

5. ALTERNATIV

Delen Sundbyberg



Beskrivningen omfattar sträckan mellan den plan-skilda passagen under spåren för gång- och cykel- trafik vid Ankdammsgatan i Solna och till strax söder om vägbron för Ulvsundaleden.



Översiktskarta med utredningskorridoren för sträckan genom Sundbyberg.



Snedbilden ovan avser sträckan mellan Ankdammsgatan i Solna till trång sektion genom Sundbyberg.

Snedbild till höger avser sträckan från Sundbyberg station till strax söder om vägbron för Ulvsundaleden i höjd med Solvalla.



5. ALTERNATIV

För delsträckan genom Sundbyberg beskrivs tre alternativa utformningar och tre varianter varav en avförd variant.

De alternativa utformningar och varianter som redovisas genom Sundbyberg är:

- Ytläge
- Tunnel med öppen station
- Tunnel med täckt station
- Variant – två spår i ytläge och två spår i tunnel
- Variant – alternativ stationsutformning med två plattformar i ytläge/tunnel
- Avförd variant – delvis nedsänkta spår genom Sundbyberg

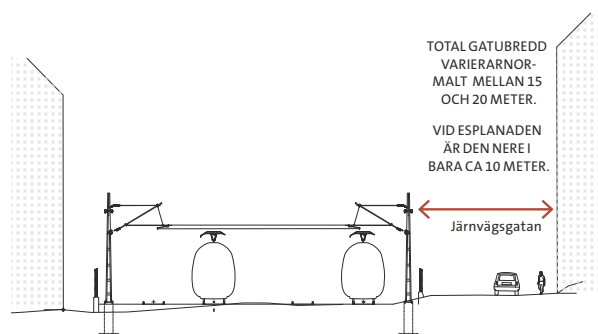
Ytläge genom Sundbyberg

Förslaget innebär att befintligt dubbelspår utökas med två nya spår till ett fyrspårssystem i befintlig sträckning. En breddning av spårområdet kommer att behöva genomföras på båda sidorna om befintliga spår utmed hela sträckan. Generellt behöver spårområdet breddas med ca 12 m utefter linjen och ca 5-10 m vid stationsläget beroende på val av lösning. Spåren kommer i huvudsak att ges samma höjdläge som dagens spår.

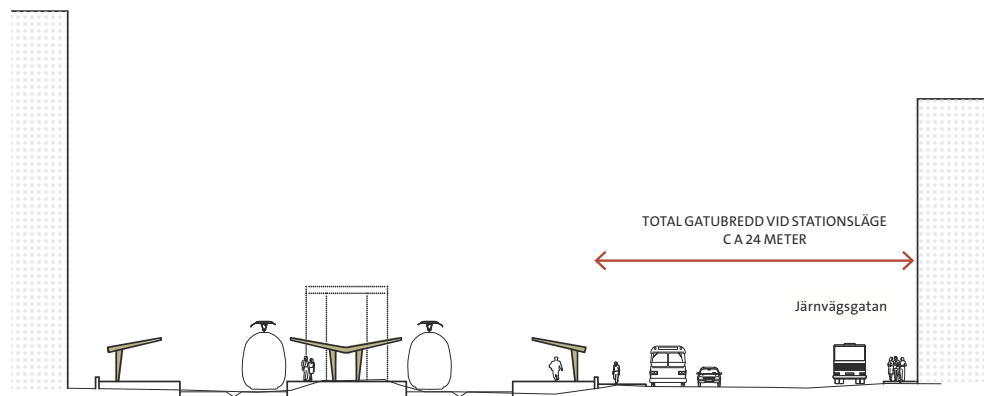
Stationsutformning

I ytläget föreslås stationen i Sundbyberg utformas med tre plattformar, en mellanplattform för pendeltågen och två sidoplattformar för fjärr- och regionaltågen. Stationen ges ett något sydligare läge jämfört med dagens läge, och hamnar i stort sett centriskt under vägbron för Ekensbergsvägen.

Nya planskilda anslutningar till plattformarna föreslås under spåren i både norra och i södra änden. Anslutningarna kommer att föras med både trappa, hiss och rulltrappor. Den norra anslutningen medger en förbindelse till tunnelbanan på östra sidan och planerad tvärspårsväg på västra sidan.

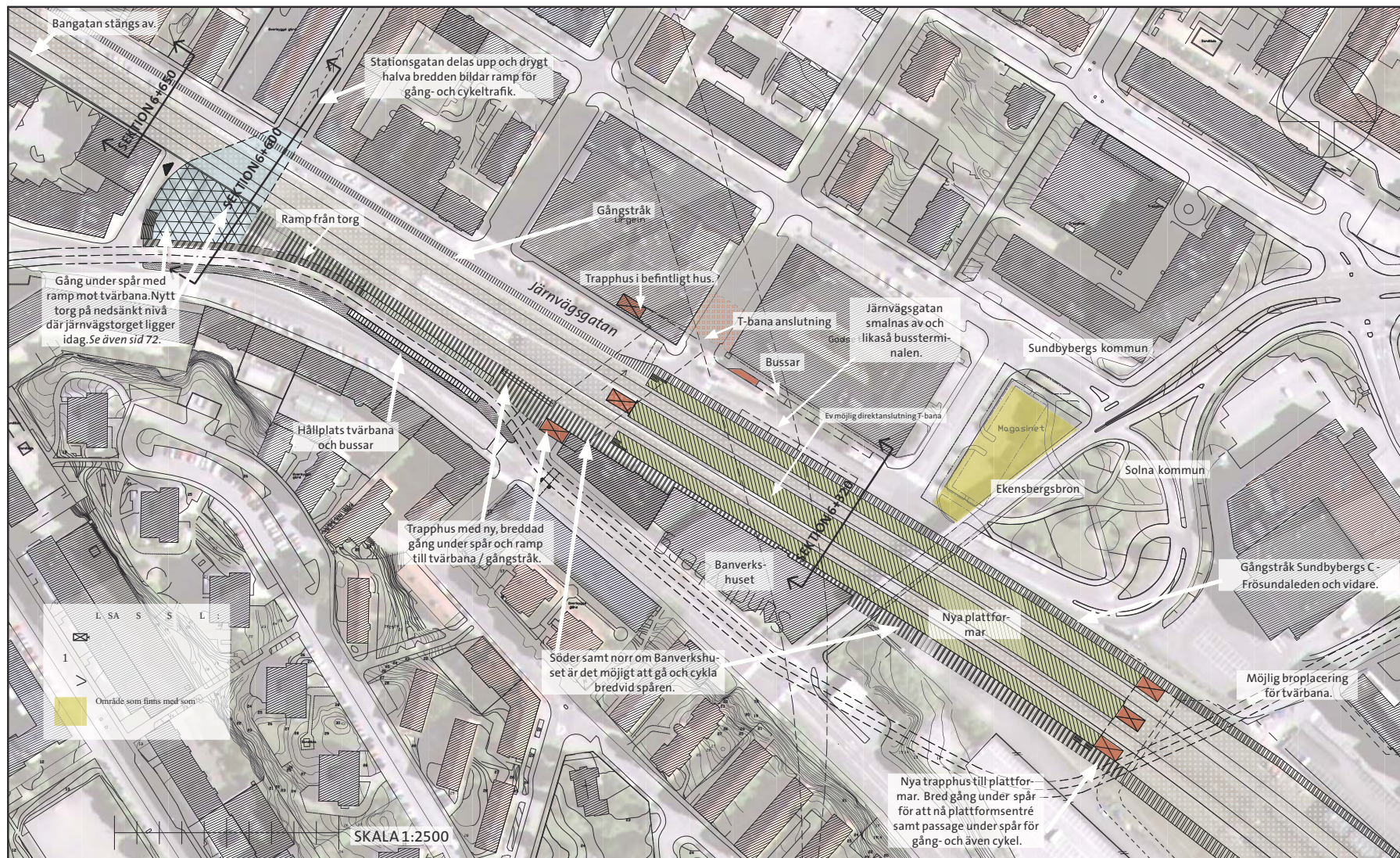


Tvärsektion för fyra spår i ytläge genom den trånga sektionen norr om regional- och pendeltågsstation i Sundbyberg.



Tvärsektion för ny regionaltågsstation med spår i ytläge genom Sundbyberg.

Den södra anslutningen får en förbindelse till Solna Business Park på den östra sidan samt till bostäder och kontorsbebyggelse på den västra sidan vid Lilla Alby. I mån av plats anläggs nya gång- och cykelstråk utmed spårområdet.



Regional- och pendeltågstation i plan med spår i ytläge genom Sundbyberg.

5. ALTERNATIV



Dagens Sundbyberg i ytläge.



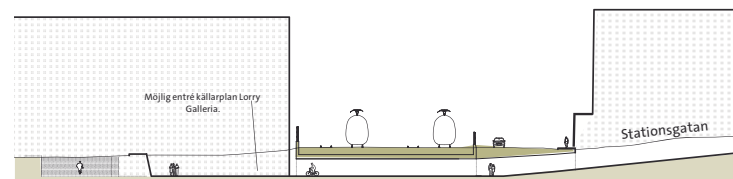
Sundbyberg i ytläge med fyrsparssystem.

I flera passager är det trångt mellan järnvägen och omkringliggande byggnader och gator. Passagen av Sundbyberg norr om station är mycket trång med en totalbredd mellan husen på ca 38 m. Järnvägs-gatan och Bangatan som går parallellt utmed spår-området kommer att behöva smalnas av och få en försämrad funktion för bland annat parkering.

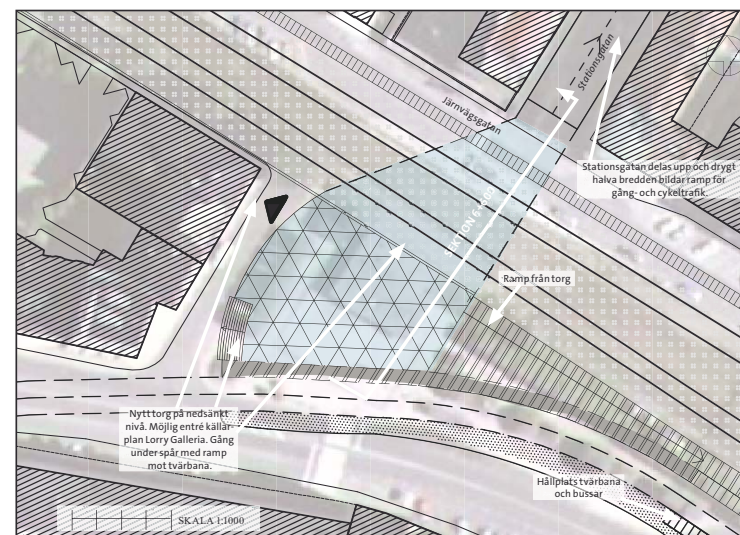
Vägbro för Ekensbergsvägen kommer att behöva byggas om och ersättas med ny vägbro i nuvarande eller strax söder om dagens läge. Detsamma gäller för vägbro för Allén som behöver rivas och ersät-

tas med en ny i samma läge. Plankorsningen med Esplanaden kommer i detta alternativ att slopas och ersättas med en ny breddad gång- och cykeltunnel alternativt en bro.

I höjd med Stationsgatan föreslås en ny breddad gång- och cykeltunnel som mynnar på den västra sidan i ett nedsänkt torg utanför den planerade gallerian vid Lorry.



Tvärsektion för ny breddad gc-väg i höjd med Stationsgatan och Lorry.



Ny breddad gång- och cykeltunnel i höjd med Stationsgatan och planerad galleria vid Lorry.

Bullerskyddsåtgärder

I ytläget kommer åtgärder för buller att vidtas, framför allt för den trånga passagen norr om stationen.

Risk- och säkerhetsåtgärder

På delsträckan finns idag endast en plankorsning mellan väg och järnväg. Plankorsningen med Esplanaden, som har trafik med både bilar (enkelriktad trafik), cyklister och gående är idag utrustad med helbomsanläggning. Plankorsningen föreslås i detta alternativ att rivas och ersättas med en ny breddad gång- och cykeltunnel under järnvägen.

Utmed hela sträckan och på båda sidor om spårområdet genom Sundbyberg kommer antingen stängsel eller bullerskärmar att uppföras som skydd mot obehörigt spårinträde.

Tunnel med öppen station genom Sundbyberg

Förslaget innebär att befintligt dubbelspår utökas med två nya spår till ett fyrsparssystem i befintlig sträckning. Spåren kommer att läggas i en tunnel under den centrala delen av Sundbyberg mellan Ekenbergsvägen och Allén. De fyra spåren kommer dock att behövas sänkas ner successivt på båda sidorna om tunnelläget och byggas i öppet betongtråg (ramp). I den södra änden kommer spåren att börja sänkas ner i höjd med dagens gång- och cykeltunnel vid Ankdammsgatan i Solna. På den norra sidan kommer spåren att vara tillbaka i ytläge ca 200 m norr om dagens vägbro för Allén. På bilden intill redovisas spårens läge i plan och profil för tunnel med öppen station genom Sundbyberg.

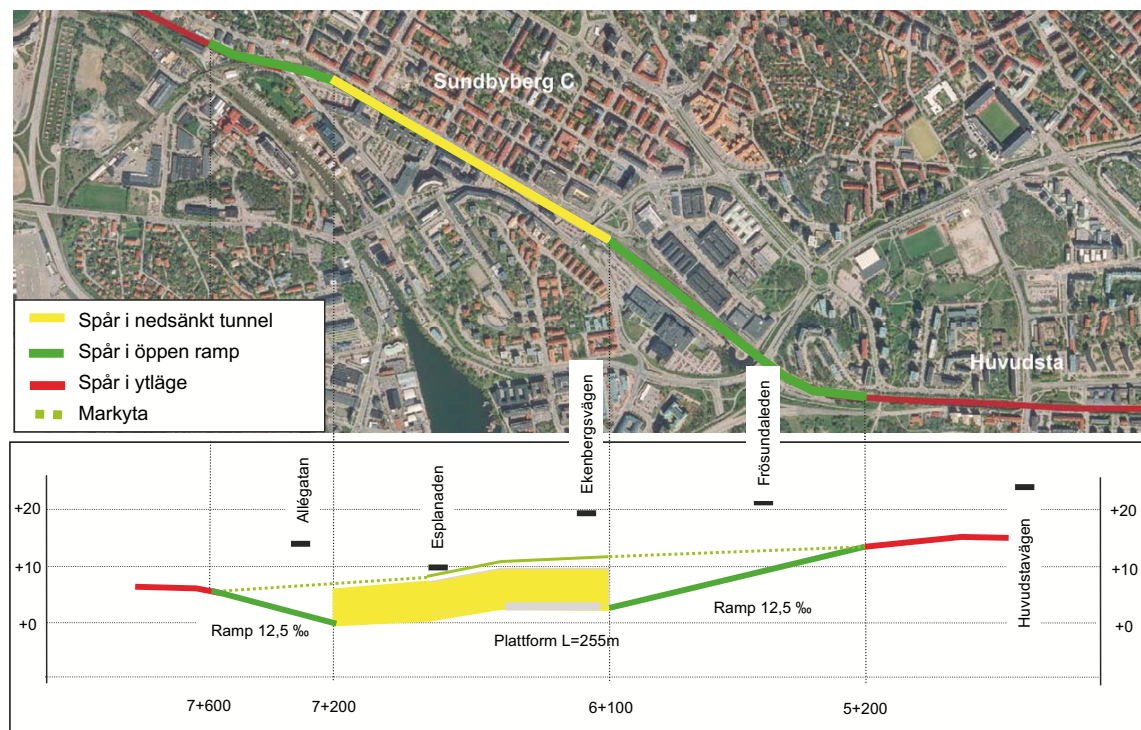
Stationsutformning

I alternativet med tunnel och öppen station utformas stationen med tre plattformar, en mellanplattform för pendeltågen och två sidoplattformar för fjärr- och regionaltågen. Stationen ges ett något sydligare läge jämfört med dagens läge.

Vid det nya läget för stationen kommer det att vara möjligt att knyta samman de två sidorna av Sundbyberg som idag åtskiljs av järnvägen. I bland annat Stationsgatan, Rosengatan och Råstensgatan

förlängning kommer järnvägen att vara överdäckad, vilket gör det möjligt att passera över stationsområdet. Där emellan kommer det att finnas öppningar så att man kan titta ner på spår och plattformar. För tågresenärer kommer det bland annat att innebära en ljusare miljö att vistas i.

Nya stationsentréer föreslås i både norra och södra änden. Anslutningarna kommer att förses med både trappa, hiss och rulltrappor ner till plattformarna. Den norra anslutningen medger en förbindelse till



Översiktsskarta för Tunnel genom Sundbyberg (öppen eller täckt station).