



Enheten för planfrågor
Susann Sass-Jonsson

Trafikverket /Åsa Eriksson
trafikverket@trafikverket.se
stockholm@trafikverket.se

Vägplan för öppningsbar bro vid Erikssund, väg 263 i Upplands-Bro kommun och Sigtuna kommun, Stockholms län,

Projektnummer: 152559, ärendenummer TRV 2016/11210

Länsstyrelsen har fått vägplanen med ovanstående rubricering för samråd inför Trafikverkets fastställande enligt 18 § väglagen. Handlingarna benämns ”granskningshandling” och är daterade 2017-09-19. Vägplanen ska möjliggöra att en ny öppningsbar bro kan byggas i nytt läge ca 40 meter öster om dagens bro. Väg 263 anpassas till det nya broläget med ny sträckning ca 200 m söder om och ca 250 m norr om ny bro. Befintlig bro och ca 400 m av den befintliga vägen rivs.

Länsstyrelsen fattande 2016-06-10 beslut enligt 15 § väglagen att åtgärderna som regleras i vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (dnr 343-41879-2016). Vägplanens genomförande medför vattenverksamhet enligt 11 kap. MB. Länsstyrelsen fattade 2017-11-09 beslut enligt 6 kap. 5 § 2 st. MB att själva vattenverksamheten kan antas medföra betydande (dnr 531-41879-2016).

Länsstyrelsens yttrande över vägplanen utgår från innehållet i 2-4 kap samt 5 kap MB, vilka ska tillämpas vid Trafikverkets prövning av planen. Vi beaktar även planens genomförbarhet med hänsyn till eventuella strandskydd och biotopskydd enligt 7 kap MB samt skyddade kulturmiljövärden enligt kulturmiljölagen. Länsstyrelsen har också till uppdrag att verka för att de transportpolitiska funktions- och hänsynsmålen rörande tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa får genomslag i vårt län.

Länsstyrelsens ställningstagande

Tillstyrkan

Länsstyrelsen tillstyrker att vägplanen för öppningsbar bro vid Erikssund, väg 263 i Upplands-Bro kommun och Sigtuna kommun fastställs enligt 18 § väglagen. Länsstyrelsen har inget att erinra mot hur de allmänna intressena har tillgodosetts. Vägutbyggnaden är enligt Länsstyrelsens bedömning förenlig med de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap miljöbalken, hushållningsbestämmelserna enligt 3-4 kap. miljöbalken, miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. 3 § miljöbalken samt skyddsbestämmelserna enligt 7 kap. miljöbalken (strandskydd och biotopskydd).

Nedan följer Länsstyrelsens motivering till ställningstagandet och synpunkter på fortsatta arbete.

Motivering för länsstyrelsens ställningstagande*De allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. MB*

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att påverkan på naturvärden torde vara detsamma i befintlig placering, som i det nya läget. Föreslagen placering öster om och nedströms nuvarande läge ger en bättre miljö för de boende väster om väg 263 på norra sidan om sundet. Väganläggningen kommer dock ca 40 m närmare fastigheten Svarvarholmen 1:1, som kommer att ligga ca 70 meter från den nya vägen.

I planbeskrivningen står och av plankarta följer att Trafikverket kommer att erbjuda närliggande fastigheter, som drabbas av buller överstigande riktvärdena, fastighetsnära bullerskyddsåtgärder. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kan vara en eller flera av följande åtgärder: bullerskydd av uteplats, fönsterbyte, byte till ljuddämpad friskluftsventil samt komplettering av vägg/snedtak med invändig gipsning. Skyddsåtgärder är angivna på plankartan med bestämmelsen Sk1. Berörda fastigheter är även redovisade i planbeskrivningen, tabell 3. Länsstyrelsen förutsätter att Trafikverket genom föreslagna skyddsåtgärder klarar uppnå antagna bullerriktvärden på uteplats och/eller inomhus.

Vägen utgör sekundärled för farligt gods. Utifrån ett riskperspektiv kommer den nya vägen att bli bredare och därmed trafiksäkrare, jämfört nuläget. Länsstyrelsen gör därför bedömningen att risken för olyckor för farligt gods olycka torde minska i och med den nya vägen. Vi delar därför Trafikverkets bedömning att inga ytterligare skyddsåtgärder egentligen behövs, med anledning av eventuella risker. Men om det är möjligt att kombinera bullerskydd med skydd mot vissa farliga godsolyckor, skulle denna åtgärd kunna höja säkerheten ytterligare. Länsstyrelsen tillstyrker dock att vägplanen fastställs utan det som krav.

Hushållningsbestämmelserna enligt 3 - 4 kap. § miljöbalken

Vattnet i området omfattas av riksintresse för yrkesfiske sjöar, Mälaren, enligt 3 kap. 5 § miljöbalken. Riksintresset innebär att kända lekplatser för fisk ska skyddas samt att yrkesfiskets behov av anläggningar ska beaktas. Projektet berör riksintresse för kulturmiljövården Håtuna-Håbo-Tibble [AB 35] enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Den nya vägen ligger i utkanten av riksintresseanspråkets norra del. Väg 263 är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Vägen utgör en förbindelse från E18 och kopplar ihop norra Mälardalen till riksintresset Arlanda flygplats. Området innefattas av riksintresse för totalförsvaret, influensområde luftrum och influensområde väderradar, enligt 3 kap 9 § miljöbalken. Projektet berör även riksintresse Mälaren med öar och strandområden enligt 4 kap.1- 2 § miljöbalken.

Länsstyrelsen gör bedömningen att byggandet av en ny väg/ öppningsbar bro samt rivning av den befintliga vägen/bron inom aktuell sträcka inte medför negativ påverkan på något av riksintresseanspråken ovan.

Miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. 3 § MB

Projektet berör vattenförekomst Mälaren-Skofjärden¹, se bild nedan. Vattenkvaliteten påverkas idag negativt av främst utsläpp från jordbruk och enskilda avlopp.



Av plankarta och planbeskrivning följer att Trafikverket planerar skyddsåtgärder för att samla upp vägdagvatten på bron. Svängbron avvattnas via rännor till norra sidans dikessystem. Rening av vägdagvatten sker i vegetationsklädda diken. För att förhindra utsläpp av farligt gods (t.ex. olja) placeras avstängningsventil i trumma eller ledning innan utsläpp till recipient på norra sidan, väster om den nya vägen. Skyddsåtgärderna för rening och katastrofskydd för vägdagvatten är angivna som SK4 på plankartan.

Länsstyrelsen anser att de planerade åtgärderna rörande vägdagvatten medför att vägplanen varken bidrar till att försämra status eller försvårar möjligheten att följa normen för vattenförekomsten.

Skydd av områden enligt 7 kap. miljöbalken

Vägplanen berörs av strandskydd både på land i vattenområdet. Av 14 § väglagen följer att en väg ska byggas så att syftet med naturvårdsföreskrifter eller andra särskilda bestämmelser för marks bebyggande eller användning inte motverkas. Av förarbetena följer att frågan om vägplanens förenlighet med strandskyddets² syften ska behandlas genom tillämpning av 14 § väglagen och inom ramen för samrådet mellan den som avser att bygga vägen och länsstyrelsen. Nedan följer Länsstyrelsens bedömning i detta avseende.

¹ <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA50807259>

² Se prop. 2008/09:119 sida 43.

Datum
2018-01-09

Beteckning
343-43159-2017

I planbeskrivningen står att den föreslagna bron i huvudsak är lik befintlig bro. Vägbankarna på norra sidan av sundet blir något högre än befintlig väg. Detta medför en något större visuell barriär och ett något större markanspråk på båda sidor om sundet. Av plankarta och planbeskrivning följer att Trafikverket åtar sig att genomföra skyddsåtgärder för att säkerställa en strandpassage (Sk2) samt återställa strand- och bottenmiljöer efter rivning av befintlig bro (Sk3). Båda skyddsåtgärderna syftar till att, i linje med strandskyddets syfte, möjliggöra passage för småvilt och människor samt till att skapa goda förutsättningar för växt- och djurlivet. Länsstyrelsen anser att vägplanen i och med dessa skyddsåtgärder är förenlig med strandskyddets syften.

Vägplanens förenlighet med gällande planer enligt PBL

Av 5 § Förordning (1998:896) om hushållning med mark och vattenområden m.m. följer att den myndighet, som ska tillämpa bestämmelserna i [3](#) och [4 kap. miljöbalken](#) i ett ärende, i beslutet ska ange om den prövade anläggningen, verksamheten eller åtgärden går att förena med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna samt med den för området gällande regionplanen eller kommunala översiktsplanen. Länsstyrelsen gör bedömningen att vägplanen är av ett angeläget allmänt intresse och av liten omfattning. Vi anser att vägplanen medför en lämplig användning av mark- och vattenresurser på platsen. Länsstyrelsen gör bedömningen att vägplanen är förenlig med intentionerna i såväl gällande regionplan som översiktsplaner.

Beslut om detta yttrande har fattats och godkänts digitalt av planchef Tatjana Joksimović. I den slutliga handläggningen har även planhandläggare Susann Jonsson deltagit som föredragande.