

2025-11-13
Fi2025/02067**Finansdepartementet**Adressat:
Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Uppdrag till Trafikverket att se över möjligheterna till trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att se över möjligheterna till trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten för resenärer som åker till eller från Lidingö och sedan i direkt anslutning till hämtning eller lämning i Ropsten åker till Lidingö eller ner i Norra länken.

När det gäller möjligheter till genomförande ska Trafikverket särskilt beakta de tekniska, fysiska och administrativa förutsättningarna samt kostnaderna för eventuella förändringar. Därutöver ska påverkan på intäkter, trängsel, stadsmiljön, trafiksituationen och konsekvenser i övrigt beaktas.

Trafikverket ska lämna förslag på genomförande och vid behov författningsförslag.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket samråda med och inhämta synpunkter från Stockholms kommun, Lidingö kommun, Skatteverket, Transportstyrelsen och övriga aktörer som Trafikverket bedömer berörs av förslaget.

Trafikverket ska senast den 13 maj 2026 lämna en redovisning till Regeringskansliet (Finansdepartementet).

Bakgrund

Med stöd av lagen (2004:629) om trängselskatt kan tids- och platsrelaterade skatter tas ut i Stockholm och Göteborg. I bilaga 1 till lagen framgår var de skattebelagda betalstationerna i Stockholm är placerade. Passage vid en sådan

betalstation under vissa tidpunkter medför skattskyldighet med de belopp som anges i bilagan.

Till följd av betalstationernas placering var det före 2015 möjligt för resenärer från Lidingö att trängselskattefritt ta sig till Ropsten och sedan tillbaka till Lidingö. I samband med öppnandet av Norra länken flyttades betalstationerna vilket innebär att det sedan dess inte är möjligt för resenärer från Lidingö att åka till Ropsten utan att betala trängselskatt.

Lidingö kommun har den 3 februari 2025 hemställt om att regeringen ska verka för att lagen om trängselskatt ändras på ett sådant sätt att betalstationerna kring Ropsten placeras så att transporter mellan Lidingö och Ropsten kan ske utan att de passeras, alternativt att det i nämnda lag införs ett undantag från skattskyldighet för den som passerar två betalstationer mellan Lidingö och Ropsten på kort tid (Fi2025/00330).

Inom ramen för förhandlingarna om budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1) kom regeringen och Sverigedemokraterna överens om att ge Trafikverket i uppdrag att se över möjligheterna till hämtning och lämning i Ropsten utan att dubbel trängselskatt påförs.

På regeringens vägnar



Niklas Wykman



Roger Ghiselli