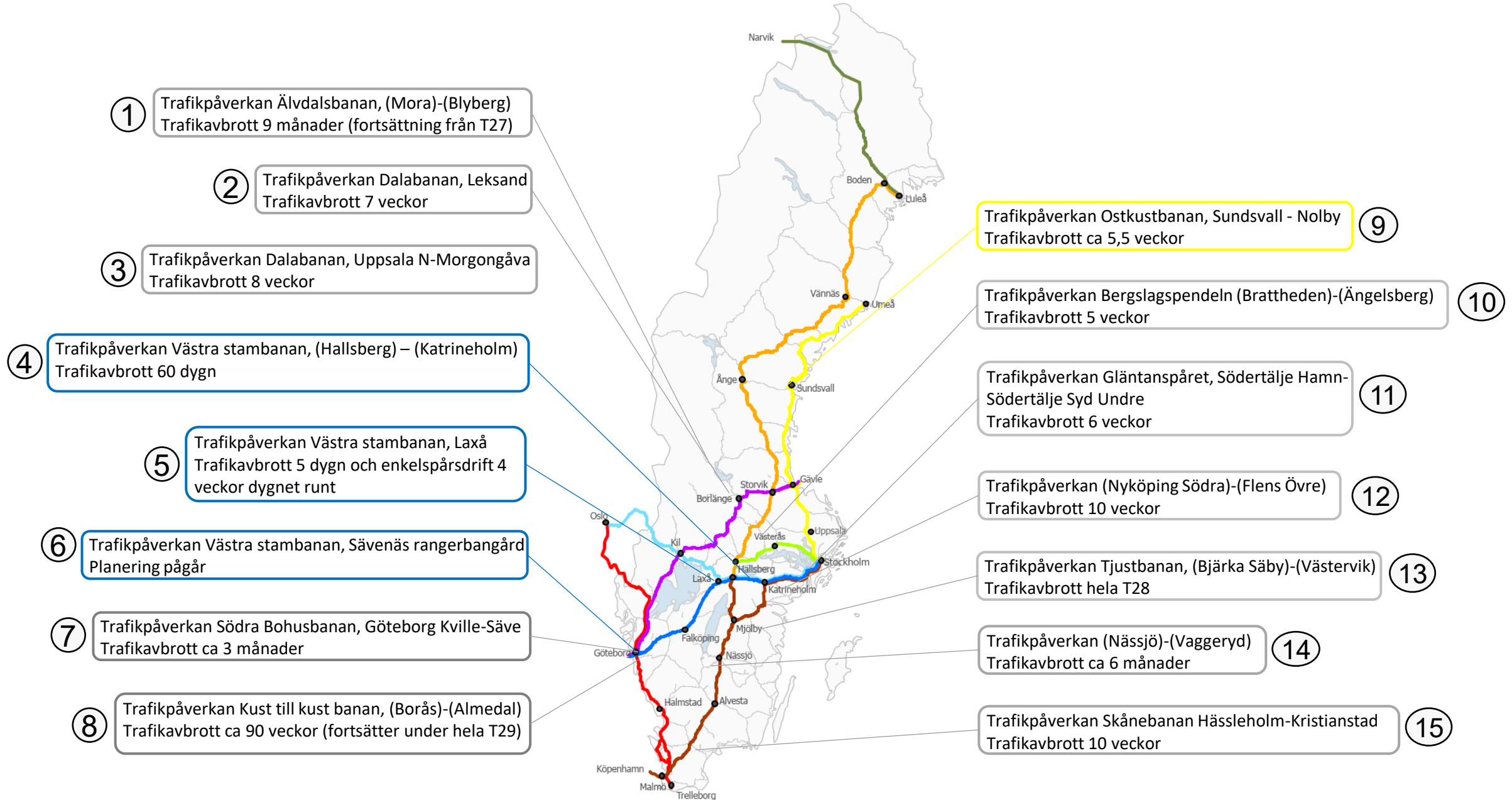


# X-35 Information Tågplan 2028

## Åtgärder med mycket stor trafikpåverkan



| Löpnr. | Tågplan | Klassificering             | Stråk                      | Från trafikplats      | Till trafikplats      | Uppskattad trafikpåverkan  | Förslag på hur trafiken bör hanteras   | Åtgärdsnr                           | Åtgärdsnamn   |
|--------|---------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------------|---|
| 1      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 54 - (Mora) – Märback/Vika | (Mora)                | (Blyberg)             | Fordjupad dialog genomförd för 2027.<br>Trafikavbrott 9 månader (v2733-v2832), (Mora) - (Blyberg)<br>Fortsättning från 2027, ett års trafikavbrott   | Godstrafik till och från sägen i Blyberg som berörs måste köras med andra trafikslag. Persontåg körs ej på sträckan.   | 8251<br>SSP138236                   | Osterdalälven vid Oxberg, Byte bro<br>Gopshusan, Byte bro   |
| 2      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 6 - Dalabanan              | Leksand               | Leksand               | Trafikavbrott 7 veckor (prel. juni-juli), Leksand  | Trafikavbrott Leksand driftplats. Omledningsmöjligheter finns ej. Persontåg ställs in och ersätts med andra trafikslag. Godstrafiken ställs in och ersätts med andra trafikslag.   | 19033                               | Dalälven, leksandsnoret, broreparation  |
| 3      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 6 - Dalabanan              | Morgongåva            | Uppsala Norra         | Enligt tidigare genomförd Punk 16-utredning.<br>Trafikavbrott 8 veckor (prel. v35-v42), Morgongåva - Uppsala Norra   | Regionaltågen Uppsala-Sala behöver ställas in och ersättas med buss.<br><br>Fjärrtågen till/från Dalarna omleds via Sala-Västerås C (rundgång)-Stockholm C. Uppskattad gångtidslängd ca 40 minuter. Alternativt omledning via Avesta Krylbo-Snyten-Angelsberg-Kolback-Västerås C-Stockholm C med en uppskattad gångtidslängd på ca 45 minuter. Ett annat alternativ är att leda om viss trafik till/från Dalarna via Gävle och sedan Ostkustbanan till/från Stockholm med en uppskattad gångtidslängd på ca 45 minuter.<br>En viss reducering av den ordinarie regionalstågstrafiken Sala-Västerås och Fagersta-Västerås kommer behövas.<br><br>Godstrafiken leds om via Storvik-Avesta Krylbo-Snyten-Kolback-Västerås-Tomtebodå (-Vartan) med en uppskattad gångtidslängd på ca 1 timme. Alternativt omledas via Avesta Krylbo-Sala-Västerås Västra (rundgång)-Tomtebodå (-Vartan) med en uppskattad gångtidslängd på ca 1 timme.<br><br>Uppskattad tillgänglig kapacitet på berord omledningsstråcka Sala-Västerås bedöms som begränsad på dagtid men god nattetid, sträckan Västerås-Stockholm C god men i hogtrafik begränsad, sträckan Gävle-Storvik-Avesta Krylbo-Sala dagtid god men nattetid begränsad, sträckan Snyten-Kolback-Västerås begränsad i hogtrafik men god övrig tid. Omledningskapaciteten sträckan Falun-Gävle-Stockholm C bedöms som begränsad dagtid men god nattetid. | 10403<br>18802<br>9522<br>SSP135776 | Uppsala-Sala-Avesta Krylbo, spår och vaxelbyten<br>Uppsala-Avesta Krylbo, åtgärder för ökat turtäthet, kortare restid<br>Heby mötesspår<br>Förbättrat skydd plankorsning Harvsta i Heby     |
| 4      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 1 - Västra stambanan       | (Katrineholm)         | (Hallsberg)           | Fordjupad dialog pågår.<br>Trafikavbrott 60 dygn, (Hallsberg) - (Katrineholm)<br>Sker efter enkelspårsdriften i Laxå.  | När sträckan (Hallsberg)-(Katrineholm) stängs av bör omledningssträckorna Hallsberg-Jädersbruk-Västerås-Stockholm C, Mjölby-Hallsberg, Mjölby-Norrköping Katrineholm samt Svealandsbanan vara öppna.   | SSP136128<br>19151                  | Baggetorp-Pålsboda U/N, spårbyte<br>Skoldinge - Hallsberg<br>Kontaktledningsupprustning   |
| 5      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 1 - Västra stambanan       | Laxå                  | Laxå                  | Kristi himmelsfärd (v21): 5 dygn trafikavbrott Västra Stambanan samt kopplingen mot Värmlandsbanan<br>Följt av enkelspårsdrift dygnet runt i 4 veckor (v22-v25) mellan Laxå-Finnerödja.<br>Endast spår 1 är öppet genom Laxå under denna period.   | BJ-banan och Jonköpingsbanan ska hållas öppen för omledning.<br>Relationen Hallsberg - Värmland är öppen för trafik.   | 8091                                | Laxå bangårdsombyggnad  |
| 6      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 23 - Göteborgs närområde   | Sävenås rangerbangård | Sävenås rangerbangård | Fordjupad dialog pågår.<br>Under T28 samt T29 sker huvudproduktionen med mycket stor kapacitetsbegränsning. Verksamheten på Sävenås påverkas under samtliga år, dock oklart hur mycket och hur länge respektive år, då planering och utredning pågår.<br><br>Uppställningsspåren på kolonibangården påverkas inte. | Tåg, växling och all annan verksamhet på Sävenås kommer påverkas i skiftande omfattning under alla år. Exakt trafikpåverkan kan ges när planeringen är klar.<br>Samplanering måste ske mellan åtgärder som rör godsbangårdarna.  | 17439                               | Sävenås bangård. åtgärder nationell plan  |
| 7      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 73 - Bohusbanan            | Göteborg Kville       | Save                  | Trafikavbrott 3 månader (v23-v35) Göteborg Kville - Save<br>varav Göteborg Kville spår 88 och 90 avstängda i 4 veckor (v28 -v31)   | Resandetåg ersätts med annat trafikslag.<br>Godståg leds om via Norge/Vänerbanan (Göteborg Marieholm-Oxnered-Uddevalia) med en uppskattad gångtidslängd på ca 70 minuter.<br>Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträckan via Oxnered bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.<br><br>Under tiden trafikavbrott i Kville spår 88 och 90 går all trafik på Hamnbanan via spår 10. Anpassning av godståg kan behöva ske då all trafik ska samsas på ett spår.   | V85436915                           | E6.21 Lundbyleden   |
| 8      | 2028    | Mycket stor trafikpåverkan | 4 - Kust till kustbanan    | (Almedal)             | (Borås Central)       | Fordjupad dialog pågår.<br>Trafikavbrott sammanlagt cirka 90 veckor, (Almedal) - (Borås)<br>Start fredag v13.  | Resandetåg till/från Borås ersätts med annat trafikslag. Fjärrtåg leds om via samma forslag som för godstågen alternativt ställs in sträckan Göteborg-Borås och ersätts med annat trafikslag.<br>Godståg kan omledas Göteborg-Herrljunga-Borås-Alvesta med en beräknad gångtidslängd på ca 1 timme och 30 minuter. Uppskattad tillgänglig kapacitet bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.<br>Omledning kan även ske via Göteborg-Falköping-Jönköping-Nässjö/Värnamo med en beräknad gångtidslängd på ca 4 timmar. Uppskattad tillgänglig kapacitet bedöms som begränsad dagtid och god nattetid. Rundgång krävs i Falköping.<br>Omledning kan även ske via Göteborg-Halmstad-Kattarp-Hässleholm med en beräknad gångtidslängd på ca 4 timmar. Uppskattad tillgänglig kapacitet bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.   | 19057<br>138506<br>14546<br>136998  | (Almedal) - (Borås) kontaktledningsupprustning, tunnelrenovering med mera.<br>Almedal - Borås slipersbyte,<br>Bd1 641 ställverksbyten, signal<br>Almedal - Borås anpassning av spårgeometri |

|    |      |                            |  |                  |                      |   |  |  |
|----|------|----------------------------|--|------------------|----------------------|---|--|--|
| 9  | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 5 - Ostkustbanan   | Sundsvall C      | Nolby                | Fordjupad dialog pågår.<br>Trafikavbrott ca 5,5 veckor (v35 L 09:00 - v41 M 20:00), Sundsvall C - Nolby<br><br>Med följande förflyttningar i utbredning/begränsning:<br>*v35 L 09:00-14:00 trafikavbrott 5h, Tova/Harasjön - Sundsvall C - Nolby<br>*v35 L 14:00 - v36 Ti 14:00 trafikavbrott 72h, Tova/Birsta - Nacksta - Sundsvall Västra - Sundsvall C - Nolby<br>*v36 Ti 14:00 - L 16:00 trafikavbrott 98h, Sundsvalls Västra - Sundsvall C - Nolby<br>*v36 L 16:00 - S 16:00 trafikavbrott 24h, (Tova)/(Birsta) - Nacksta - Sundsvall Västra - Sundsvall C - Nolby<br>*v36 S 16:00 - v41 M 20:00 trafikavbrott 700h, Sundsvall C - Nolby<br><br>Efter denna avstängning kommer det att vara ERTMS på sträckan från Nacksta - Sundsvall - (Svartvik). | Åtgärden Sundsvall resecentrum ligger över flera år. I tågplan 2028 ligger åtgärden med trafikavbrott på 5,5 veckor (disptider samt helg och kortare avbrott tillkommer). Detta trafikavbrott berör sträckan Sundsvall C - Nolby. Under dessa veckor kommer vi även att behöva trafikavbrott norr om Sundsvall till Nacksta/Tova/Harasjön under vissa tidsperioder.<br><br>Sundsvall C driftplats och sträckan Sundsvall C - Nolby kommer ej att kunna trafikeras under hela perioden. Persontåg kommer att behövas ställas in och ersättas med annat trafikslag alternativt ledas om. Godstrafiken behöver ställas in och angöra andra terminaler/bangårdar. Vi kommer under detta avbrott att ha omledningssträckor öppna.<br><br>Då det är avbrott i Nackstatrangeln kommer det vara möjligt att trafikera Adalsbanan och Botniabanen via Stambanan och sträckan Västerasby-Långsele.<br><br>Diskussion pågår mellan projektet och industrier runt Sundsvall hur transportbehovet ska lösas under dessa 5,5 veckor. | 2793 Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m. m inkl. ERTMS<br>SSP135561 OKB dubbelspår Sundsvall C - Kubikenborg<br>9755 OKB dubbelspår Kubikenborg - Dingersjö |
| 10 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 63 - Bergslagspendeln  | (Brattheden)     | (Ängelsberg)         | Trafikavbrott 5 veckor, (Brattheden) - (Ängelsberg)   | Regionallågen Västerås-Ludvika kan vända i Surahammar och buss ersätter Surahammar-Ludvika-Surahammar.<br>Godståg kan omledas via Frövi-Ludvika-Borlänge alternativt Frövi-Fagersta-Avesta Krylbo.   | 19133 Brattheden - Ängelsberg, Spår och vaxelbyte  |
| 11 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 17 - Svealandsbanan  | Södertälje hamn  | Södertälje syd undre | Trafikavbrott 6 veckor, på Gläntanspåret.   | Begränsad möjlighet att kunna nå godsbangården Södertälje Hamn.  | SSP135181 Gläntanspåret, Spårbyte  |
| 12 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 18 - (Sala) – Oxelösund  | (Nyköping Södra) | (Flens Övre)         | <b>Trafikavbrott 10 veckor, (Nyköping södra) - (Flens Övre)</b>   | Ståltågen kan ledas om via Eskilstuna-Kolbäck-Södertälje Hamn (rundgång)-Nyköping-Enstaberga (rundgång)-Oxelösund.<br>Obs: max 22 ton axeltryck.   | SSP133939 Nyköping södra - Flens Övre, Spår- & vaxelbyte   |
| 13 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 66 - Tjustbanan  | (Bjarka-Säby)    | (Västervik)          | Trafikavbrott hela T28, fortsättning från T27, (Bjarka Säby) - (Västervik)  | Busar ersätter tågtrafiken på Tjustbanan (Linköping-Västervik).  | 22509 NPT (Linköping)-(Västervik) (Bjarka-Säby)-Rimforsa.& nbsp: Utbyte av radioblockeringssystem  |
| 14 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 84 - (Nassjö central) – (Värnamo) – (Halmstads central), (Torup) – Hyltebruk | (Vaggeryd)       | (Nassjö)             | Trafikavbrott 28 veckor (v23-v50), (Nassjö) - (Vaggeryd)  | Busar ersätter persontrafiken.<br>Godstrafiken omleds via Jönköpingsbanan.   | 16883 Nassjö-Värnamo, elektrifiering och broarbeten  |
| 15 | 2028 | Mycket stor trafikpåverkan | 13 - Skånebanan  | Hässleholm       | Kristianstad         | Fordjupad dialog planeras starta i februari.<br>Trafikavbrott ca 10 veckor (prel. september-oktober), Hassleholm - Kristianstad   | Omledningsbanan via Emmaboda - Karlskrona måste vara öppen för trafiken till/från Karlshamn.   | 18906 Hassleholm - Kristianstad, spår och vaxelbyte  |