

Ansökan tillstånd vattenverksamhet

Väg 263 ny bro Erikssund

Sigtuna och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län

Samrådsredogörelse 2017-09-15

Projektnummer: 152559



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Ansökan tillstånd vattenverksamhet. Väg 263 ny bro Erikssund.
Sigtuna och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län. Samrådsredogörelse.

Författare: Anders Dahllöv

Dokumentdatum: 2017-09-15

Ärendenummer: TRV2016/94246

Projektnummer: 152559

Version: 0.2

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Innehåll

1. BAKGRUND	4
2. SAMRÅDSKRETS	4
3. SAMRÅDETS GENOMFÖRANDE	4
3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket	4
3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.4 Samråd med allmänheten	9
Bilagor	
1. Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen m.fl. 2017-02-15	
2. Sändlista utskick samråd i utvidgad krets	
3. Utskick samråd till enskilda berörda, myndigheter och organisationer	
4. Minnesanteckningar från samrådsmöte 2017-05-17	
5. Minnesanteckningar från samrådsmöte med Sjöfartsverket 2017-01-18	
6. Annons Post och Inrikes Tidningar	
7. Annons i tidningen Sigtunabygden	
8. Annons i tidningen Mitt i Upplands-Bro	

1. Bakgrund

Trafikverket upprättar vägplan för byggnation av ny bro vid Erikssund. Bron, med Trafikverkets beteckning 2-140-1, är belägen på väg 263 vid Erikssund på gränsen mellan Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län.

Med vägplanen som grund avser Trafikverket avser att söka tillstånd enligt 11 kapitlet miljöbalken för

1. rivning av befintlig bro över Erikssund med tillhörande ledverk och bryggor.
2. uppförande av ny bro över Erikssund nedströms den befintliga bron med tillhörande ledverk och bryggor.

Inför inlämnande av ansökan om tillstånd har föreskrivet samråd genomförts.

Samrådet har huvudsakligen genomförts parallellt med samrådet för vägplanen. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket.

Denna samrådsredogörelse gäller enbart vattenverksamheten. För vägplanen har en samrådsredogörelse upprättats som omfattar hela samrådet för projektet.

2. Samrådsrets

Samrådet för vattenverksamheten har utförts direkt i en utökat samrådsrets för att föregripa eventuellt beslut från länsstyrelsen att vattenverksamheten skulle kunna antas medföra betydande miljöpåverkan. Se vidare beskrivning nedan.

3. Samrådets genomförande

3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket

Ett samrådsunderlag för vattenverksamheten upprättades och översändes till länsstyrelsen, Sjöfartsverket samt Sigtuna och Upplands-Bro kommuners miljöförvaltningar. Ett möte med dessa hölls 2017-02-15. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag till åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och byggnationen.

Nedanstående frågor/synpunkter noterades vid mötet. Se vidare upprättat protokoll från mötet, bilaga 1 till denna handling. Som framgår av protokollet gällde mötet också ny bro vid Stäket för vilket hanteras i en separat tillståndsprövning för vattenverksamhet.

- Länsstyrelsen: Vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd.
Länsstyrelsen påminner om att vattenområdet är upp till högsta högvattenyta.
Trafikverket: Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.
- Länsstyrelsen: Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.
Trafikverket: Krav kommer att ställas på entreprenören om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.
- Länsstyrelsen: Vilka bedöms vara de största problemen?
Trafikverket: Grumlingen och eventuellt buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på entreprenören om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.
- Länsstyrelsen: Redovisa byggtiden för bron i ansökan om tillstånd för vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.
Trafikverket: Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom sponter. Grumlingspåverkan uppstår framförallt då sponterna dras upp.
- Länsstyrelsen: Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos länsstyrelsen. Trafikverket har rutiner för samordningen av kulturmiljöfrågor med länsstyrelsen.
- Länsstyrelsen: Var tydlig i ansökan vad det är Trafikverket ansöker om tillstånd för gällande vattenverksamheten.
- Länsstyrelsen: Påverkar projektet översvämningsszoner på stränderna? Frågan gäller främst stränderna på norra sidan. Våtmarksområdena är generellt sett värdefulla områden, för fågel.
Trafikverket: Projektet kommer att beröra strandområdena. Kompensationsåtgärder kan bli aktuella.
- Länsstyrelsen: Våtmark är ett vattenområde vilket måste inkluderas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, dvs. det område som berörs av högvattennivåerna.
- Sigtuna kommun: Hur kommer projektet att påverka fåglar i området, under häckningsperioder och i övrigt? Vid naturinventering av området har häckande gulärta observerats. Detta är den enda kända häckningsplatsen för gulärta i Sigtuna kommun. Tidsmässiga restriktioner för byggskedet kan vara motiverade.
Trafikverket: Det finns enligt Artportalen fler och viktigare häckningslokaler för gulärta i kommunen (Garnsviken och Fysingen).

Projektet berör bara yttersta kanten av våtmarksområdet på norra sidan av sundet. Tidsrestriktioner bedöms inte vara nödvändiga.

- Sjöfartsverket: Kommer farleden att flyttas för någon av broarna? Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjöfartsverket så snart det är klarlagt.

Vidare har länsstyrelsen i mejl 2017-04-27 påtalat att det behöver framgå tydligare vilka vattenverksamheter som ingår i projektet och vilken påverkan vattenverksamheten bedöms ha på vattenförhållandena.

Trafikverket: Vilka vattenverksamheter som kommer att ingå i ansökan finns redovisat i avsnitt 1 och 5 i samrådsunderlaget. Det gäller alltså rivning av befintlig bro med ledverk och bryggor samt uppförande av ny bro med ledverk och bryggor. Vilken påverkan som kan uppkomma på vattenförhållandena finns översiktligt redovisat i avsnitt 6.5 i samrådsunderlaget. Sammantaget bedöms främst liten påverkan kunna uppkomma under byggtiden genom viss grumling av vattnet t.ex. vid anläggande och rivning av spontlådor samt eventuellt viss påverkan på båttrafiken under vissa moment i byggnationen. Ingen påverkan av betydelse för vattnets djup och läge bedöms uppkomma. Vidare beskrivning kommer att ske i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att biläggas ansökan.

3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utskick skedde 2017-04-25 till de enskilda som kan antas vara särskilt berörda. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse i bilaga 3. Utöver de fastighetsägare som kan beröras fanns på sändlistan också några rederier som kan ha båttrafik på platsen. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 17 maj i Håtuna samt hänvisning till samrådsunderlag som hållits tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Sammantaget kan sägas att de synpunkter som framförts från de särskilt berörda till allra största delen inte gäller vattenverksamheten utan anpassningar av väg, hastighetsanpassning och omgivande strukturer i landmiljön. Se vidare minnesanteckningar från mötet i bilaga 4.

Följande synpunkter framkom avseende vattenverksamheten med Trafikverkets besvarande av dessa:

- Fråga om grundvattenbrunnar kan påverkas av verksamheten. Trafikverket svarar att risk för påverkan kommer att utredas i kommande skede och att provtagning av brunnar kommer att ske innan, under och efter anläggningsarbetets genomförande.
- Trafikverket önskar information om eventuella anläggningar i anslutning till berört vattenområde, t.ex. slingor för värme eller intag av råvatten etc. så att skyddsåtgärder kan vidtas under byggskedet.

Skriftliga synpunkter har inkommit från Anna-Karin och Stefan Klingsbo, Erikssund 1:27: De har dricksvattenintag i Mälaren vid Erikssund dricksvattenintag samt intag för bevattning och dricksvatten till djur. Känsligt för grumling. Arbetar i bostaden 2-3 dagar per vecka. Önskar byggmetod med så lågt och stötfritt ljud som möjligt, t.ex. att skruva ner pålar i stället för att slå. Trafikverkets bemötande: Skyddsåtgärder ska vidtas för att minimera grumling av vattnet i Mälaren. Detta kommer att föreskrivas i kommande upphandling av entreprenör. Vad gäller byggbuller avser att Trafikverket att tillämpa Naturvårdsverkets riktlinjer.

3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöräddningssällskapet, station Uppsala, har yttrat sig i vägplanens samrådskede 2016-03-03. Stationen handhar sjöräddning på norra Mälaren från Uppsala till Stäket. Räddningsstationen är belägen vid Skarholmen, strax utanför Uppsala. Räddningsstationen har beredskap och utför insatser dygnet runt under hela året. Insatserna genomförs med en räddningsbåt samt med en svävare under tider då isläget inte möjliggör insatser med båt. Trygghets- och säkerhetsperspektivet av sjöräddning på Mälaren måste beaktas i kommande planerings-, samråds- och genomförandeprocesser. Fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt måste säkerställas under hela byggtiden. Den nya bron måste möjliggöra fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt. Trafikverkets bemötande: Sällskapets synpunkter har noterats och kommer att beaktas.

Innan det tidiga samrådsmötet 2017-02-15 – se ovan och protokoll bilaga 1 – hade Trafikverket 2017-01-18 ett särskilt samrådsmöte i vägplaneprocessen med Sjöfartsverket. Vid mötet framförde verket ett flertal synpunkter som finns redovisade i minnesanteckningar från mötet, se bilaga 5. Trafikverket beaktar verkets synpunkter i det fortsatta arbetet. Via mejl 2017-02-17 bekräftar Sjöfartsverket följande: Det är acceptabelt att inkräkta på den fria bredden i farleden under byggtiden för Erikssundsbron, om det är minst samma fria bredd som för Stäketbron. Spont eller annat som inkräktar på farleden under byggtiden ska synas tydligt för sjöfarten exempelvis genom att dessa belyses. När det gäller detaljer över eventuella belysningar eller andra åtgärder för att förtydliga arbetsplatsen lämnas besked i ett senare skede.

Utskick samråd vattenverksamheten skedde 2017-04-25 till övriga berörda myndigheter och organisationer. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse i bilaga 3. Utskicket skedde i en utvidgad krets för att föregripa länsstyrelsens beslut avseende betydande miljöpåverkan. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 17 maj i Håtuna och hänvisning till det upprättade samrådsunderlaget som hållits tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Följande synpunkter har därefter inkommit och finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket:

- Havs- och vattenmyndigheten: Avstår från yttrande.

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap: Avstår från yttrande.
- Naturvårdsverket: Avstår från yttrande.
- Saltsjön-Mälarens Båtförbund:
Ingen erinran gällande byte av bro.
Byggets påverkan på sjöfarten under byggtiden bör minimeras.
Bron ska vara öppningsbar och öppningstiderna ska inte förändras till det sämre än rådande efter byggperioden.
Stödjer alt 1 med ny bro i nytt läge.
Fri höjd får inte bli lägre än 2,7 m, men gärna högre.
Eventuella begränsningar av farleden (kortvariga) bör helst ske under icke-fritidsbåtssäsong.
Farledens djup bör inte underskrids efter färdigställande.

Trafikverket: Befintlig brohöjd ska gälla även fortsättningsvis. Störningar för fritidsbåtstrafiken under byggtiden ska minimeras. Farledens djup kommer inte att underskridas. Brons öppningstider efter byggperioden är inte en fråga för projektet.

- SGU: Avstår i nuläget från yttrande.
- Statens geotekniska institut (SGI) har inkommit med följande synpunkter på samrådshandlingen:
Föreslagna grundläggningar för bron bedöms innebära tillfredsställande säkerhet.
Rekommenderar ytterligare miljötekniska markundersökningar, framför allt runt den tidigare kemtätten, för avgränsning, karaktärisering, kontrollprogram och masshanteringsplan.
Kontroller av grundvattnets föroreningsgrad bör göras i samband med markarbeten.
Omhändertagande av eventuellt förorenat grundvatten ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten.
Påminner om att asfalt kan innehålla stenkolsstära, ytterligare undersökningar rekommenderas.
Rekommenderar kontrollprogram för kontroll av åtgärder för begränsning av grumling.

Trafikverkets bemötande: SGI:s synpunkter kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.
- Sigtuna kommun, miljö- och hälsoskyddskontoret: Inga ytterligare synpunkter än de som framkommer i protokollet från samrådsmötet den 15 februari.
- Sjöfartsverket: Verket har inga invändningar mot den planerade vattenverksamheten eller vägplanen men vill lämna följande synpunkter:
Innebär den nya bron att farleden måste flyttas i någon riktning måste detta återkopplas till verket.
Skytning och utmärkning av inskränkt farledsbredd under byggnationen

ska vara på plats vid start av byggandet.

De berörda rederier som har de största fartygen som trafikerar området, Strömman och Mälarstaden, bör ges tillfälle att yttra sig.

Verket vill förtydliga vikten att en nautisk riskanalys genomförs samt att ett startmöte hålls med Sjöfartsverket, Trafikverket och entreprenör för att säkerställa kommunikationsvägar under byggtiden.

Trafikverkets bemötande: Sjöfartsverkets synpunkter kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

- SMHI: Om den nya brons konstruktion påverkar strömningsförhållandena i Erikssund kan detta vara av vikt att utreda. Vid byggnation av infrastruktur med lång teknisk livslängd är det viktigt att ta hänsyn till ett framtida klimat och hur tillrinning, översvänningsrisker och lågvatten förändras. Detta kan påverka strömningsförhållandena och bron i Erikssund.
Trafikverkets bemötande: Den nya bron projekteras för att klara HHW100 framräknad med beaktande av framtida klimatfaktorer samt den pågående ombyggnationen av Slussen.

3.4 Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten genomfördes 2017-05-04 till 2017-05-24. Annonser med information om vattenverksamheten har varit införda i Post- och Inrikes tidningar, tidningen Sigtunabygden och tidningen Mitt i Upplands-Bro. Se kopia på respektive bilaga 6-8. Även i dessa annonser inbjöds till samrådsmötet den 17 maj och hänvisades till samrådsunderlag tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Följande som gäller vattenverksamheten noteras från mötet:

- Fråga: Hur tar projektet hänsyn till de ökade vattennivåerna som nya Slussen genererar?
Trafikverket: Projektet har kontrollerat den nya anläggningen både mot vattennivåer med nuvarande konstruktion och de som kommer att gälla med nya slussen. Anläggningen klarar förhållandena som båda alternativen ger.
- Fråga: Varför kan inte farleden vara stängd under byggperioden?
Trafikverket: Sjöfartsverket har meddelat att farleden ska hållas öppen bland annat då den är viktig för viss yrkesmässig trafik, materialtransporter och sjöräddningen.

I övrigt har inga synpunkter inkommit från allmänheten.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se