

RESULTATKONFERENS TRAFIKSÄKERHET

ONSDAG 25 APRIL 2018

Banquet Hall, Clarion Hotel Stockholm, Ringvägen 98, Stockholm
Moderator: Christer Hårskog

PROGRAM

09.00 Mingel, fika och registrering

10.00 Inledning

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Hur såg trafiksäkerhetsutvecklingen ut 2017?

Analysen av 2017 års statistik hjälper oss att svara på om utvecklingen går i rätt takt till målen år 2020.

Khabat Amin, Transportstyrelsen, Anna Vadeby, VTI och Matteo Rizzi, Trafikverket

Panel med Trafikverkets och Transportstyrelsens generaldirektörer

Lena Erixon, generaldirektör, Trafikverket

Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör, Transportstyrelsen

12.00 Lunch

13.00 Tillsammans för Nollvisionen

Vi arbetar fortsatt såväl enskilt som tillsammans för Nollvisionen, med många åtgärder för att minska antalet dödade och skadade. Mycket pågår för att öka trafiksäkerheten. Denna eftermiddag lyfter vi några insatser och erfarenheter.

Maria Krafft, Trafikverket

Systematiska trafiksäkerhetsåtgärder i staden

Genom ett systematiskt arbetssätt med trafikdata och olycksanalyser som underlag för planering och uppföljning genomför Stockholms stad trafiksäkerhetsåtgärder och insatser.

Catarina Nilsson, Stockholms stad

Geo-staket som ett framtida verktyg

Hur arbetar ett stort bussbolag med 1 600 bussar i stadstrafik med trafiksäkerhet?

Karl Orton, Keolis Sverige AB

Går det att sänka hastigheterna genom att öka känslan av upptäcktsrisk?

I polisens regionala trafikinsats i väst användes trafikövervakning tillsammans med information om hastighetens betydelse. Hur genomfördes insatsen och vilken effekt gav den?

Jenny Wester, Polisen och Anna Vadeby, VTI

14.05 Fika

14.35 Vad är framgångsfaktorn för Norges trafiksäkerhetsarbete?

Norge är just nu det land som har lägst antal omkomna per invånare. Vad är deras framgångsrecept?

Sigurd Løtveit, Statens vegvesen, Norge

Nykerhetsstödjande teknik i fordon

I USA har myndigheter och bilindustrin gemensamt skapat ACTS (Automotive Coalition for Traffic safety) för att utveckla mer användarvänlig teknik. Efter många års forskning och utveckling är det nu dags att testa och utvärdera den självvåkännande tekniken på vägar i USA. Föredraget kommer att hållas på engelska.

Rob Strassburger, ACTS och Raimo Gester, Senseair

Blicken mot 2030

Lena Kling, Näringsdepartementet och Ylva Berg, Näringsdepartementet

Tack för idag!

Maria Krafft, Trafikverket

16.00 Slut för dagen

