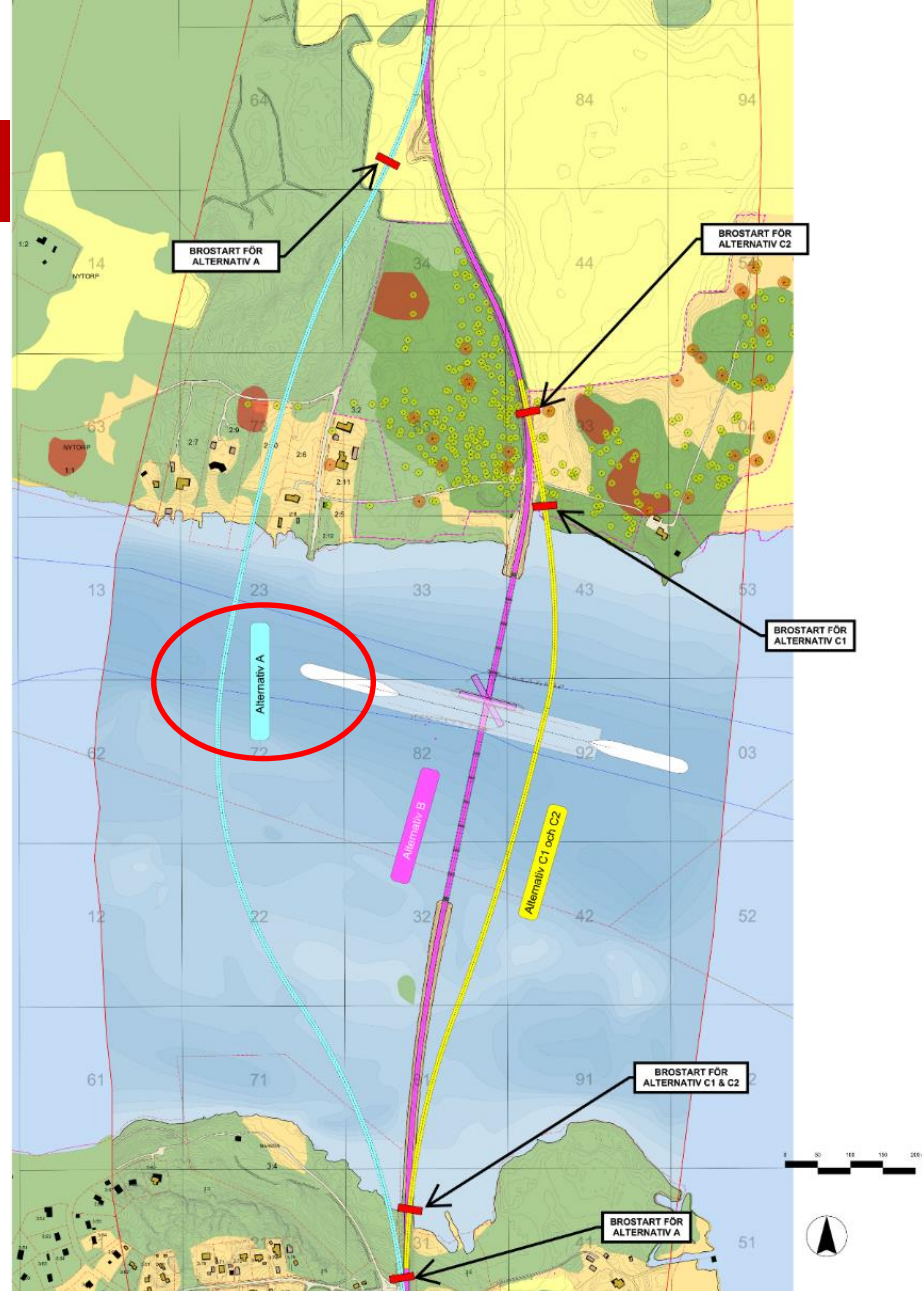
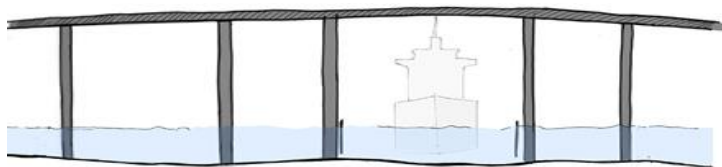
- Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) och funktionsutredning april 2014
- Samrådsunderlag maj 2017
- Länsstyrelsen beslutade i juni 2017 att projektet kan antas ha betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens 6 kap 5 §
- Ställningstagande broalternativ/brotyp maj 2018

Utredningsalternativ



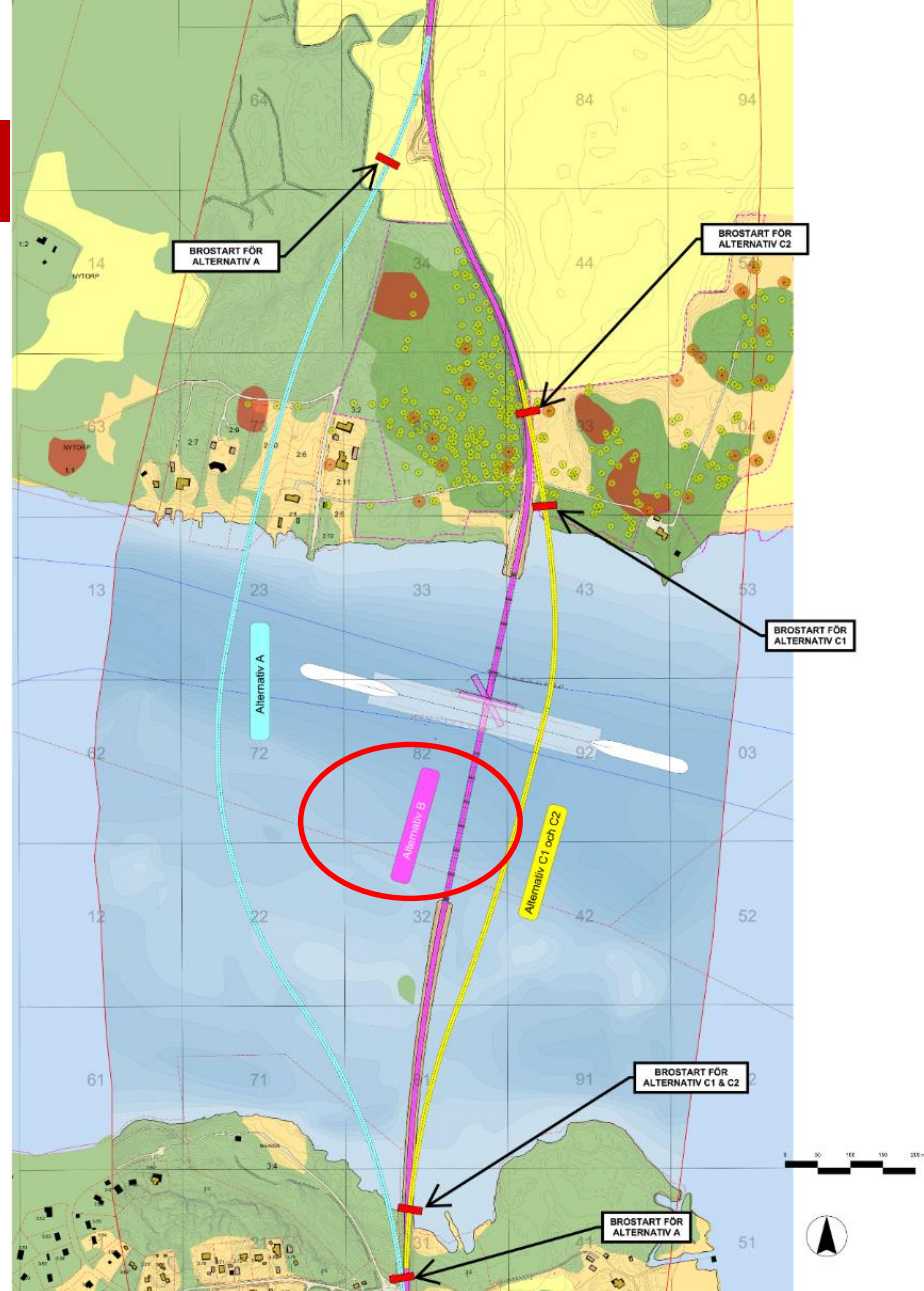
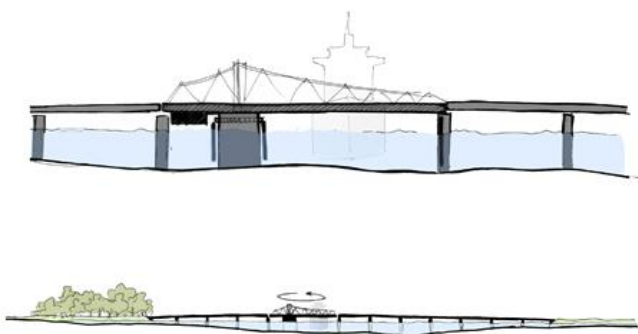
Utredna alternativ

- Hög fast bro, segelfri höjd 41 meter.
- Förkastades:
 - Stor negativ påverkan på boendemiljö och landskapsbilden
 - Hög investeringskostnad
 - Ej lika anpassad för gångtrafikanter och cyklister



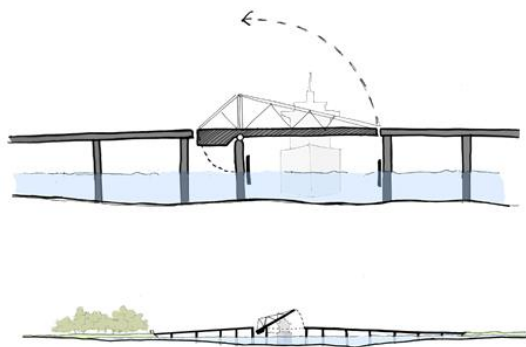
Utredna alternativ

- Ombyggnation av befintlig bro, den befintliga rörliga delen ersätts med en ny rörlig del.
- Förkastades:
 - Ej ett långsiktigt alternativ då den ombyggda bron förväntas ha en kvarstående livslängd av 20 år.

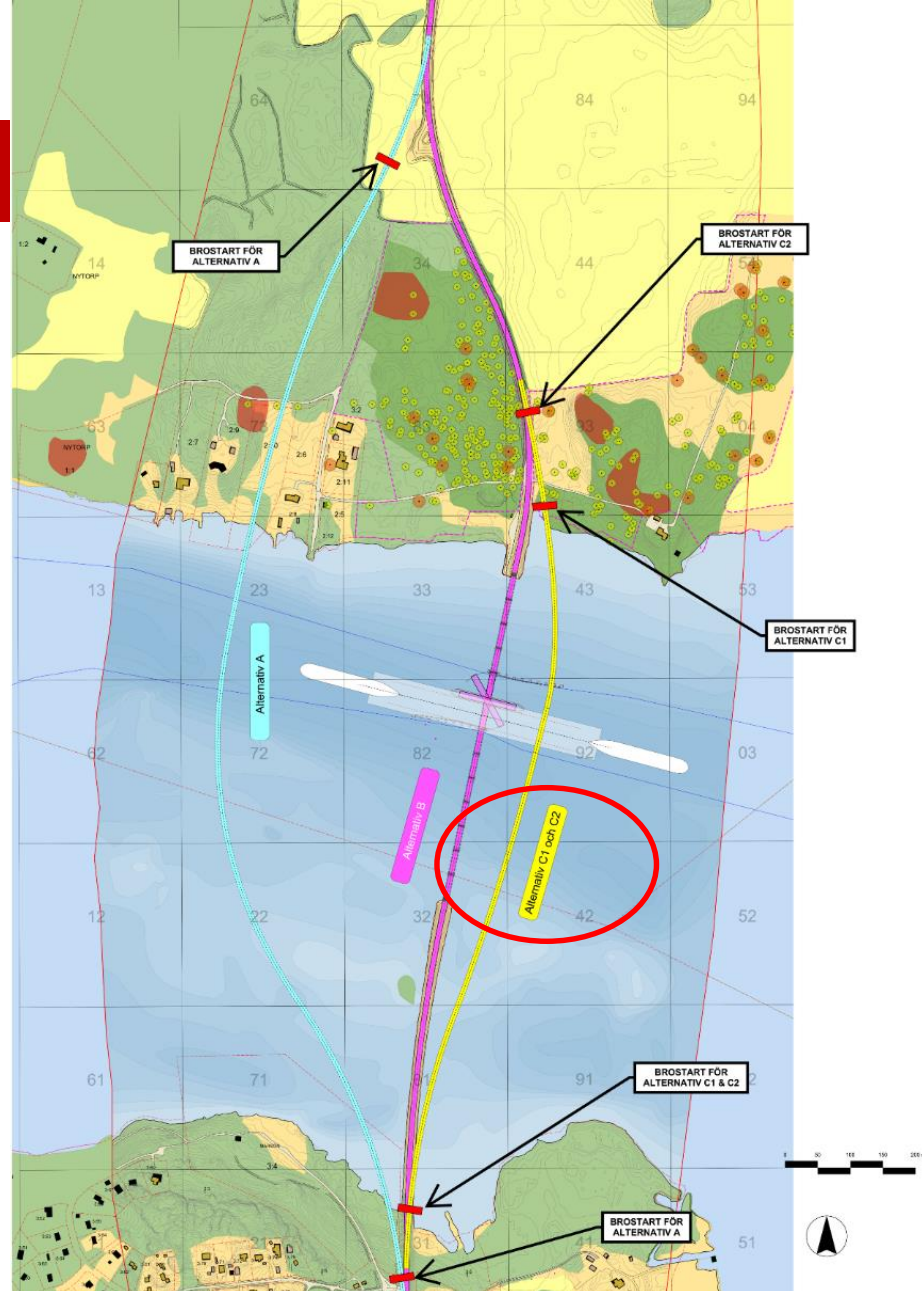


Utredna alternativ

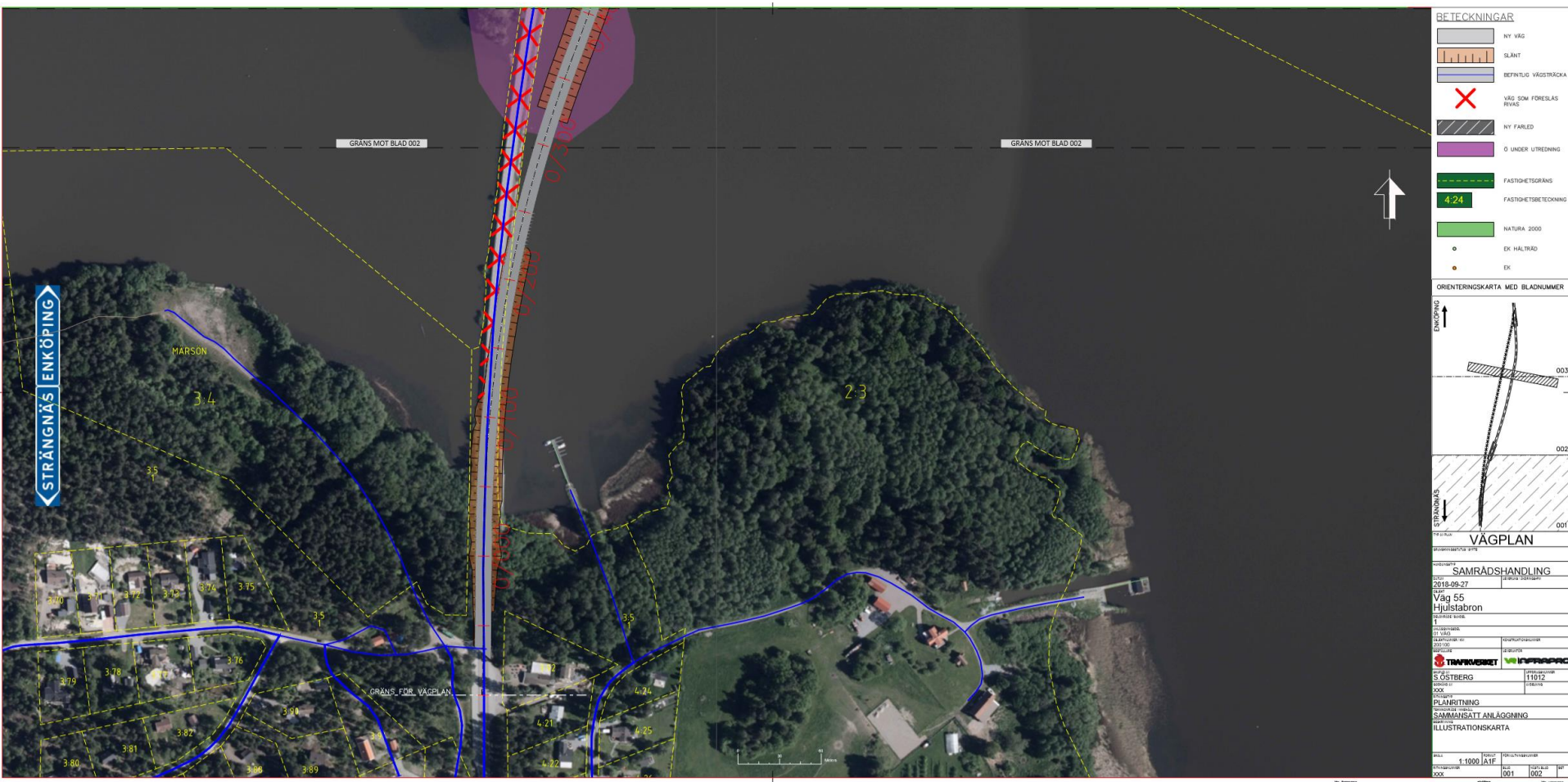
- C1 och C2 skiljer sig i seglingsfri höjd, därmed skiljer sig även startpunkt på land. Båda är öppningsbara
- C2 förkastades till förmån av alternativ C1, som har en bättre samhällsekonomisk investering, har lägre livscykelkostnader samt har mindre påverkan på landskapsbilden och Natura 2000.



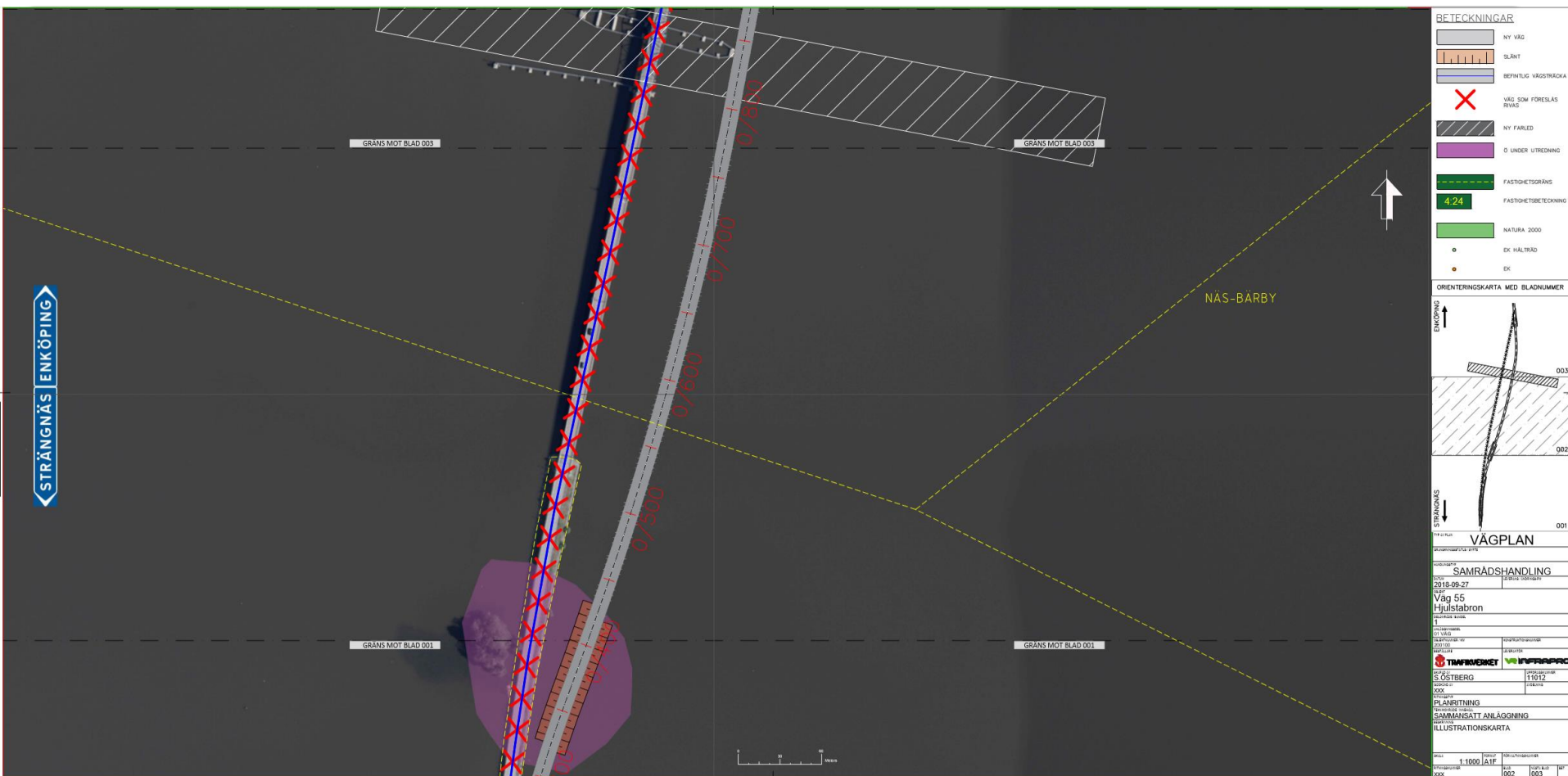
Alternativ C2



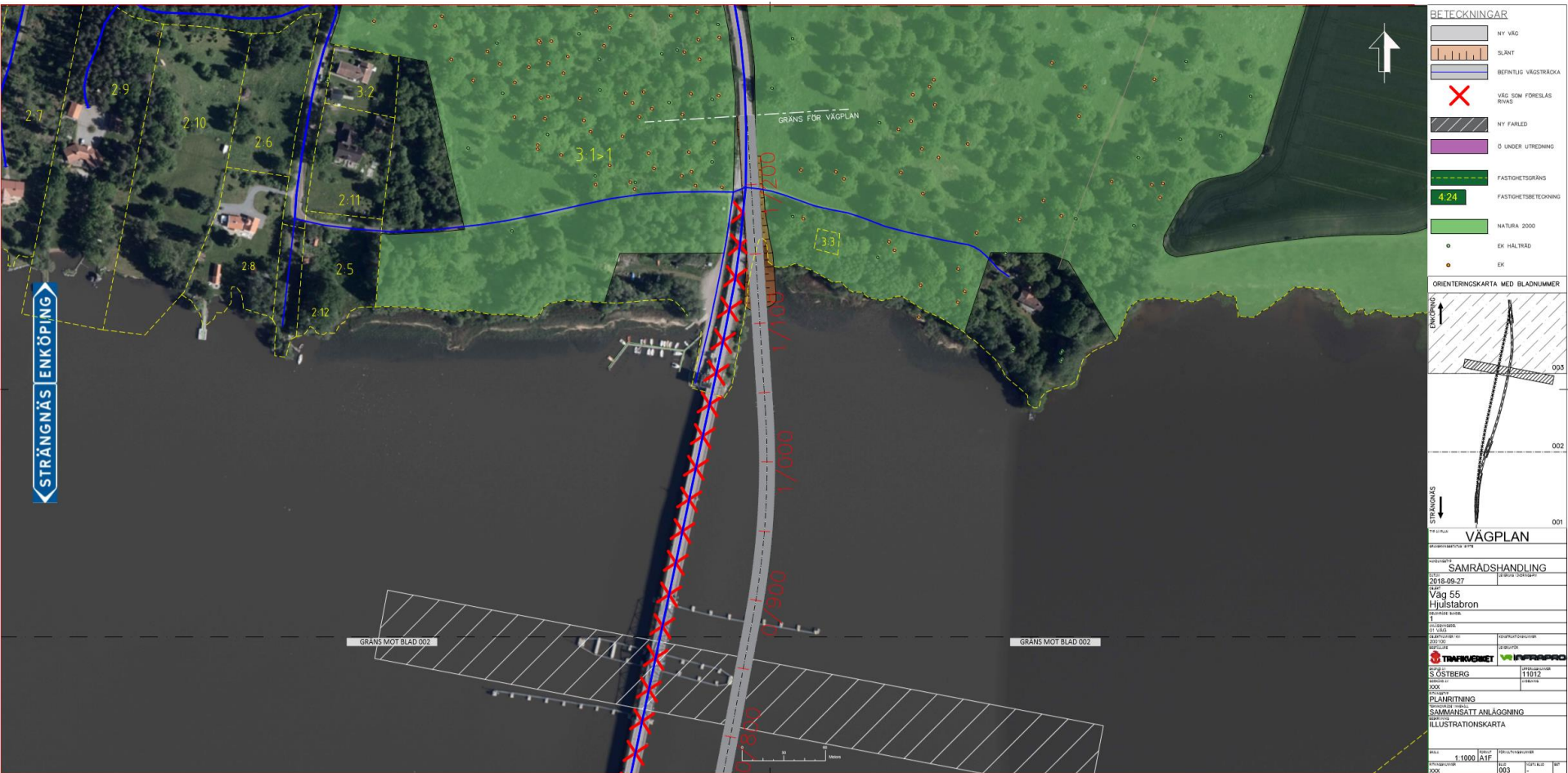
Illustrationskarta - planförslaget



Illustrationskarta - planförslaget



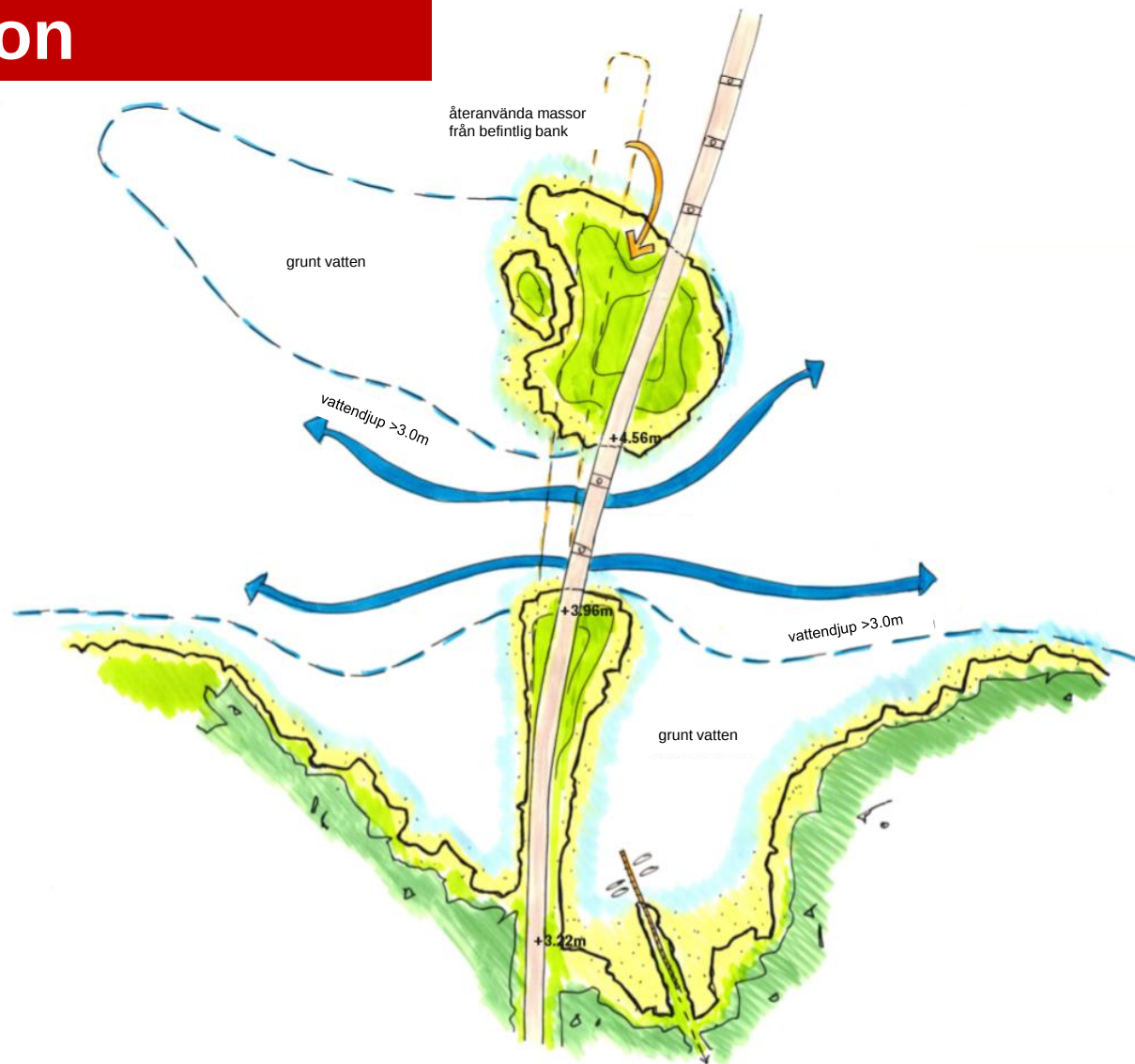
Illustrationskarta - planförslaget



Illustration



Illustration



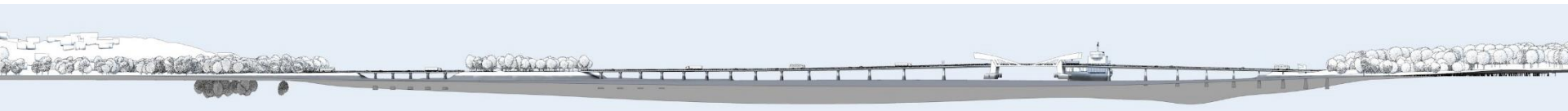
Illustration

Vy ovanifrån, dubbelklaff stängd.

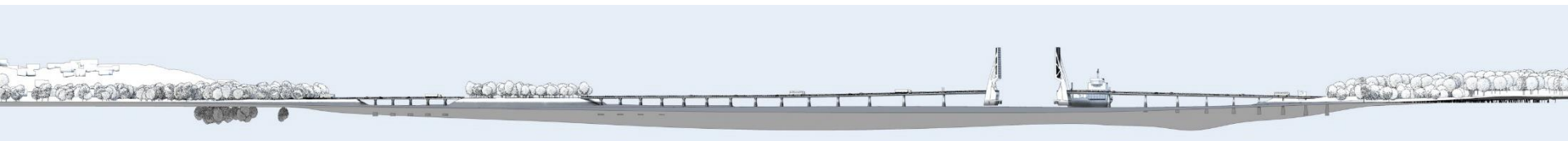


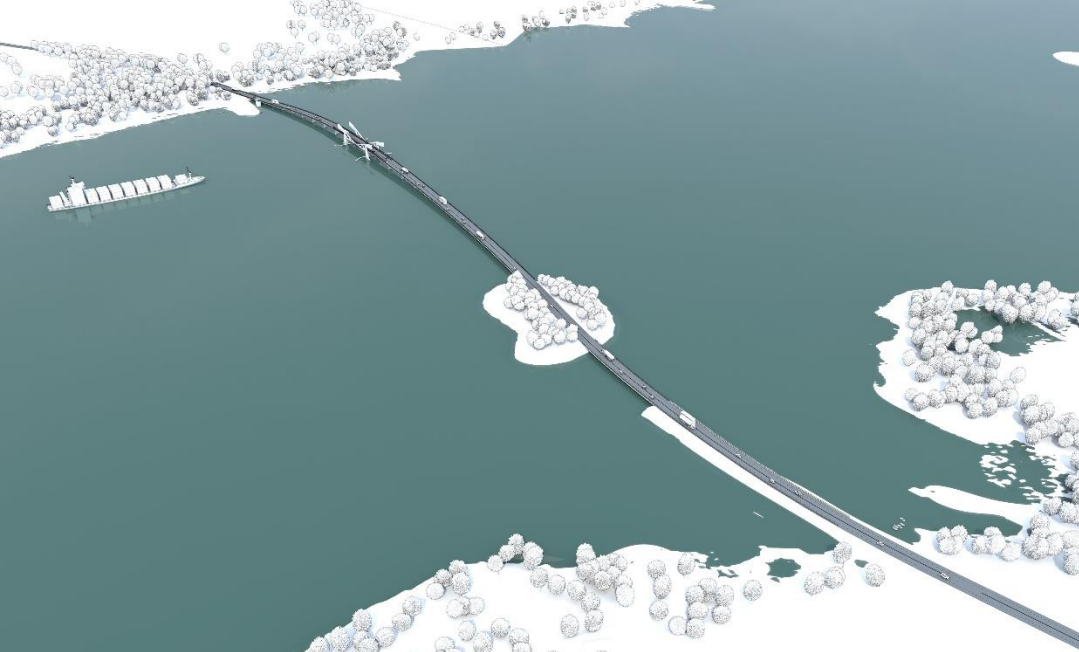
Illustration

I profil, dubbelklaff stängd.



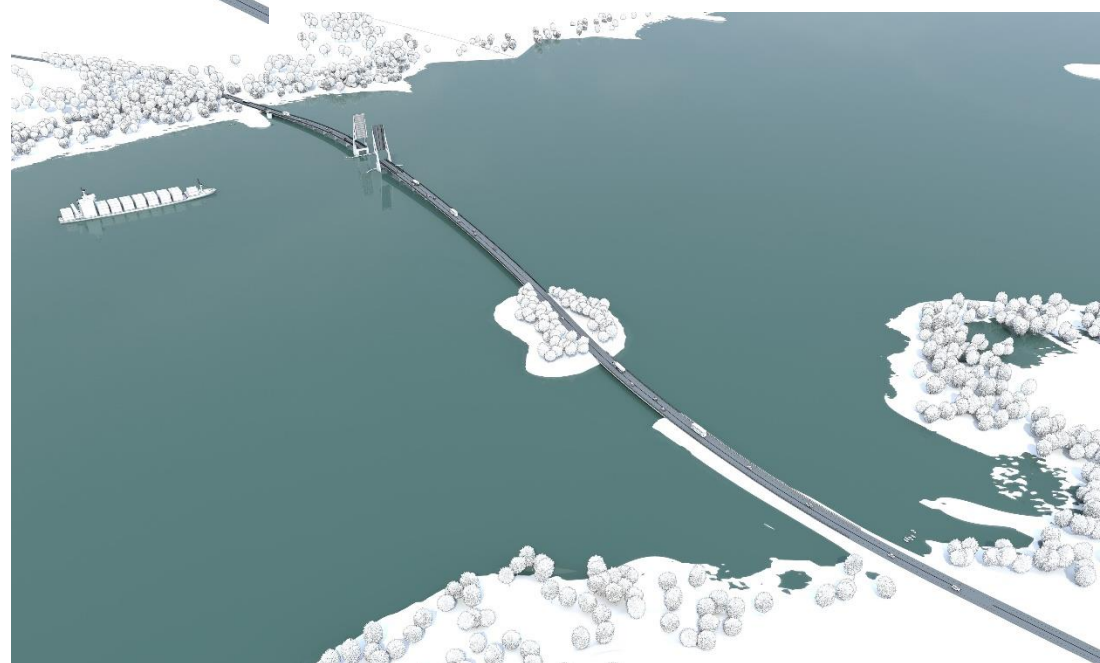
I profil, dubbelklaff öppen.





Vy snett från ovan, sett från söder mot norr, dubbelklaff stängd.

Vy snett från ovan, sett från söder mot norr, dubbelklaff öppen.





Vy från ovan, sett från söder mot norr, dubbelklaff stängd.

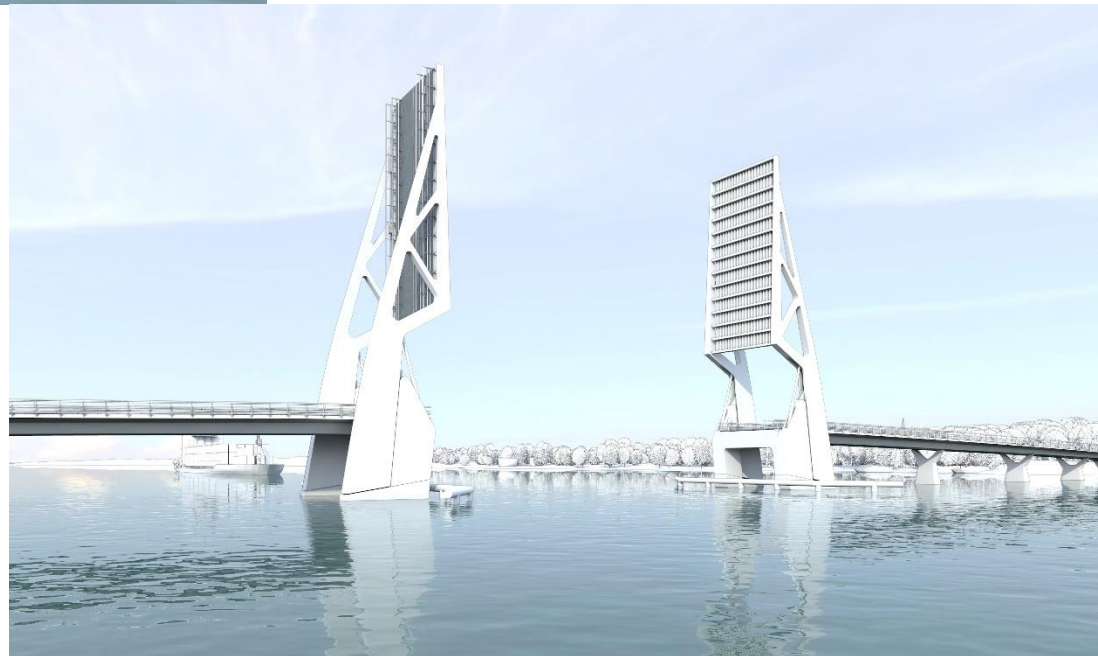
Vy från ovan, sett från norr mot söder, dubbelklaff öppen.





Vy från vattnet, sett från söder mot norr, dubbelklaff stängd.

Vy från ovan, sett från söder mot norr, dubbelklaff öppen.





Vyer på bron, dubbelklaff stängd.

Vyer på bron, dubbelklaff öppen.



Miljö – kultur

- Riksintresse kulturmiljö – bedöms inte påverkas i någon större omfattning varken visuellt eller fysiskt, då det endast är en mindre del i utkanten av ett stort område som kommer att beröras.



Datum: 2018-09-17
Skala (A4): 1:70 000

0 1 2 3 4 5 km

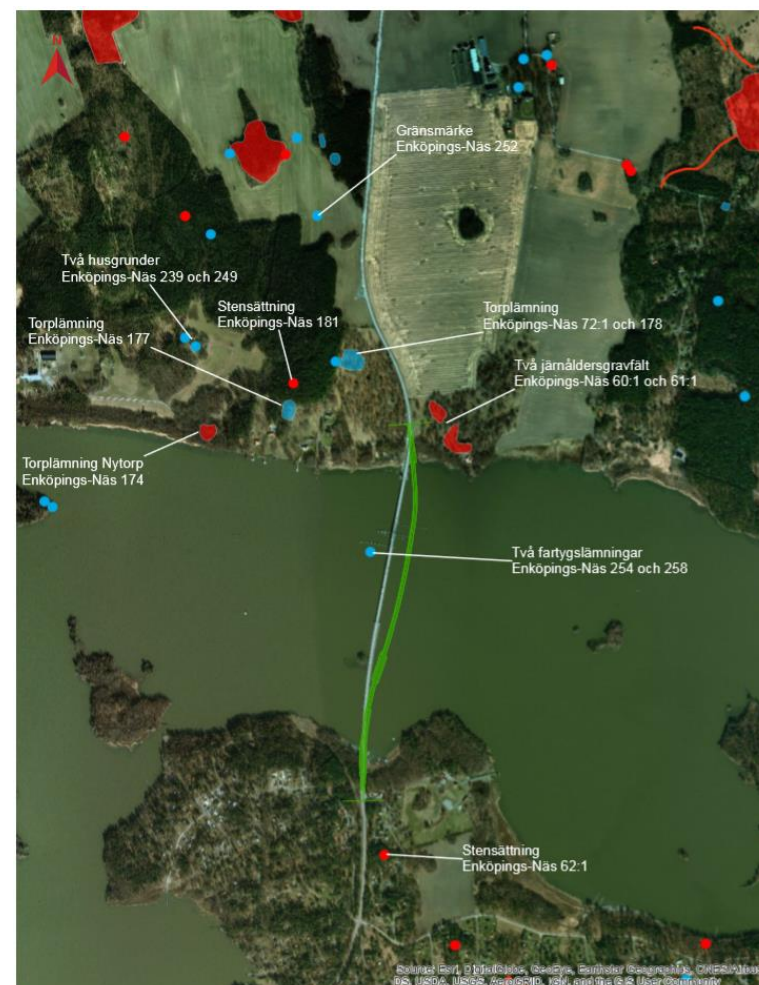
Vägplan

Riksintresse Kulturmiljövård

Regionalt kulturmiljövårdsintresse

Miljö – kultur

- Ingen fornlämning berörs direkt
- Finns potential för nya, tidigare okända fornlämningar
- Kulturbron - inför rivning av befintlig bro bör en antikvarisk teknisk dokumentation ske av bron.

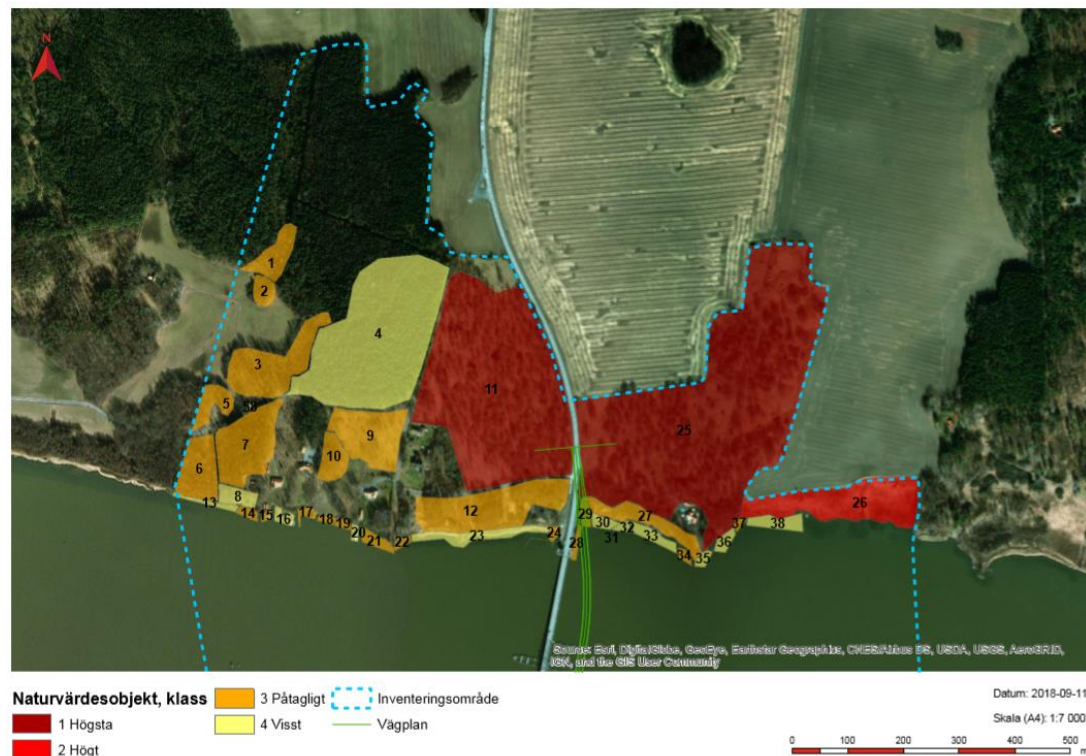


Datum: 2018-09-20
Skala (A4): 1:14 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5
km

— Vägplan
■ Fornlämning
■ Övrig kulturhistorisk lämning

Miljö – natur

- Planförslaget är utformat för att minimera intrånget i Natura 2000-området och naturreservatet på norra sidan.
- Möjliggör passage och spridningsmöjligheter under bron på land för strandlevande arter och mindre däggdjur.



Miljö – natur

- Värdefulla hålekar bevaras. Hålekar är viktiga livsmiljöer för läderbaggen (*Osmoderma eremita*), vilken är rödlistad som nära hotad och skyddad inom Natura 2000-området.



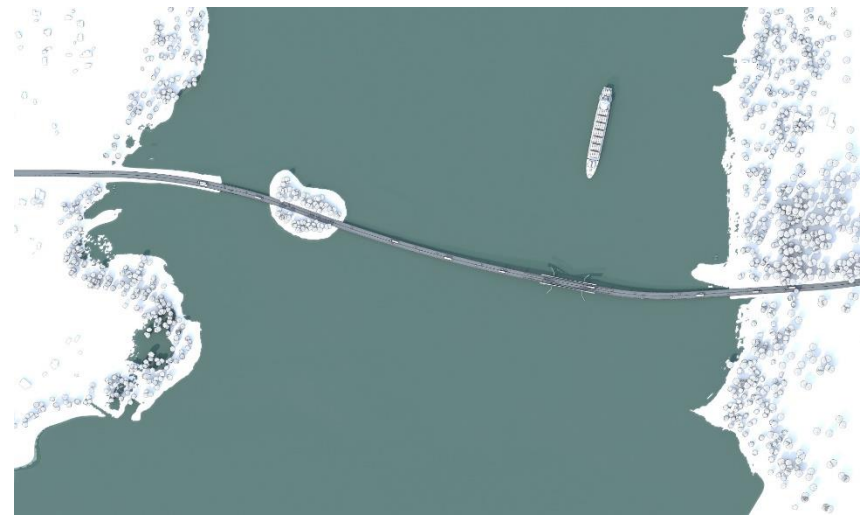
Miljö – natur

- Bron ansluter till den befintliga vägen och här har inga naturvärdesobjekt avgränsats.



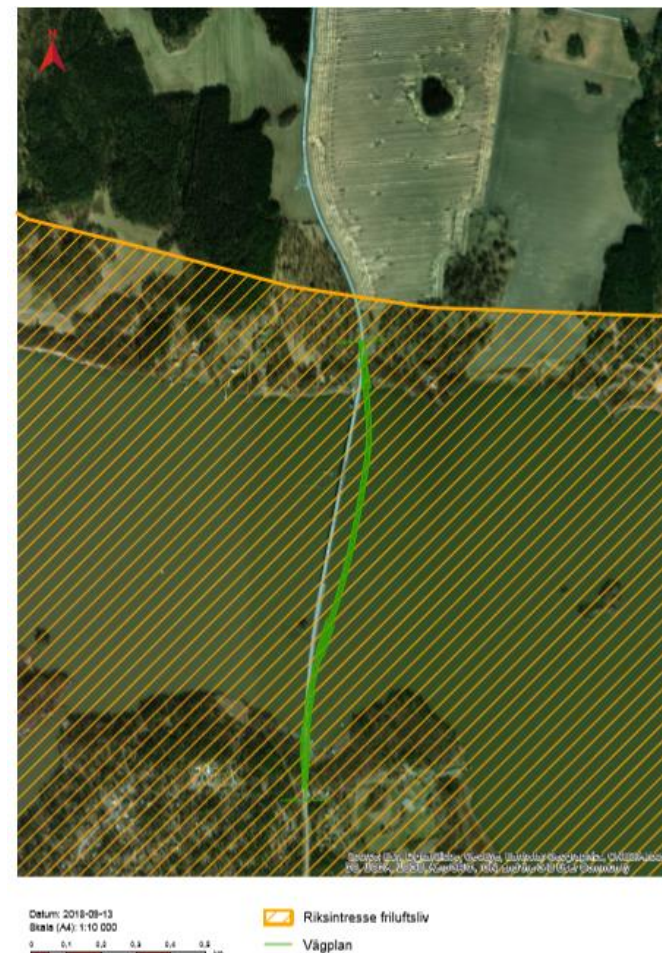
Miljö – vatten

- Mälaren är en dricksvattentäkt för drygt 2 miljoner människor.
- Inga sällsynta eller rödlistade har noterats i området där bron ansluter land på norra och södra sidan. Särskilda förutsättningar för detta saknas.
- Lokalt omhändertagande av dagvatten på den konstgjorda ön, formen på den utreds i samband med strömningsanalysen.
- Ändrade bankutformningar på norra och södra sidan.
- Påverkan under anläggningstiden.



Miljö – rekreation och friluftsliv

- Parkering flyttas ut från Natura 2000.
- Området kan nyttjas på likvärdigt sätt som i nuläget.
- Möjlighet att paddla under bron på södra sidan.



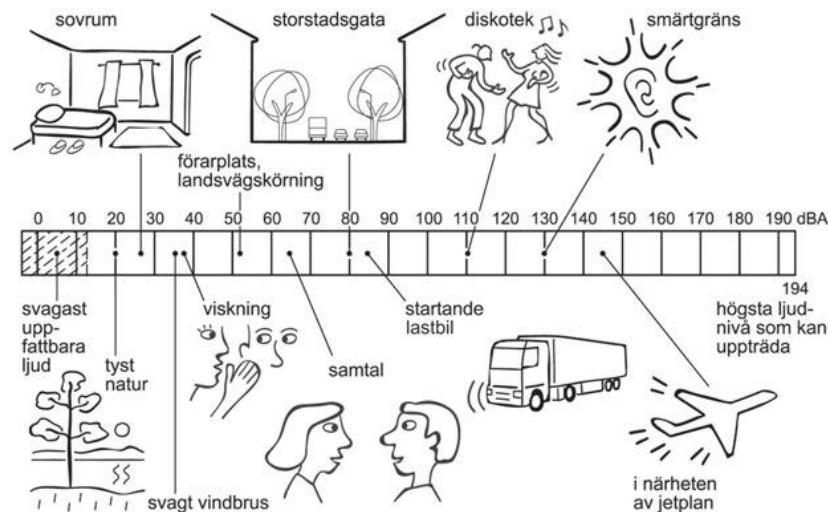
Miljö – strandskydd

- Planförslaget berör utvidgat och generellt strandskydd, vilket därmed upphävs inom vägområdet.

Miljö - buller

Lokaltyp eller områdestyp	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} , utomhus	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} utomhus på uteplats/skolgård	Maximal ljudnivå, L_{max} utomhus på uteplats/skolgård	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} inomhus	Maximal ljudnivå, L_{max} inomhus	Maximal vibrationsnivå, mm/s vägd RMS inomhus
Bostäder ^{1 2}	55 dBA ³ 60 dBA ⁴	55 dBA	70 dBA ⁵	30 dBA	45 dBA ⁶	0,4 mm/s ⁷

Trafikverkets riktvärden för buller och vibrationer från väg- och spårtrafik

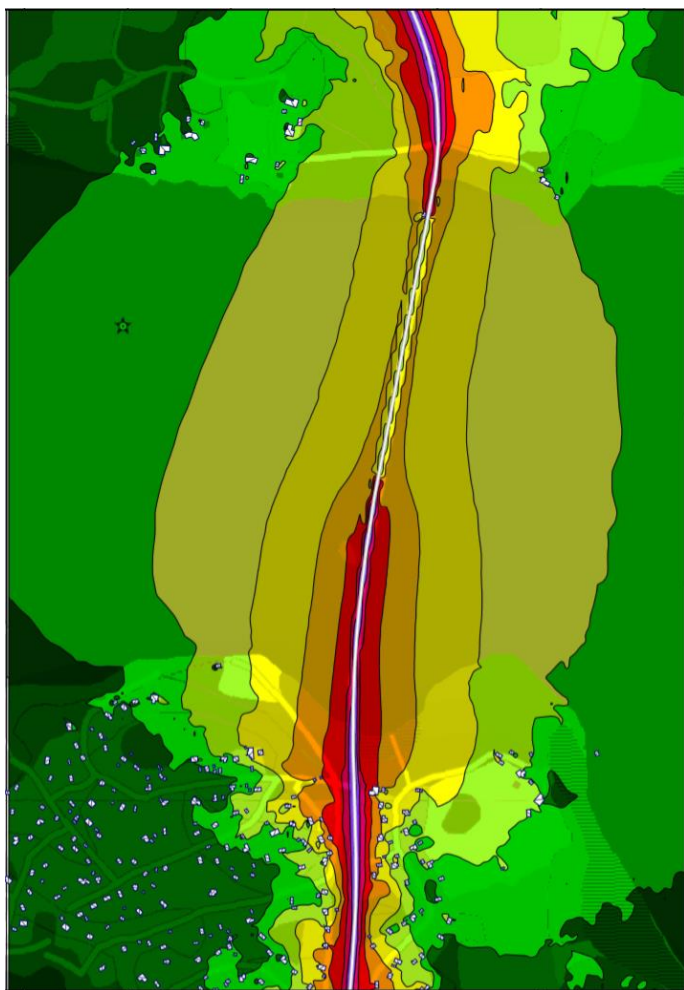


Miljö - buller

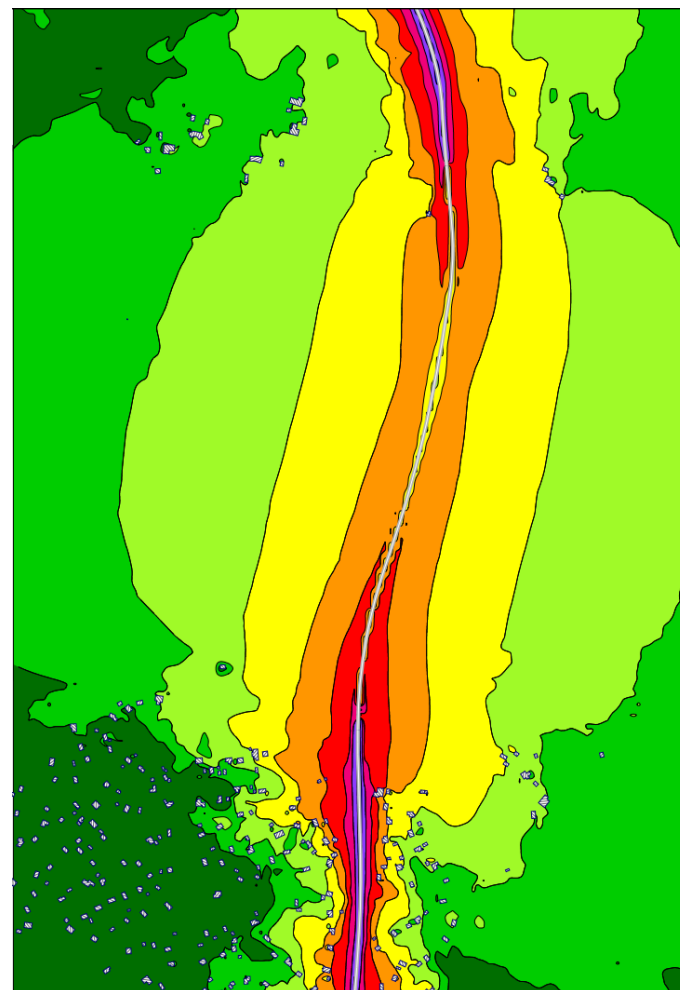
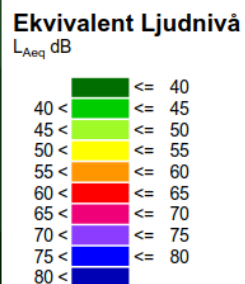
- Bron kommer inte att på ett betydande sätt förändra den nuvarande bullersituationen.
- Bulleråtgärder vidtas vid behov där det är tekniskt möjligt och samhällsekonomiskt rimligt.

Miljö – ekvivalent buller

Ekvivalent ljudnivå. Resultaten redovisas som bullerutredningskarta där ljudnivån har beräknats 2m över marknivå. Ljudnivå beräknad från vägtrafik inom planområdet. Prognosår 2040.



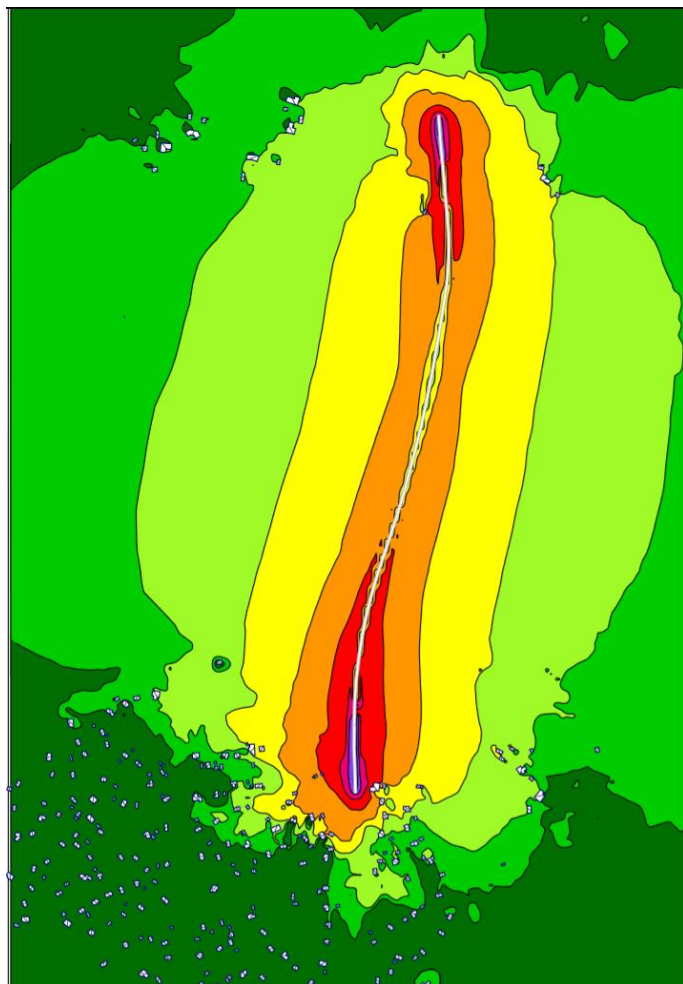
Nuläget



Planförslaget

Miljö – ekvivalent buller

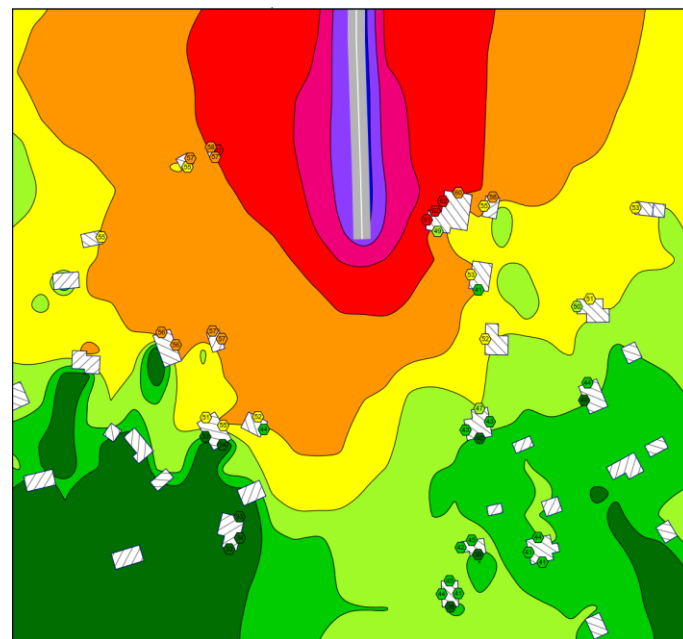
Ekvivalent ljudnivå med bullerberörda byggnader och bostäder för planförslaget. Resultaten redovisas som bullerutredningskarta där ljudnivån har beräknats 2m över marknivå. Ljudnivå beräknad från vägtrafik inom planområdet. Prognosår 2040.



Bullerberörda planförslaget

Ekvivalent Ljudnivå
L_{Aeq} dB

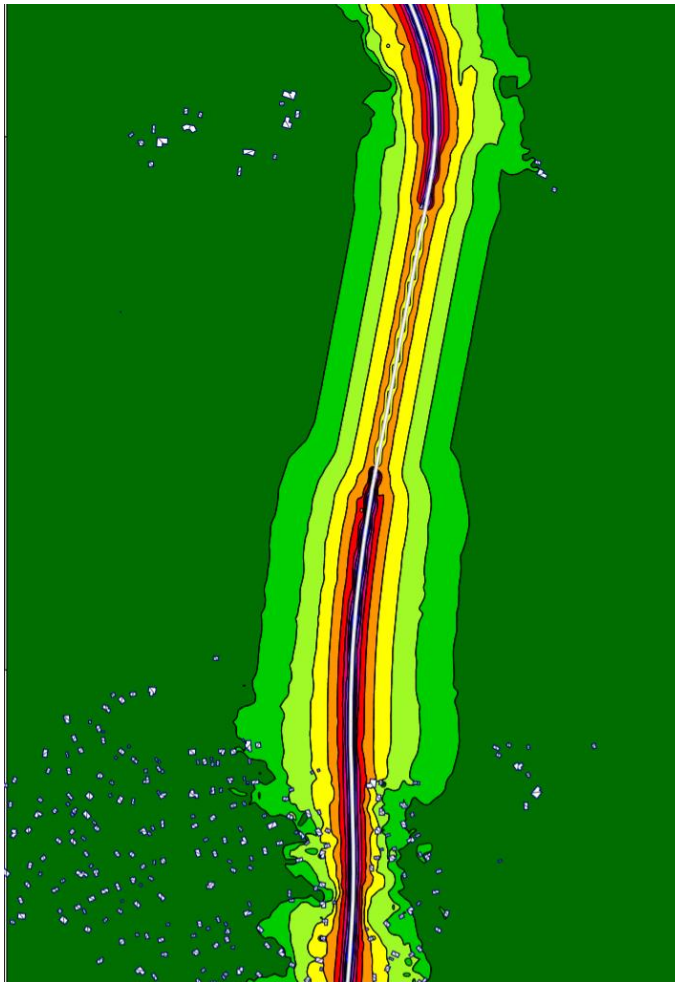
<=	40
40 <	45
45 <	50
50 <	55
55 <	60
60 <	65
65 <	70
70 <	75
75 <	80



Bullerberörda planförslaget, södra sidan

Miljö – maximalt buller

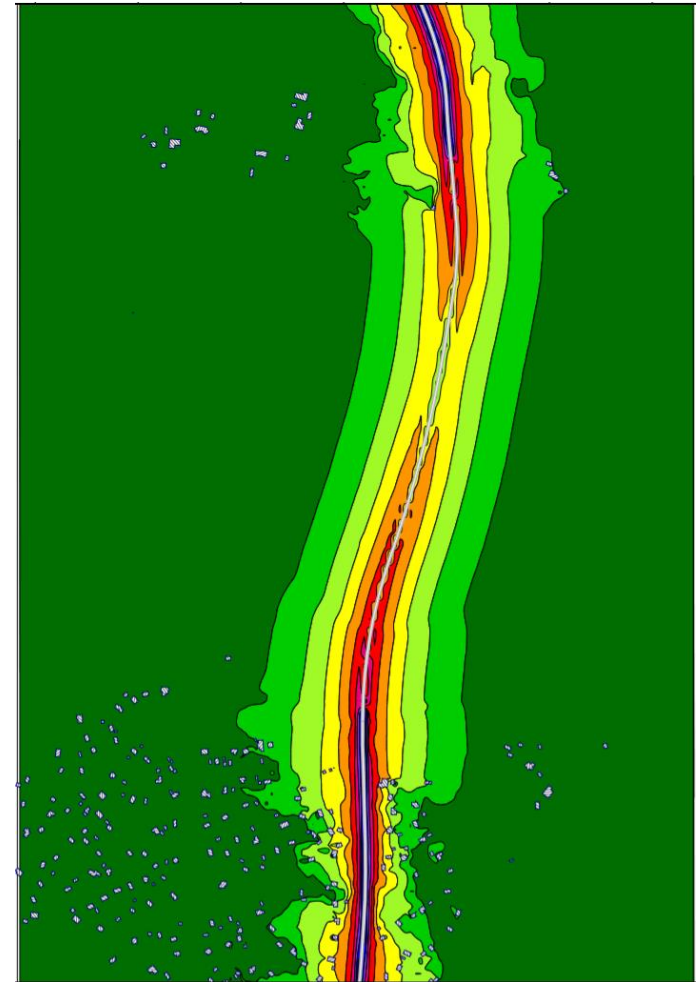
Maximal ljudnivå. Resultaten redovisas som bullerutredningskarta där ljudnivån har beräknats 2m över marknivå. Ljudnivå beräknad från vägtrafik inom planområdet. Prognosår 2040.



Nuläget

Maximal Ljudnivå L_{AFmax} dB

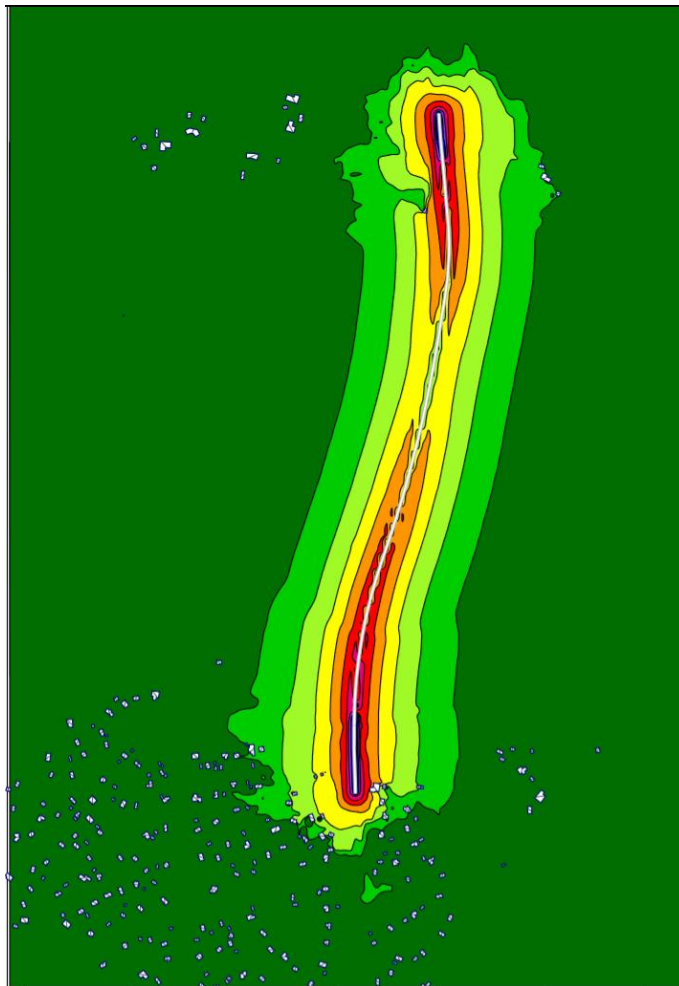
	$\leq$	55
55 <	$\leq$	60
60 <	$\leq$	65
65 <	$\leq$	70
70 <	$\leq$	75
75 <	$\leq$	80
80 <	$\leq$	85
85 <	$\leq$	90
90 <	$\leq$	95
95 <		



Planförslaget

Miljö – maximalt buller

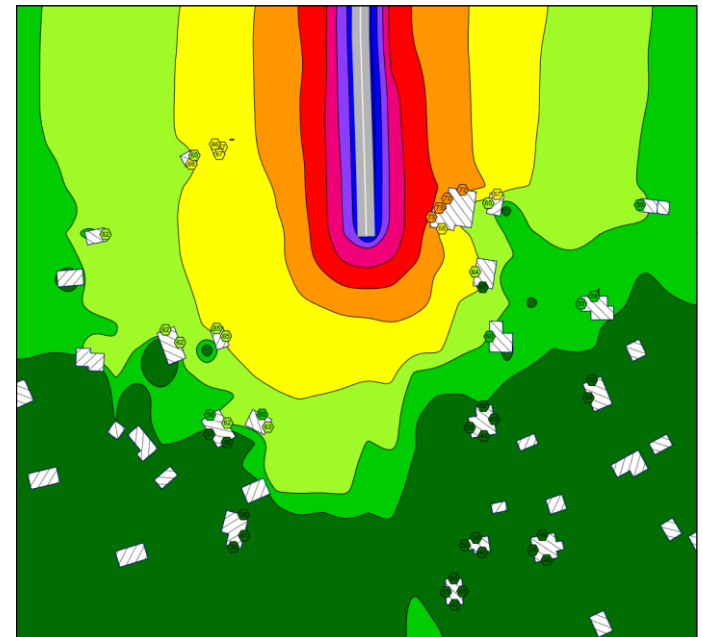
Maximal ljudnivå med bullerberörda byggnader och bostäder för planförslaget. Resultaten redovisas som bullerutredningskarta där ljudnivån har beräknats 2m över marknivå. Ljudnivå beräknad från vägtrafik inom planområdet. Prognosår 2040.



Bullerberörda planförslaget

Maximal Ljudnivå
L_{AFmax} dB

	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <	<=	90
90 <	<=	95



Bullerberörda planförslaget, södra sidan

Miljö —övriga riksintressen och skyddade områden

- Riksintresse yrkesfiske sjöar enligt 3 kap 5 § MB
- Riksintresse sjöfart - befintlig farled enligt 3 kap 8 § MB
- Riksintresse väg - befintlig enligt 3 kap 8 § MB

Vad händer framöver?

Höst 2018

- Samråd med berörda
- Planbeskrivning status granskningshandling och miljökonsekvensbeskrivning upprättas

Vinter- vår 2019

- Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivning
- Granskning av planförslaget

?

- Inlämning för fastställelseprövning
- Vidare detaljprojektering
- Byggstart



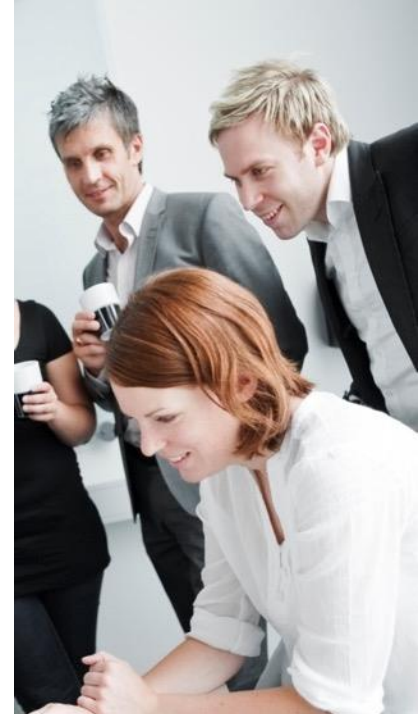
Frågor, synpunkter, idéer och information

Berätta eller skriv ner era synpunkter och idéer.
Synpunkter och idéer lämnas ikväll eller senast den
11 oktober. Samt under granskningstiden.

Finns brevlåda i rummet eller maila:
investering@trafikverket.se ange diarienummer:
TRV 2017/37958

Material finns på projektets hemsida. Där kan du också
komma i kontakt med oss.

<https://www.trafikverket.se/hjulstabron>



Allmänna synpunkter och frågor?

Tack för att du kom!

