



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag till Trafikverket att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer. Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget utgå från det förslag som redovisats i myndighetens rapport En informationsportal för ökad sjöfart (LI2025/00091).

Trafikverket ska när uppdraget utförs involvera Sjöfartsverket och Transportstyrelsen samt andra berörda myndigheter utifrån vad som krävs för att genomföra uppdraget. Trafikverket ska även ge branschorganisationer och andra aktörer möjlighet att lämna synpunkter gällande informationsportalens utformning och funktion.

Trafikverket ska senast den 30 november 2025 lämna en delredovisning av uppdragets genomförande till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Trafikverket ska genomföra en utvärdering av informationsportalen som redovisas senast den 1 oktober 2028 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Trafikverket ska senast den 4 december 2028 lämna en slutredovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

För genomförandet av uppdraget får Trafikverket under 2025 använda högst 2 000 0000 kronor som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer för budgetåret 2025 uppförda anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur anslagsposten 11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar. Uppdraget är en del av det i

budgetpropositionen för 2025 aviserade strategiska arbetet med gods-transporter.

Bakgrund och skälen för regeringens beslut

Regeringen fortsätter sitt strategiska arbete med att utveckla förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt i hela landet. Det behövs ett nationellt perspektiv som bidrar till utvecklingen av sammanhängande stråk och som har en tydlig systemsyn. Ett holistiskt, trafikslagsövergripande perspektiv behövs som inkluderar alla trafikslag, såväl väg- och järnvägstrafik som sjö- och luftfart.

Regeringen gav den 23 augusti 2018 Trafikverket i uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart. Uppdraget har ändrats genom beslut den 26 november 2020 (I2020/03042), den 20 januari 2022 (I2022/00180), den 18 augusti 2022 (I2022/01617) och den 14 mars 2024 (LI2024/00655).

Trafikverket föreslog i sin delredovisning av uppdraget i mars 2023 (LI2023/02201) en myndighetsgemensam portal med samlad information för aktörer som vill starta nya sjöfartslinjer. Syftet med att införa informationsportalen är enligt Trafikverket att underlätta etableringen av nya sjöfartslinjer och därigenom främja en ökad användning av godstransporter inom sjöfarten. En förbättrad tillgång till och spridning av sjöfartsrelaterad information kan som Trafikverket ser det också främja etablering av gröna korridorer i syfte att påskynda sjöfartens klimatomställning. Regeringen gav Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag på hur en sådan portal skulle kunna utformas och förvaltas (LI2024/00655).

I Trafikverkets rapport En informationsportal för ökad sjöfart, som lämnades i januari 2025, återfinns förslag på hur en informationsportal kan etableras och förvaltas. Enligt Trafikverket bör en ansvarig myndighet ges i uppdrag att vara huvudman för informationsportalen och i samverkan med berörda myndigheter bilda en projektorganisation.

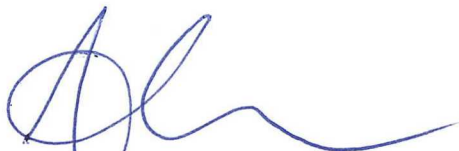
Enligt Trafikverkets förslag ska informationsportalen minska de administrativa hindren i etableringsfasen av nya linjer genom att samla information om hur nya sjöfartslinjer för inrikes sjöfart och närsjöfart kan startas. Trafikverket föreslår vidare att informationsportalen även bör innehålla information som andra aktörer i sjötransportkedjan såsom hamnar,

transportköpare och myndigheter kan dra nytta av. Informationsportalen bör också enligt Trafikverket innehålla information om trampsjöfart, det vill säga för fartyg som inte följer någon specifik fraktlinje eller tidtabell.

Regeringen bedömer att en informationsportal för sjöfartslinjer kan fylla en viktig funktion för att stärka godstransporter inom sjöfarten. Trafikverket bör därför få ett uppdrag att med utgångspunkt i det förslag som myndigheten lämnat, att utveckla och förvalta en sådan informationsportal.

Regeringen beräknar att 1 000 000 kronor kommer att avsättas för uppdraget för respektive år för åren 2026 till och med 2028, under förutsättning att riksdagen anvisat medel för det aktuella anslaget.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Claes Elmgren

Kopia till

Finansdepartementet/BA och DOF
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL och BK
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL