



5 Gestaltungsarbete i kommande skeden

5.1 Drift och underhåll

Ett långsiktigt och hållbart perspektiv ska beaktas för att säkerställa kvaliteter under lång tid framåt, exempelvis vid val av material och utrustning. Framtida drift- och underhållsmöjligheter och driftekonomi är viktiga förutsättningar för användning och upplevelse av snabbcykelvägen. Välskötta cykelvägar stimulerar till ett ökat cyklande. När det kommer till snöröjningsmetod har sopsaltning visat goda resultat de senaste åren. Sopsaltning innebär att man först sopar bort snön och därefter sprider ut en saltlösning. Om det blir kallare än minus åtta så övergår man till traditionell plogning med sandning. Fördelen är att när sen temperaturen stiger så återgår man till sopsaltning, vilket innebär att sanden sopas upp. När våren kommer ligger inget rullgrus kvar på cykelbanorna, vilket innebär att de som vill börja cykla först när vintern är över kan starta tidigt på vårsäsongen. Sopsaltning ger en bättre framkomlighet och säkerhet för vintercyklister. Andra viktiga aspekter som berör drift och underhåll är klottersanering, underhåll av vägbanan, armaturer och utrustning samt planteringar, slänter och ängsskötsel. Upprättande av skötselplaner för planteringar och naturlig vegetation som kräver speciella skötselinsatser ska ske.

5.2 Gestaltungsarbete i kommande skeden

Föreliggande gestaltningsprogram ska fungera som vägledande underlag för det fortsatta arbetet i kommande skeden till exempel bygghandlingsskede eller upplägg för totalentreprenad. Nedan följer några viktiga aspekter som är viktiga att behandla i kommande skeden.

5.2.1 Vägsektion

- Anpassa jordsammansättningen efter vilken typ av flora som ska växa i skiljeremsa och i slänter.
- Användning av avbäningsmassor där det är möjligt. Kontroll på avbäningsmassornas volym bör ske så att de räcker till prioriteade ytor.
- Släntfot och släntkrön ska utformas så att de ansluter mjukt till omgivande terräng.

5.2.2 Broar

- Föreslå en konstruktion som tillåter slänter där vegetation kan etableras i anslutning till broarna.
- Optimera dimensionen på brobalk respektive brons ben och hitta en balans som ger en visuell lätthet.
- Gestaltning och belysning som främjar en trygg och säker miljö under ny gång- och cykelbro vid Bergshamraleden. Projektera stenar satta i bruk där växter ej kan etableras under bron. Åtgärder i form av god belysning även på broar är viktigt för att öka trygghetsfaktorn.

5.2.3 Vegetation

- Inhämska arter kan planteras eller sås i de nya bergskärningars skrevor och plåtår som åtgärd för att ge bergskärningarna ett grönare uttryck,

minska klotterrisk, öka den biologiska mångfalden och ge en trivsammare miljö.

- Markera vegetation som ska bevaras och eventuellt skyddas under byggtiden på ritningar i kommande skeden. Markera även träd eller bestånd i terrängen samt nya planeringar av träd och nyplantering av träd som avverkas. Vid nyplantering i Hagaparkens närhet är det viktigt att arter i linje med Hagaparkens restaureringsplan och vårdprogram följs.
- Omhändertagen ytjord ska om möjligt återföras inom samma område för att förbättra förutsättningarna för lokalt anpassad växtlighet.
- Naturlig etablering kan kräva tid innan de jordklädda ytorna ger ett bra och bevuxet intryck. Om ett snabbare resultat önskas kan en gles sådd av örter och svagväxande gräs komplettera den befintliga fröbanken. Detta ska i så fall genomföras i samråd med Trafikverkets miljöexpertis.
- Det är viktigt att arbeta med landskapsanpassning och markmodellering.
- Nyplantering av björkgrupper från Linvävartorpet till Haga Norra föreslås som förstärker rumsligheten och ger ett visuellt skydd mot E4. Viktigt att björk inte köps in i för stora storlekar då de ej etablerar sig bra.
- Nyplantering av träd föreslås vid Igelbäcken för att återställa miljön efter att vägtrumman har bytts ut. Liknande arter som avverkas föreslås. Ny vegetation med buskar och mindre träd planteras vid Brunnsviken med arter som är tåliga för vind och salt samt gynnar insekter och fjärilar. Nya träd planteras vid bägge landfästena av den nya gc-bron.
- Diken och slänt vid Igelbäckens naturreservat utformas så att det går att bedriva ängsskötsel. Ängsfrö som är anpassat till platsen ska väljas.

5.2.4 Utrustning

- Vägvisningsskyltar placeras så att de inte stör viktiga utblickar till exempel vid Brunnsviken.
- De sittplatser med papperskorgar som finns idag vid Brunnsviken ersätts med nya bänkar och papperskorgar. Fler sittplatser samt placering av cykelparkeringar vid målpunkter längs med sträckan behöver utredas tillsammans med inblandade kommuner.
- Räckesavslutningar och övergångar mellan olika räckestyper ska behandlas.
- Tillgång till eventuellt fler servicestationer med cykelpump, cykelverktyg, orienteringstavla och cykelbarometer bör finnas i anslutning till snabbcykelvägen. Läge bör utredas i kommande skede i samverkan med inblandade kommuner, Länsstyrelsen och Trafikverket.



Figur 191. Föreliggande gestaltningens program ska fungera som vägledande underlag för det fortsatta arbetet i kommande skeden.
Foto:Pixabay

Referenser

Arkus och Vägverket. Ljussättning av Broar och tunnlar. Skrift nr 62. 2009

Idéstudie, Snabbcykelstråk utmed nationella vägnätet, Märstastråket, delen Norrtull-Kista 2014-05-16 Länsstyrelsen i Stockholms län (2013). Klimat- och energistrategi för Stockholms län. Rapport 2013:8.

Länsstyrelsen Stockholm (2016). Ulriksdals naturreservat Solna kommun. http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/djur-och-natur/skyddad-natur/Aktuella%20remisser/Ulriksdal_beslut_skotselplan_2016-04-28.pdf [2016-09-21]:

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2010.

Regional cykelplan för Stockholms län, Trafikverket region Stockholm i samarbete med SLL samt Länsstyrelsen i Stockholm, 2004.

Storstockholms Lokaltrafik AB, SL (2008). Ribuss-08 – Riktlinjer för utformning av gator och vägar med hänsyn till busstrafik. Tillgänglig: http://b2b.sl.se/Global/Pdf/Rapporter/riktlinjer_for_utformning_av_gator.pdf

Solna Stad (2016). Översiktsplan 2030. https://www.solna.se/Global/Stadsbyggnad%20och%20trafik/%C3%96P%202030/Solna_%C3%96P_februari%202016%20-%20slutversion%20-%20webb%202016-04-18.pdf [2016-09-20]

Solna stad (2005). Igelbäckens naturreservat i Solna. <https://www.solna.se/Global/Boende%20och%20milj%C3%B6/Igelb%C3%A4cken/Igelb%C3%A4ckens%20Naturreservat%20i%20Solna.pdf> [2016-09-21]

Solna stad 2016. Grönplan för Solna stad, "Hela Solnas landskap", Strategidokument för Solnas gröna offentliga miljöer, parker, platser och gatumiljöer.

Stockholms stad 2010. Översiktsplan, promenadstaden.

Stockholms stad 2009. Översiktsplan för Nationalstadsparken.

Stockholms stad (2016). Norra begravningsplatsen. <http://www.stockholm.se/-/Serviceenhetsdetaljer/?enhet=add2704343b44aceb876a2cb274addad> [2016-09-21]

Solna kommun (2004). Fördjupad översiktsplan för Västerjärva och Ulriksdalsfältet. <https://www.solna.se/PageFiles/11936/F%C3%96P%20V%C3%A4sterj%C3%A4rva%20%20Ulriksdal%202004.pdf> [2016-09-21]

Sveriges geologiska undersökning (2016). [Karta] <http://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-jordarter-25-100-tusen-sv.html?zom=670707.288883,6582883.001597,674379.703566,6585399.187738> [2016-09-21]

Teknikskåp i park och stad – policy för utformning och placering (2002) Gfk m.fl.

Trafikverket Region Stockholm i samarbetet med Tillväxt, miljö och regionplanering och Landstingets trafikförvaltning (SLL) samt Länsstyrelsen i Stockholms län (2014). Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030. 2014:041

Trafikverket. Miljöanpassning av genomsiktliga skärmar för fåglar. 2013. http://www.trafikverket.se/PageFiles/101360/temablad_miljo_glasskarmar_sept_2013.pdf

Vägverket (2008). Förstudie väg E4 Norrtull – Kista, Förslagshandling 2008-03-25. http://www.trafikverket.se/contentassets/28de9958013e4042bf5779bc58187473/forstudie_vag_e4_norrtull_kista.pdf [2016-09-21]

Vägverket. Hela vägen. 1999

Figur 192.

Bilagor: analyskartor

Följande kartor bör läsas tillsammans med texten i avsnittet landskapsanalys. Kartorna är uppdelade i natur-, kultur- och strukturkartor med tre delkartor vardera, från söder till norr, med start vid Tingshuset 0/000.

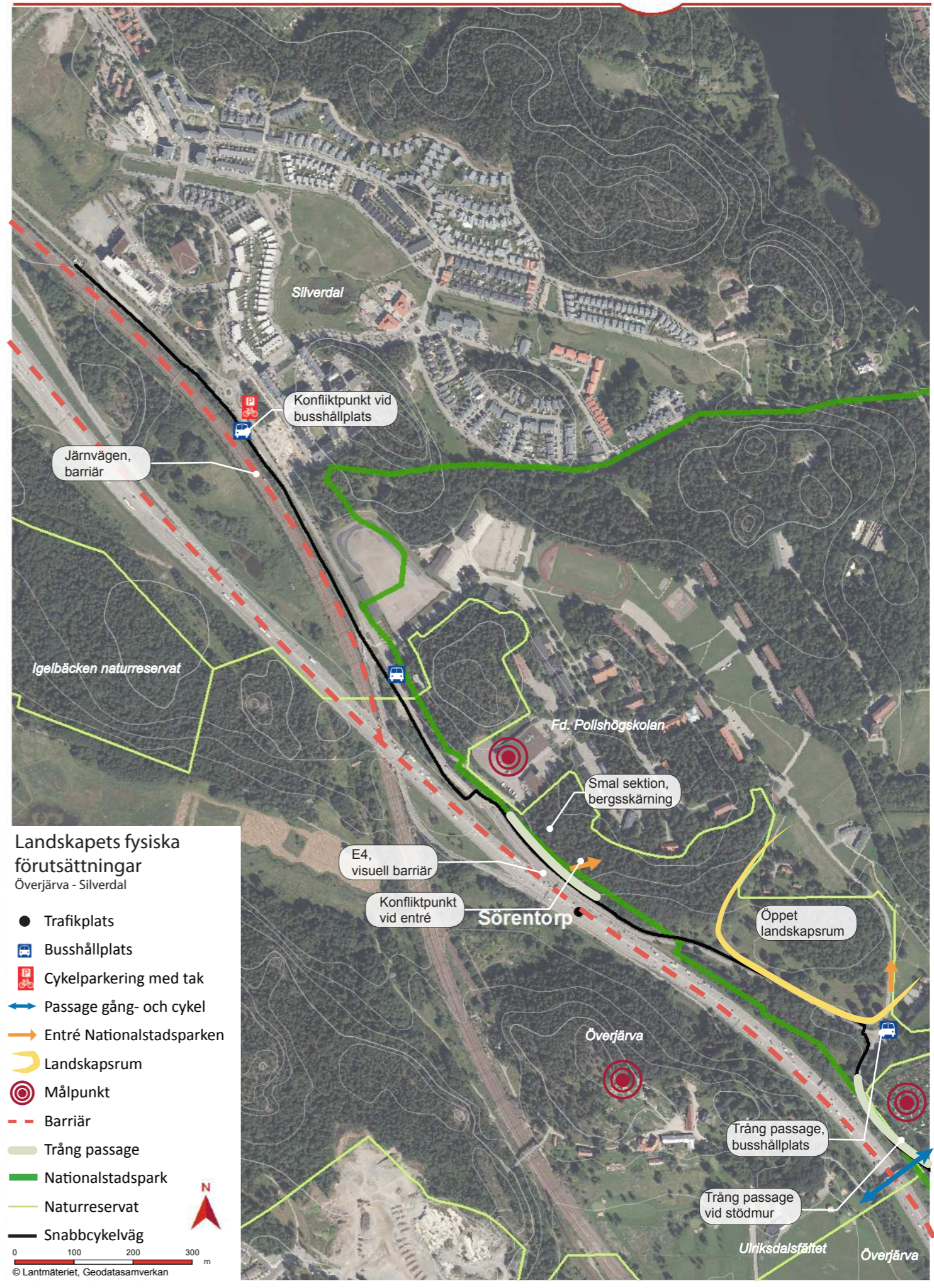
- Analys av landskapets fysiska förutsättningar
- Analys av naturvärden
- Analys av kulturvärden



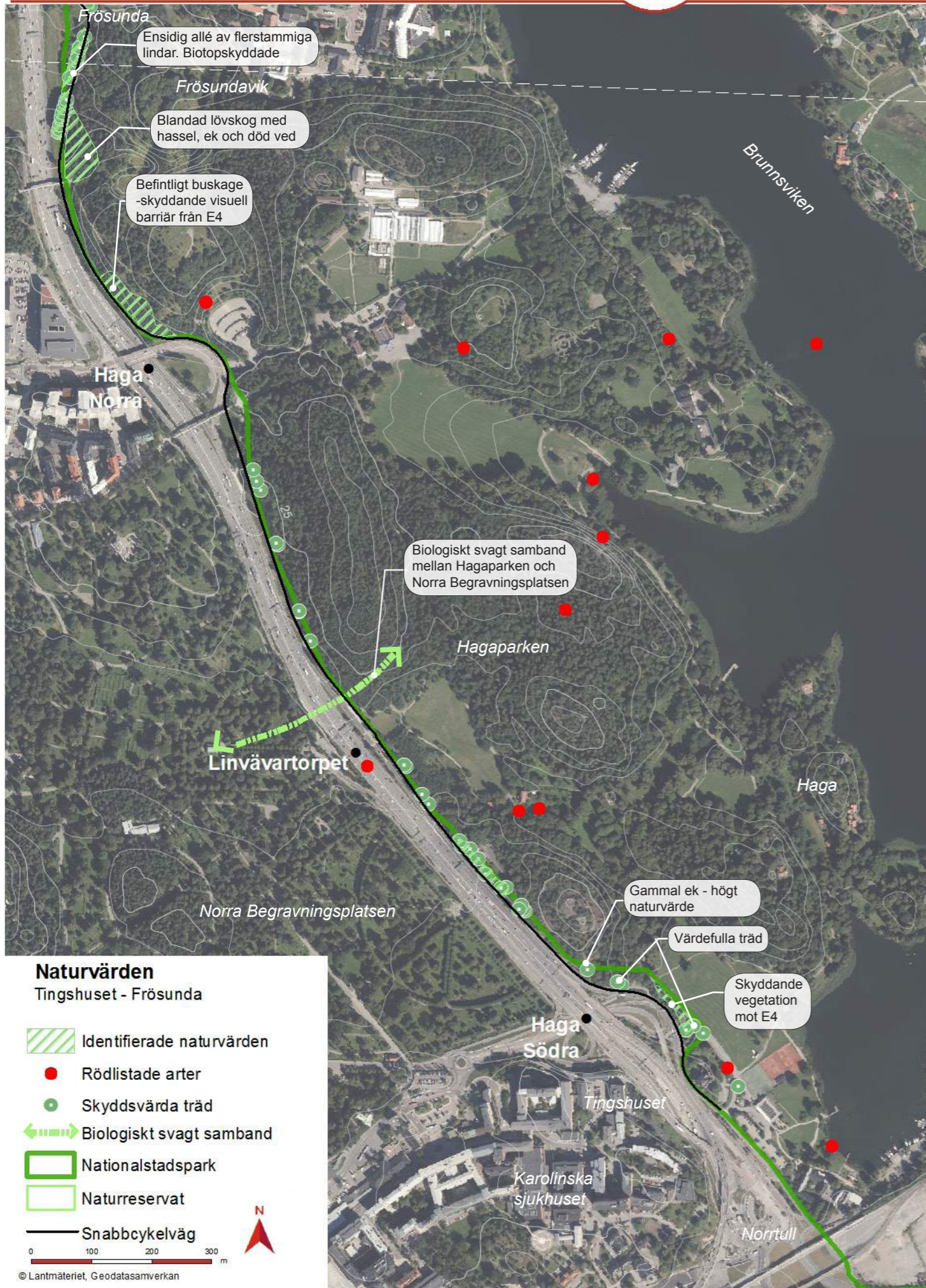
Figur 193.



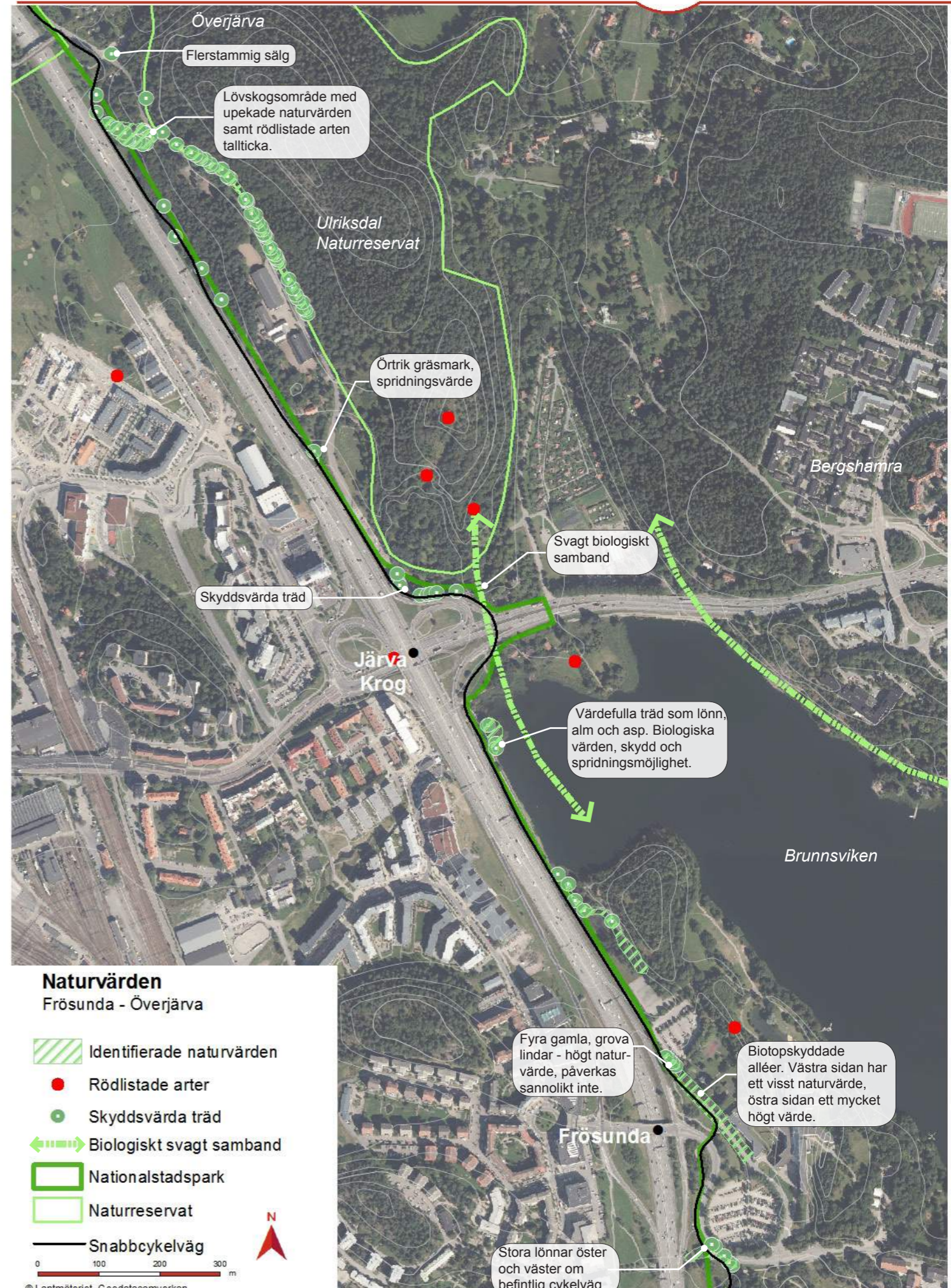
Figur 194.



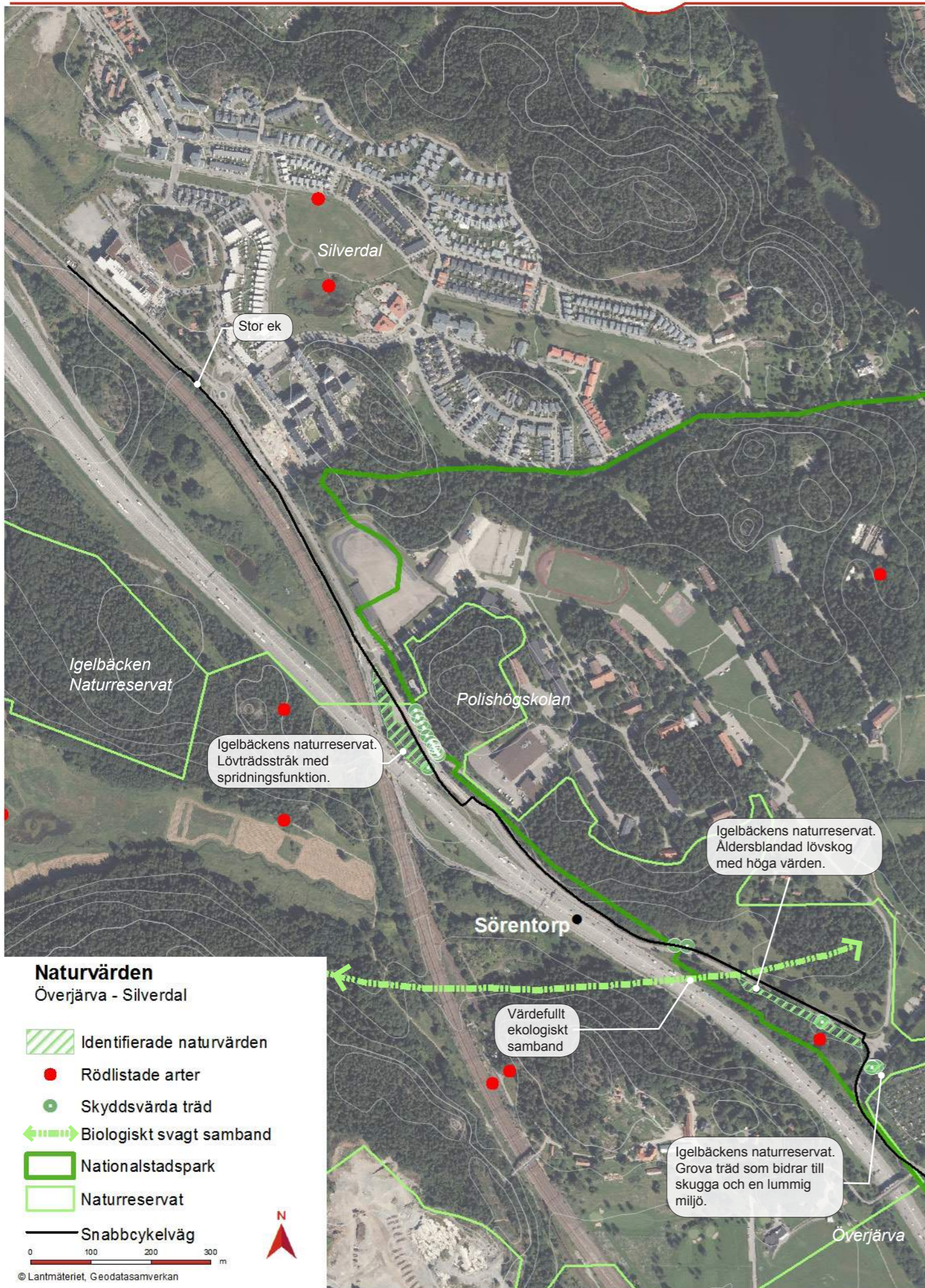
Figur 195.



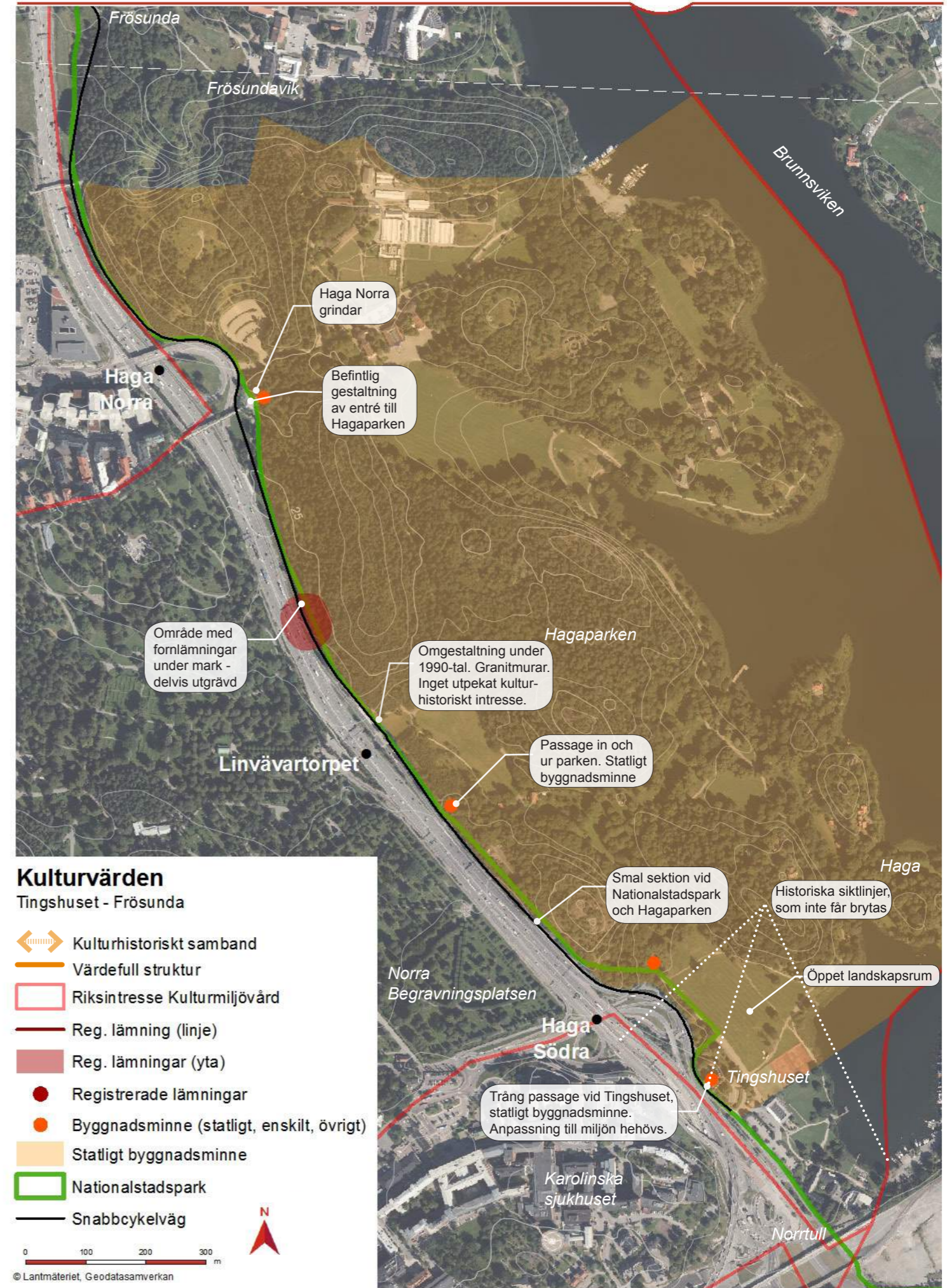
Figur 196.



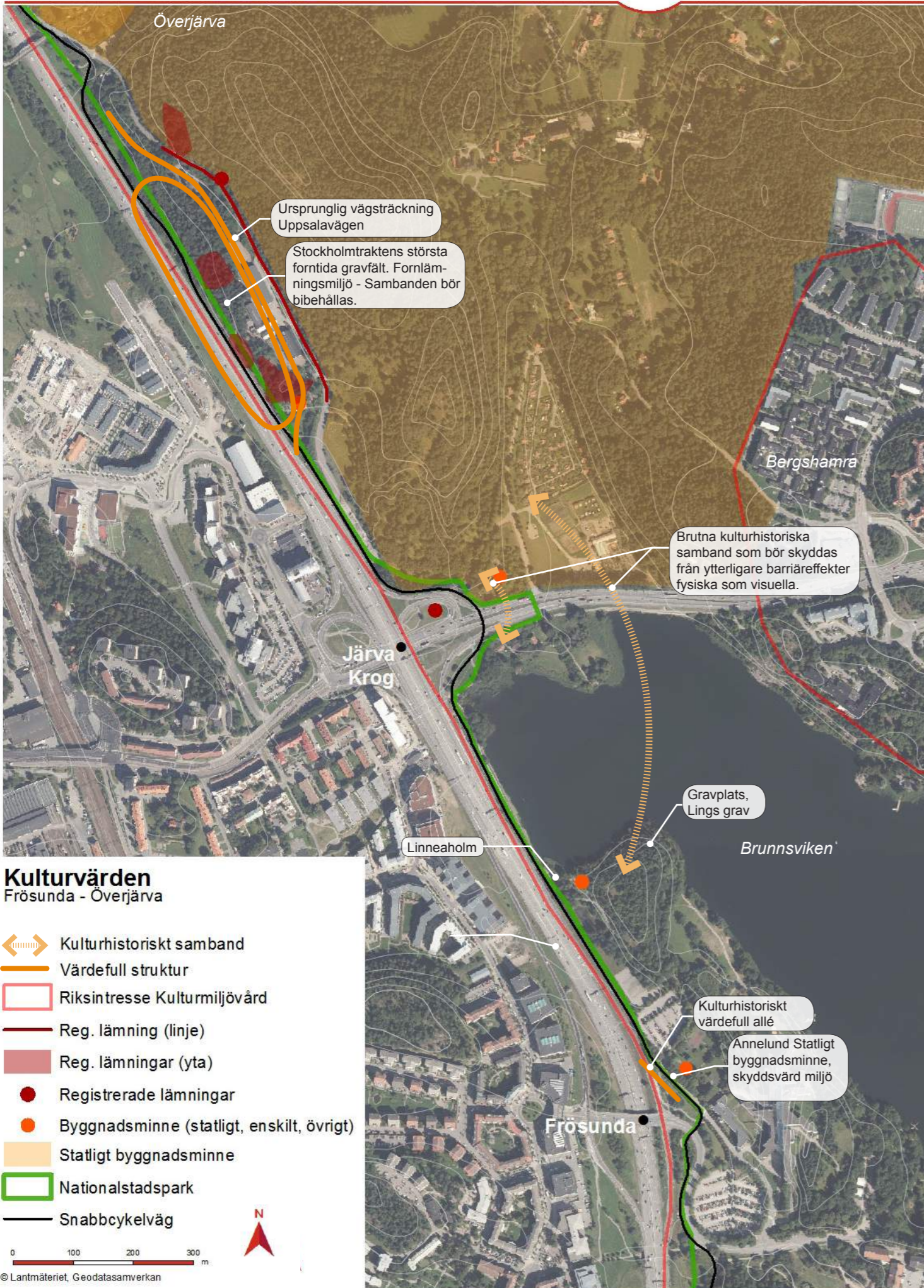
Figur 197.



Figur 198.



Figur 199.



Figur 200.

