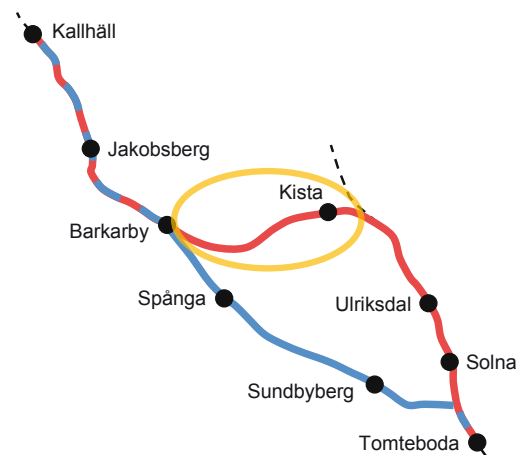


Delen Kista-Barkarby

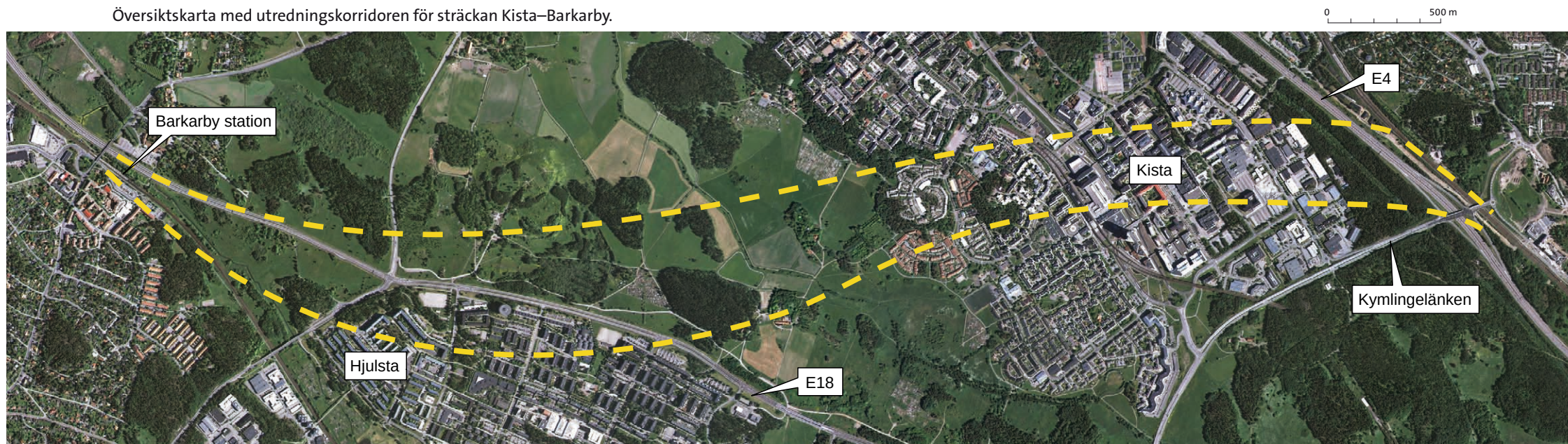


Beskrivningen omfattar sträckan från Silverdal till Barkarby, i tunnel under Kista och Järvafältet, med en ny regionalstågsstation under Kista centrum.



Bilden visar tunnelsträckningen under Kista och Järvafältet, sträckningen från anslutningen vid Silverdal till Kista.

Översiktskarta med utredningskorridoren för sträckan Kista–Barkarby.



5. ALTERNATIV



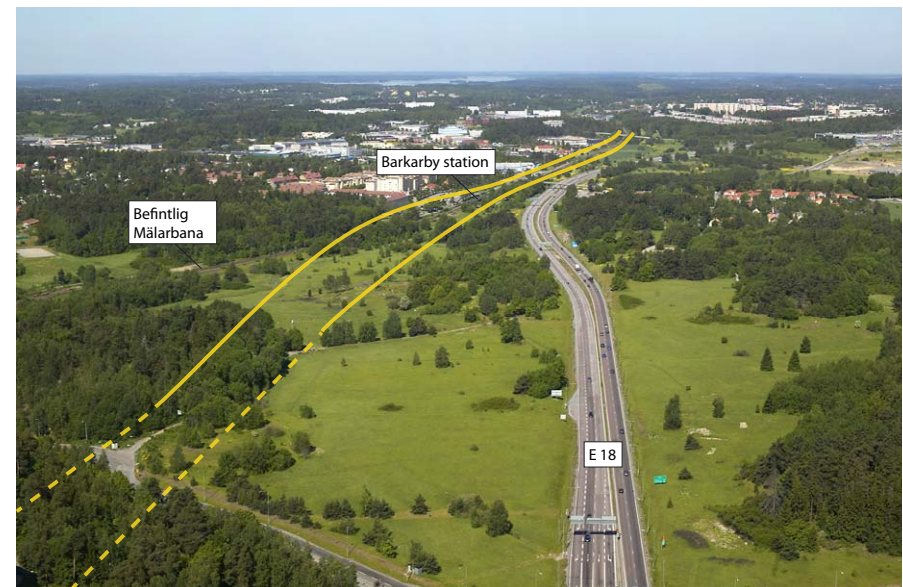
Tunnelsträckningen under Kista och Järfället – sträckningen centralt under Kista centrum.



Sträckningen under delar av Kista och Järfället sett västerut.



Sträckningen sett österut under järvfältet mot Kista.



Anslutningen mot Barkarby.

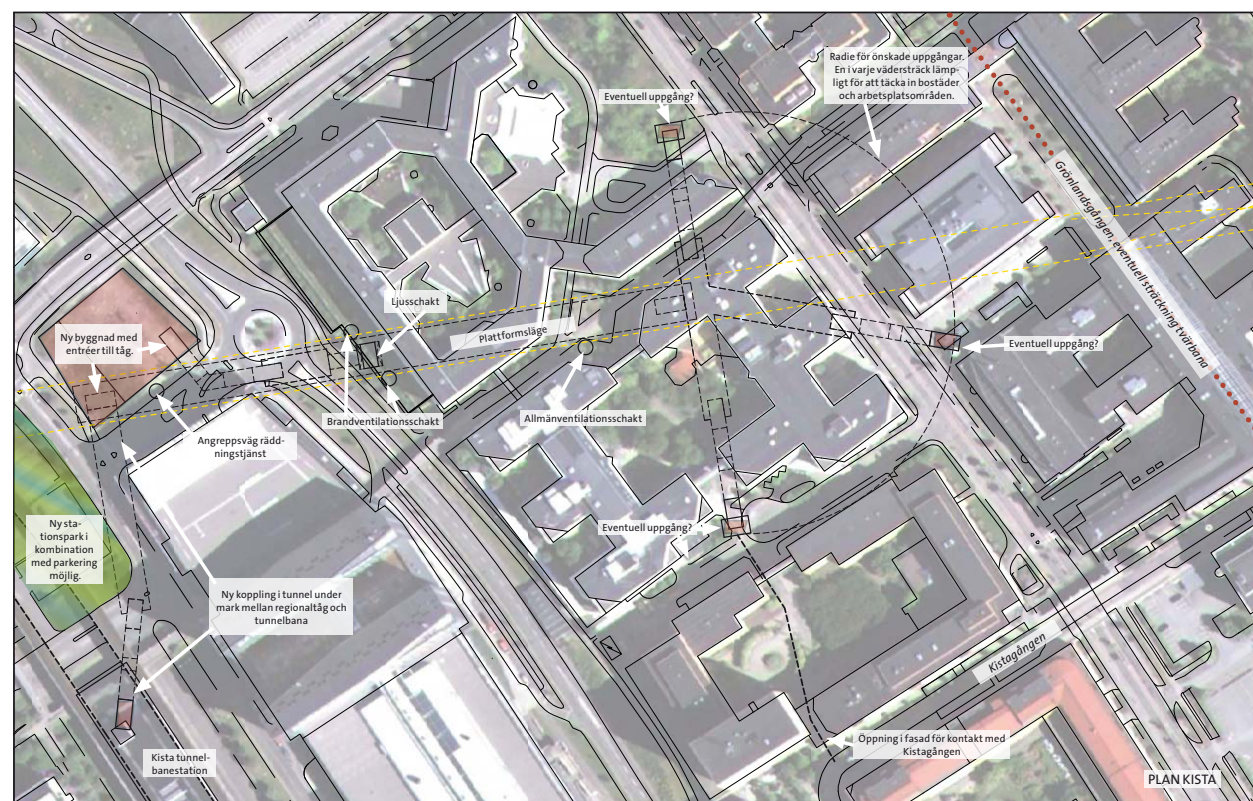
För delsträckan beskrivs ett huvudförslag till utformning med två enkelspårstunnlar och med ny station under Kista centrum.

Inga varianter redovisas för denna del.

Två enkelspårstunnlar med ny station under Kista centrum

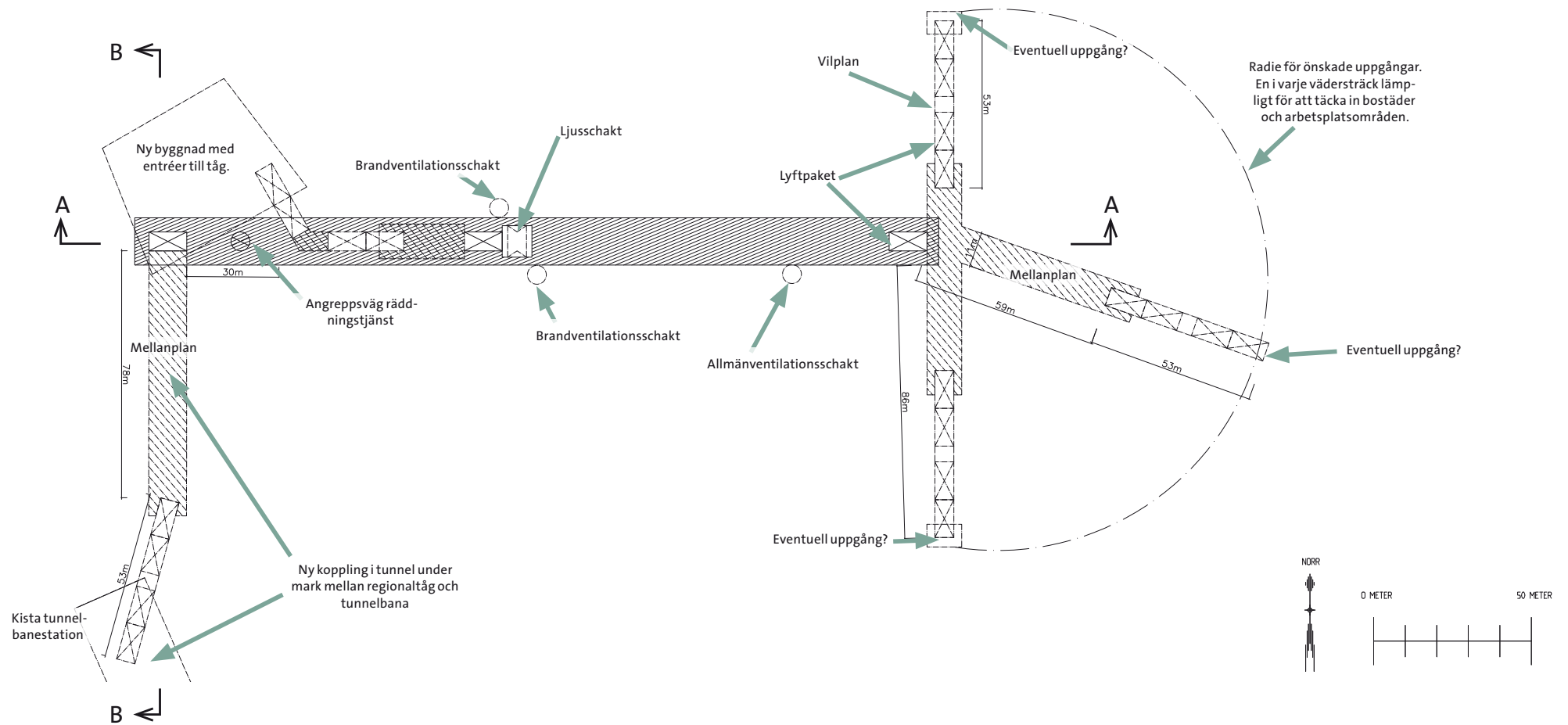
Förslaget innebär att två nya enkelspårstunnlar byggs under Kista och Järfvafältet mellan anslutningarna vis Silverdal på Ostkustbanan och anslutningen till Mälmarbanan strax söder om Barkarby station. Vid den nya stationen under Kista centrum byggs ett enda stort bergrum som rymmer både mellanplattform med anslutningar till ytan samt de två spåren. Anslutningarna förses med både rulltrappor och hissar.

Stationen eller plattformen placeras ca 30 m under mark i ett läge som, redovisas på bilden intill, innebär att anslutning kan ske i den östra änden mot både Kista centrum och tunnelbanan och i den västra änden till tänkbara lägen utmed Isafjordsgatan och Gullfossgatan.



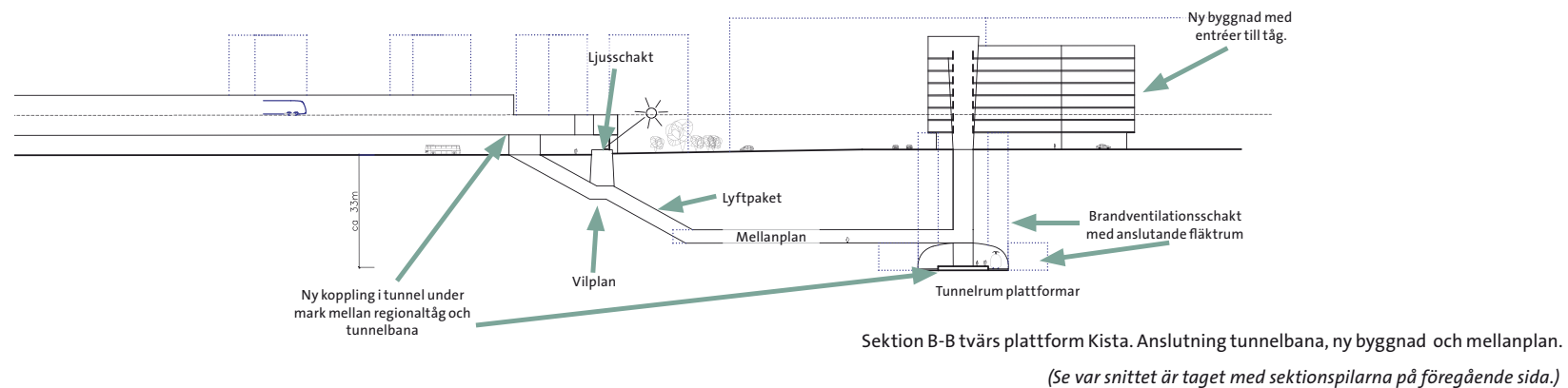
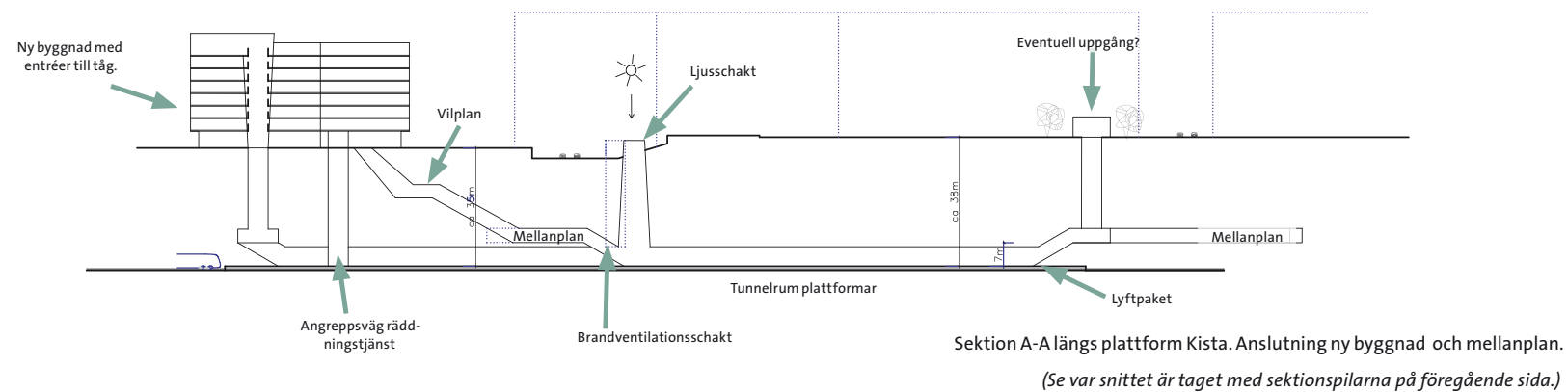
Tänkbart läge för ny station under Kista centrum med anslutningar till bland annat Kista centrum och Isafjordsgatan.

5. ALTERNATIV



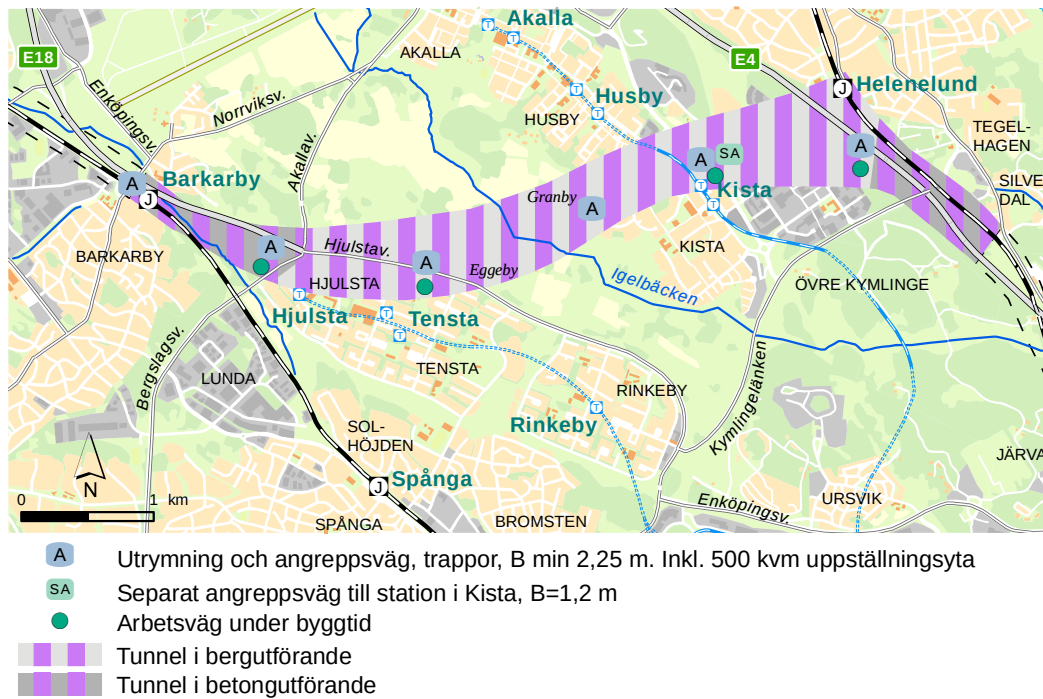
Plan över Kista plattformsläge.

5. ALTERNATIV



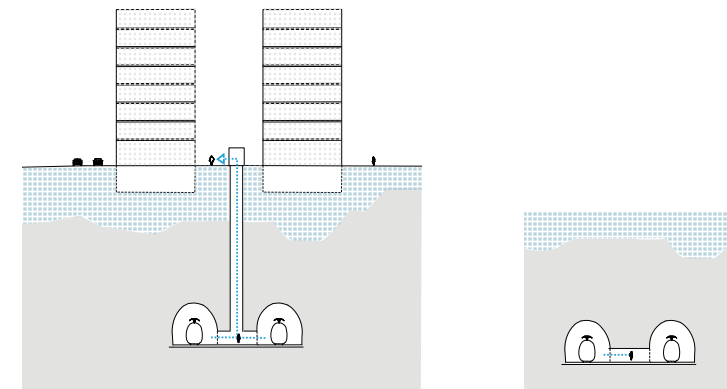
Sektioner för ny station under Kista centrum.

5. ALTERNATIV



De två enkelspårstunnlarna under Kista och Järfället kommer till största delen att vara bergtunnlar. I vardera änden vid anslutningarna till Silverdal och Barkarby kommer det troligtvis att bli nödvändigt med betongtunnlar då spåren antingen ligger för grunt eller att bergkvaliten är för dålig.

Tunnlarna kommer att utföras med tvärtunnlar var 200–300 m, så att evakuering blir möjlig mellan tunnlar vid en eventuell olycka. Det kommer även att finnas ett antal utrymningsvägar till ytan med upp till ca 1200 m mellanrum. Utrymningsvägarna kommer även att fungera som angreppsväg för räddningstjänsten.



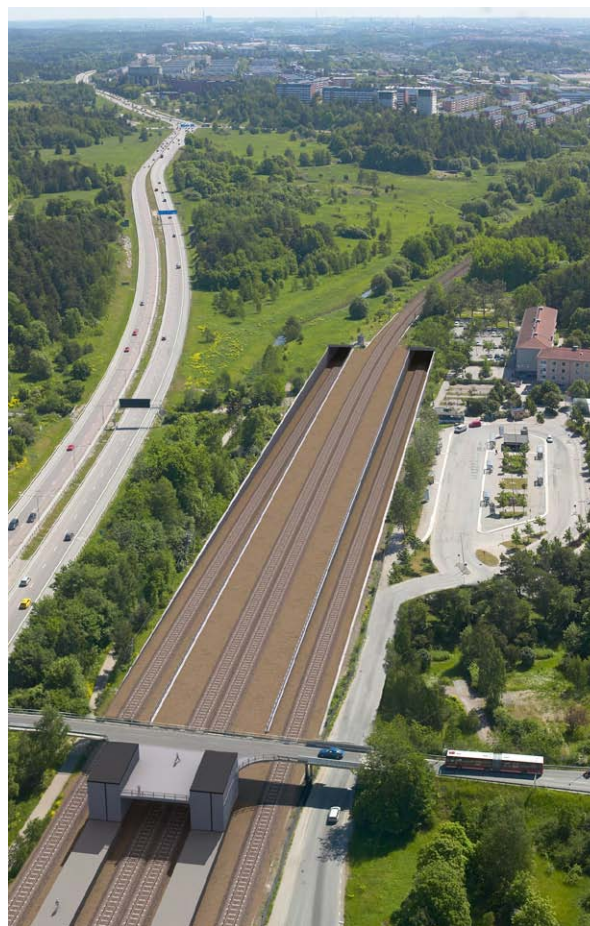
Sektioner för två enkelspårstunnlar med utrymningsvägar under Kista och Järfället.

5. ALTERNATIV

Tunnelarna under Kista och järvafältet ansluter upp till ytan strax söder om den framtida regional- och pendeltågsstationen. Tunnelmynningarnas läge blir vid dagens pendeltågsstation, se fotomontage nedan.



Snedbild visar dagens läge för pendeltågsstation.



Fotomontage Tunnelmynningarna för tunnelarna under Kista och Järvafältet.