



Finansdepartementet

Adressater:
Se bilaga 1



Uppdrag att delta i arbetet med framtagande av analyser och underlag kring ett avståndsbaserat system för beskattning av tunga godstransporter på väg

Regeringens beslut

Regeringen ger Skatteverket, Transportstyrelsen och Trafikverket i uppdrag att delta i en arbetsgrupp som ska fortsätta analyserna av ett avståndsbaserat system för beskattning av tunga godstransporter på väg. Arbetet kommer att ledas från Regeringskansliet (Finansdepartementet i samråd med Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Myndigheterna ska delta i arbetet t.o.m. den 31 december 2025.

I arbetsgruppen ska tjänstemän från Regeringskansliet, tillsammans med myndigheterna, fortsätta analyserna av olika aspekter av ett avståndsbaserat system för beskattning av godstransporter på väg för att ge underlag för fortsatta bedömningar och för förslag till utformning och lagstiftning.

De samhällsekonomiska och offentligekonomiska konsekvenserna ska analyseras löpande, liksom effekterna för invånare och näringsliv i olika delar av landet och effekterna för olika sektorer, bland annat fordonsindustrin, livsmedelskedjan, skogsnäringskedjan och andra vägfordonsberoende delar av näringslivet. Att vägtrafikens samhällsekonomiska marginalkostnader skiljer sig åt i olika områden ska därvid beaktas.

Myndigheternas arbete ska omfatta analyser avseende systemkostnader och andra ekonomiska konsekvenser för berörda myndigheter, kontrollfrågor, tekniska och administrativa lösningar samt möjligheten att använda insamlad information vid kontroll av annan regelefterlevnad.

Respektive myndighet ska inom sitt verksamhetsområde vidare bistå med sådana underlag som arbetsgruppen efterfrågar, och i övrigt arbeta i enlighet med Regeringskansliets instruktioner.

Skatteverket, Transportstyrelsen och Trafikverket ska när uppdraget utförs vid behov inhämta synpunkter och underlag från andra berörda myndigheter, regioner och näringslivets organisationer samt beakta erfarenheter från andra europeiska länder som har infört eller planerar att införa avståndsbaserade system.

Bakgrund

I regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll (skr. 2023/24:59, avsnitt 9.4.3) görs följande bedömningen. ”På sikt kommer beskattningen av den tunga godstrafiken att behöva ses över. Det finns anledning att fortsätta analyserna av ett avståndsbaserat system för tunga godstransporter på väg som beaktar Sveriges olika geografiska förutsättningar och som tillsammans med övriga styrmedel bl.a. ger tydliga incitament för användningen av nollemissionsfordon utan att missgynna tidigare investeringar i tunga fordon. Samtidigt bör ett sådant system, till skillnad från effekter som kan uppstå i dagens system, utformas konkurrensneutralt så att utländska fordon betalar lika mycket som svenska baserat på faktisk körd sträcka. Ett tak för beskattningen ska innebära att följden inte blir att kostnaden för svenska åkare ökar relativt dagens beskattning. Ett avståndsbaserat system för tunga godstransporter kan på sikt bidra till en bättre kontroll och därmed bättre efterlevnad av beskattning av tunga godsfordon också för lastbilar från andra länder. Genom att intensifiera kontroll av cabotagetransporter som utgörs av tung trafik på svenska vägar bör man kunna komma åt miljömässigt sämre fordon, som inte lever upp till kraven och som därför inte bör trafikera svenska vägar.”

På regeringens vägnar



Niklas Wykman



Ann-Christine Ålander

Bilaga 1

Fortsättning adressater

Skatteverket
205 30 Malmö

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Transportstyrelsen
701 88 Örebro

Kopia till

Finansdepartementet/BA
Finansdepartementet/SKA/S3
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RS
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TM
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/LB/JL
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/LB/SMF
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL
Klimat- och näringslivsdepartementet/NIM
Klimat- och näringslivsdepartementet/BK
Justitiedepartementet/PO