

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-01-14

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Mottagare
Scama AB
Havrevägen 2
596 36 Väderstad

Beslut om tillåtelse av Scama Carrest infångningssystem

☐ Verksgemensamt beslut

Beslut

Detta beslut ersätter tidigare beslut TRV 2010/7645 A

Trafikverket beslutar att Scama Carrest infångningssystem 5-20 m accepteras som temporärt skydd på allmänna vägar där staten är väghållare. Systemet får användas som temporärt skydd när en körbana stängs för all trafik samt vid avstängningar i tunnlar.

Systemets tillåtna längder enligt tabell

Systemnummer	systemlängd	Stoppsträcka
405600-1	5-7,5 m	Tabell 1A
405600-2	7,6-10 m	Tabell 1B
405600-3	10,1-12,5 m	Tabell 1C
405600-4	12,6-15 m	Tabell 1D
405600-5	15,1-17,5 m	Tabell 1E
405600-6	17,6-20 m	Tabell 1F

Tabell Systemlängd och stoppsträcka

Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

TMALL 0049 Beslut 6.0

Villkor

- Skyddsanordningen ska
 - monteras enligt monteringsanvisning.
ha nedre infästningspunkt 150-175 mm över vägbanan och ska minst tåla 26 kN i dragkraft
 - ha övre infästningspunkt 1575-1625 mm över vägbanan och ska minst tåla 2 kN i dragkraft
- Övriga stolpar för infästning som tillverkaren anger ska vara placerade så dom är skyddade från påkörning.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

Scama AB har ansökt om att få beslutet för Scama Carrest infångningssystem omprövat och utökat med fler systembredder som tillåten temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare. Systemet är inte teststat enligt VVMB 351 Vägverkets metodbeskrivning för tvärgående skydd. Beslutet är grundat på VTI:S bedömningar, tidigare utförda tester för rikspolisstyrelsen 2005 samt tidigare bedömningar utförda av VTI från 2010.

Till ansökan, som inkom den 2025-11-06 och den komplettering på 2 bredder som inkom 2025-12-12, bifogades dokumentation:

- Testprotokoll utförda av VTI med tester 2005 åt rikspolisstyrelsen
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Föredragande, samråd och sakgranskning

VTI, har utfört granskning av dokumentation från testerna. Yttrandet ligger till grund för detta beslut. Beslut har fattats av enhetschef Håkan Persson. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Bilagor tabeller för stoppsträcka

Bredd mellan nedre infästningar 5 – 7,5m Systemnummer: 405600–1			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	8m	8m	9m
20km/h	9m	10m	11m
30km/h	10m	13m	15m
40km/h	11m	16m	20m
50km/h	13m	21m	26m
60km/h	16m	27m	34m
70km/h	18m	33m	43m
80km/h	21m	41m	54m
90km/h	25m	49m	66m
100km/h	29m	59m	Fordonet stannar inte

Tabell 1A stoppsträcka för system anpassat mellan 5-7,5 m

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bredd mellan nedre infästningar 7,6 – 10m Systemnummer: 405600-2			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	9m	9m	10m
20km/h	10m	11m	12m
30km/h	11m	14m	16m
40km/h	12m	17m	21m
50km/h	14m	22m	27m
60km/h	17m	28m	35m
70km/h	19m	34m	44m
80km/h	23m	42m	55m
90km/h	26m	51m	67m
100km/h	30m	60m	Fordonet stannar inte

Tabell 1B stoppsträcka för system anpassat mellan 7,6-10 m

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bredd mellan nedre infästningar 10,1 – 12,5m Systemnummer: 405600–3			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	10m	10m	10m
20km/h	11m	12m	13m
30km/h	12m	15m	17m
40km/h	13m	19m	22m
50km/h	15m	23m	28m
60km/h	18m	29m	36m
70km/h	21m	36m	46m
80km/h	24m	43m	56m
90km/h	27m	52m	68m
100km/h	31m	62m	Fordonet stannar inte

Tabell 1C stoppsträcka för system anpassat mellan 10,1-12,5 m

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bredd mellan nedre infästningar 12,6 – 15m Systemnummer: 405600–4			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	11m	11m	11m
20km/h	11m	13m	14m
30km/h	13m	16m	18m
40km/h	14m	20m	23m
50km/h	16m	24m	30m
60km/h	19m	30m	38m
70km/h	22m	37m	47m
80km/h	25m	45m	58m
90km/h	28m	53m	70m
100km/h	32m	63m	Fordonet stannar inte

Tabell 1D stoppsträcka för system anpassat mellan 12,6-15 m

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bredd mellan nedre infästningar 15,1 – 17,5m Systemnummer: 405600–5			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	11m	12m	12m
20km/h	12m	14m	15m
30km/h	13m	17m	19m
40km/h	15m	21m	24m
50km/h	17m	25m	31m
60km/h	20m	31m	39m
70km/h	23m	38m	48m
80km/h	26m	46m	59m
90km/h	29m	55m	71m
100km/h	34m	64m	Fordonet stannar inte

Tabell 1E stoppsträcka för system anpassat mellan 15,1-17,5 m

Ärendenummer
TRV 2025/124450
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-14

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bredd mellan nedre infästningar 17,6 – 20m Systemnummer: 405600–6			
Hastighet	Stoppsträcka [m]		
	1000kg	2500kg	3500kg
10km/h	12m	12m	13m
20km/h	13m	14m	15m
30km/h	14m	17m	20m
40km/h	16m	21m	25m
50km/h	18m	26m	32m
60km/h	21m	32m	40m
70km/h	24m	39m	49m
80km/h	27m	47m	60m
90km/h	31m	56m	72m
100km/h	35m	66m	Fordonet stannar inte

Tabell 1F stoppsträcka för system anpassat mellan 17,6-20 m

Håkan Persson PLgg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/124450, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-01-14, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Håkan Persson PLgg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.