

2025-05-08
LI2025/00936**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag till Trafikverket att redogöra för behovet av bärighetshöjande åtgärder i det icke-statliga vägnätet för att uppnå sammanhängande godsstråk

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att identifiera och redogöra för behov av bärighetshöjande åtgärder i det icke-statliga allmänna vägnätet. Syftet med uppdraget är att uppnå sammanhängande godsstråk från start- till målpunkter som är viktiga för näringslivet vid transporter med bärighetsklass 4 (BK4), dvs. fordon med upp till 74 tons bruttovikt. Vid uppdragets genomförande ska även totalförsvarets behov av bärighetshöjande åtgärder i det icke-statliga allmänna vägnätet beaktas.

För respektive sammanhållet godsstråk ska Trafikverket redogöra för väghållaransvar och för vilka kostnader nödvändiga åtgärder medför för respektive väghållare. Kostnadsuppskattningen ska göras på en övergripande nivå, till exempel med hjälp av schablonkostnader. Trafikverket har idag e-tjänsten Nya anslutningsvägar för fordonståg upp till 34,5 meter. Myndigheten ska vid genomförandet av uppdraget överväga att utvidga e-tjänsten till att även omfatta vägtransporter med BK4.

Vid uppdragets genomförande ska Trafikverket inhämta synpunkter från näringslivet och regioner samt föra dialog med relevanta kommuner och andra väghållare.

Trafikverket ska senast den 9 januari 2026 lämna en skriftlig redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Uppdraget är en del av regeringens satsningar på strategiskt arbete med godstransporter och det av regeringen aviserade godstransportpaketet.

För genomförandet av uppdraget får Trafikverket under 2025 använda högst 1 500 000 kronor som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer för budgetåret 2025 uppförda anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen fortsätter sitt strategiska arbete med att utveckla förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt. Det behövs ett nationellt perspektiv som bidrar till utvecklingen av sammanhängande stråk och som har en tydlig systemsyn. Ett holistiskt, trafikslagsövergripande perspektiv som inkluderar alla trafikslag, såväl väg- och järnvägstrafik som sjö- och luftfart behövs.

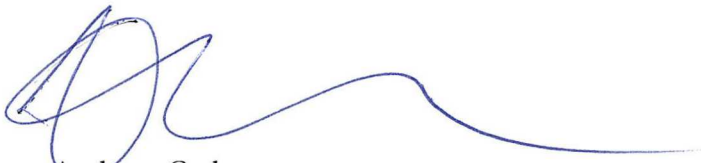
Ett välfungerande transportsystem skapar förutsättningar för effektiva godstransporter, vilket har en påverkan på det svenska näringslivets internationella konkurrenskraft. För att möjliggöra effektiva transporter är det av stor vikt att de godsstråk som näringslivet använder för sina transporter är sammanhängande. Det innebär bland annat att kunna köra längre och tyngre lastbilar från start- till målpunkt.

För att möta näringslivets efterfrågan på att använda tyngre fordon byggs delar av det statliga vägnätet ut för den högsta bärighetsklassen, BK4. Regeringens målsättning är att hela det statliga vägnätet som i dag har bärighetsklass 1 (BK1) ska nå BK4. I enlighet med det uppdrag Trafikverket har att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen (LI2025/00640) ska myndigheten redovisa hur utbyggnaden av BK4 ska genomföras samt vilket behov av ekonomisk ram det bedöms medföra. Trafikverket ska vid redovisningen av det uppdraget även presentera kriterier för prioritering av genomförandet så att det finns en tydlig grund till den ordning i vilken BK4-vägnätet byggs ut. En transport påbörjas och avslutas dock oftast på det icke-statliga vägnätet, exempelvis med kommunal eller enskild väghållare. Vaghållningsansvar innebär bland annat ansvar för åtgärds kostnader. Vägar, såväl statliga som icke-statliga, är även av stor betydelse för Försvarmaktens och allierades militära rörlighet samt för det civila försvarets transporter. Det behöver därför skapas bättre

förutsättningar för att de olika väghållarna samordnat ska kunna tillhandahålla en ändamålsenlig infrastruktur.

Trafikverket upplåter även delar av det statliga vägnätet för 34,5 meter långa fordonståg och identifierar relevanta målpunkter för långa lastbilar med tillhörande anslutningsvägar, så som hamnar, kombiterminaler eller större industriområden (TRV 2022/109914). Regeringen anser att det är viktigt att även vägtransporter med BK4 kan nå de för näringslivet viktiga målpunkter i anslutning till det statliga vägnätet.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Veronika Martini

Kopia till

Försvarsdepartementet/CF

Finansdepartementet/BA, K, KO och SFÖ

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK, KL och NIM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RS, RUL, TM och TP

Försvarsmakten

Transportstyrelsen

Sveriges Kommuner och Regioner