

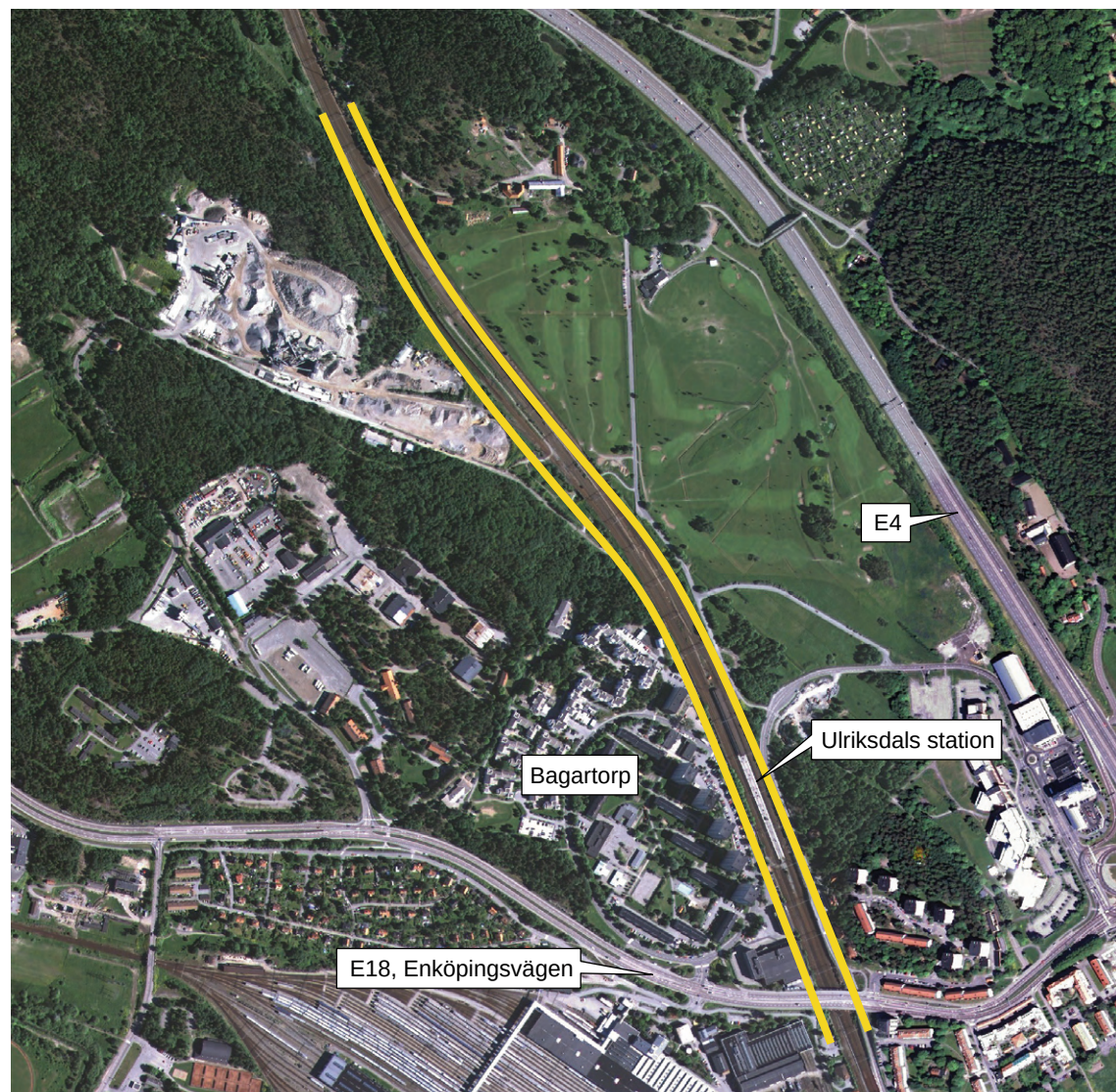
Delen Ulriksdal



Beskrivningen omfattar sträckan från vägbron för E18 till ca 400 m norr om Ulriksdals station.

För delsträckan beskrivs ett huvudförslag till utformning i ytläge med ett spår på vardera sidan.

Inga varianter redovisas för denna delsträcka.



Översigtskarta med utredningskorridoren för sträckan genom Ulriksdal.

0 500 m

5. ALTERNATIV



Snedbilden ovan avser sträckan från vägbro för E18 till ca 400 m norr om Ulriksdals station.

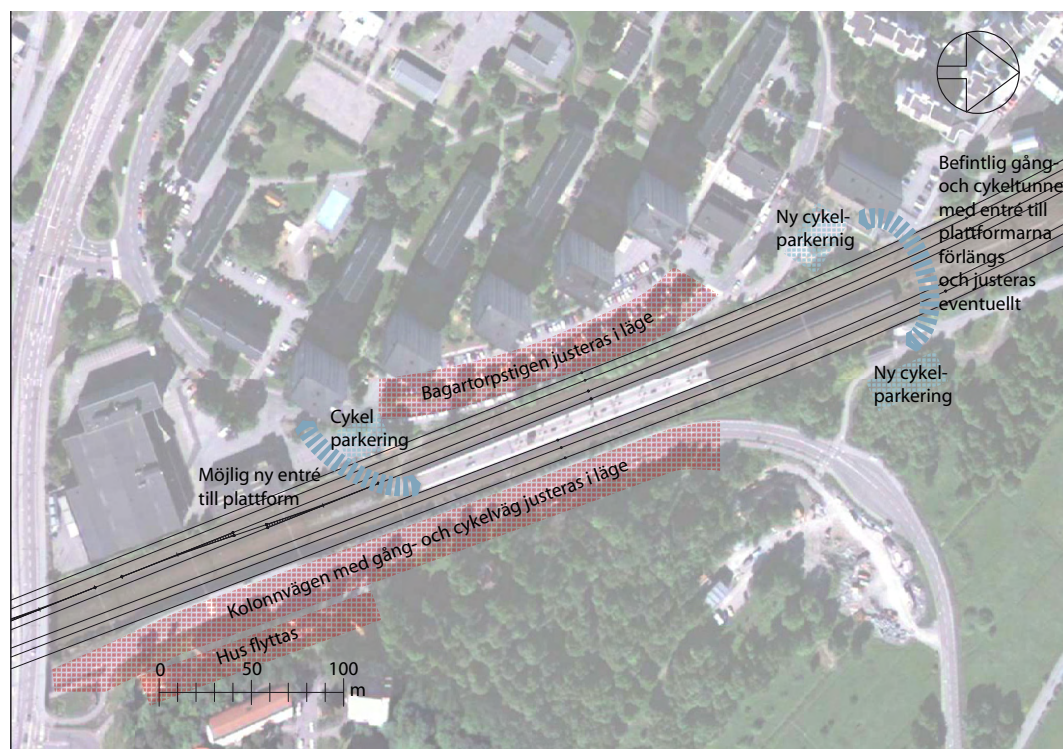
Ytläge med ett spår på vardera sidan

Förslaget innebär att dagens fem spår, fyra huvudspår och ett godsspår, kompletteras med ytterligare två spår på sträckan till totalt sju spår. Det yttersta västra spåret är ett godsspår för tåg till och från Hagalund/Tomtebodan med en planskild spåranslutning till Ostkustbanan strax norr om Ulriksdal.

En breddning av spårområdet kommer att behöva göras på båda sidorna om befintliga spår utmed hela sträckan. På avsnittet ligger Ulriksdals pendeltågsstation med en mellanplattform och planskild anslutning i norra änden av plattformen.

Utmed spårområdets västra sida finns främst bebyggelsen vid Bagartorp och parallellt utmed spårområdets östra sida ligger Kolonnvägen.

5. ALTERNATIV

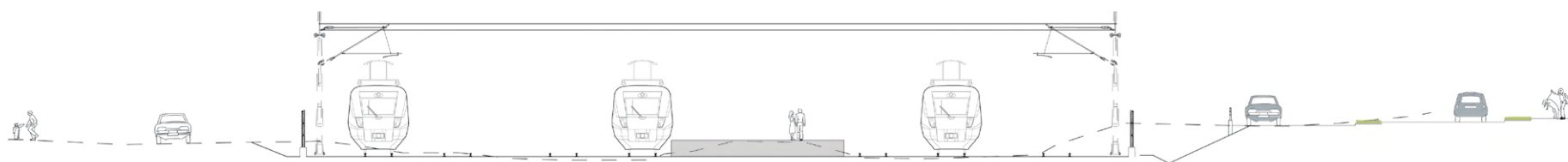


Översiktsplan för sträckan genom Ulriksdal med totalt sju spår.

Intrång kommer att behöva göras på båda sidorna utmed Ulriksdals station. Det är främst åtgärder på befintliga vägar som Bagartorpsringen och Kolonnvägen som löper parallellt med spårområdet. Vägbron för E18 kommer med stor sannolikhet att behöva rivas och ersättas med en ny i samma läge. Den planskilda gångtunneln för anslutning till plattformen kommer att behöva förlängas på båda sidorna. Befintlig gång- och cykeltunnel under spårren, ca 400 m norr om Ulriksdals station, kommer att behöva förlängas på båda sidorna.

Befintligt vänd- och uppställningsspår mellan de två mittspåren för pendeltågstrafiken, strax norr om Ulriksdals station, kan behållas efter utbyggnaden.

Bulleråtgärder kan bli aktuellt på sträckan.



Sektion för spårområdet vid Ulriksdals station.