

## TUNNELINSTRUKTIONER

| Tunnelnamn            | Sträcka/plats            | Från km | Till km | Sida |
|-----------------------|--------------------------|---------|---------|------|
| Avatunneln            | (Sbe) – (Ruk)            | 50+309  | 50+630  | 3    |
| Bjässholmstunneln     | (Svj) – (Möl)            | 427+732 | 431+232 | 4    |
| Björnböletunneln      | (Häb) – (Döe)            | 514+085 | 519+180 | 5    |
| Finnborgstunneln      | (Bja) – (Gån)            | 538+018 | 538+450 | 6    |
| Gambackstunneln       | Humn                     | 0+188   | 0+422   | 7    |
| Gammherrgårds-tunneln | Humn                     | 32+212  | 32+446  | 8    |
| Glödberg              | (Oxm) – (Öä)<br>uppspår  | 816+160 | 817+840 | 9    |
| Gådeå                 | (Hnl) – (Hsd)            | 413+491 | 413+631 | 10   |
| Gålnästunneln         | (Bja) – (Gån)            | 545+000 | 545+385 | 11   |
| Gårdbergstunneln      | (Hsd) – (Svj)            | 420+076 | 420+896 | 12   |
| Hallbergstunneln      | (Dns) – (Väy)            | 473+341 | 474+132 | 13   |
| Hjältatunneln         | (Hög) – (Gia)            | 20+028  | 21+286  | 14   |
| Håknästunneln         | (Non) – (Änö)            | 70+612  | 71+202  | 15   |
| Hällbergstunneln      | (Bja) – (Gån)            | 539+336 | 539+951 | 16   |
| Kalldalstunneln       | (Hög) – (Gia)            | 17+920  | 19+036  | 17   |
| Kasatunneln           | Gia                      | 26+660  | 26+814  | 18   |
| Krokbergstunneln      | Svj – (Möl)              | 422+613 | 427+164 | 19   |
| Lilltunneln           | (Sngå) – (Ru)            | 589+783 | 589+800 | 20   |
| Murbergstunneln       | (Hsd) – (Svj)            | 416+293 | 417+982 | 21   |
| Namntallstunneln      | (Han) – (Häb)            | 503+985 | 509+986 | 22   |
| Pustberg              | (Hbä) – (Hsö)<br>uppspår | 829+050 | 829+430 | 23   |
| Ragunda               | (Ru) – (Bsg)             | 598+395 | 598+522 | 24   |

| Tunnelnamn         | Sträcka/plats     | Från km | Till km | Sida |
|--------------------|-------------------|---------|---------|------|
| Snarabergstunneln  | (Dns) – (Väy)     | 474+616 | 477+021 | 25   |
| Strannetunneln     | (Ara) – (Hög)     | 12+819  | 14+255  | 26   |
| Svedjebergstunneln | Svj               | 421+178 | 421+337 | 27   |
| Tallberg           | (Öä) – (Hbä)      | 826+170 | 826+468 | 28   |
| Utansjötunneln     | Möl               | 432+034 | 432+273 | 29   |
| Varvsbergstunneln  | (Gån) – (Ök)      | 549+560 | 551+650 | 30   |
| Åsbergstunneln     | Ök – Ökn          | 6+870   | 7+889   | 31   |
| Åskottstunneln     | (Väy) - (Slm)     | 485+316 | 488+592 | 32   |
| Öbergstunneln      | (Gia) –<br>(Humn) | 30+578  | 31+053  | 33   |
| Öd 1               | (Krf) – (Dns)     | 462+182 | 462+519 | 34   |
| Öd 2               | (Krf) – (Dns)     | 462+670 | 462+904 | 35   |
| Öd 3               | (Krf) – (Dns)     | 462+959 | 463+049 | 36   |
| Öd 4               | (Krf) – (Dns)     | 463+242 | 464+086 | 37   |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Avatunneln   | <i>Längd:</i>                           | 321 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Saluböle) – (Rundvik)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 50+309   | <i>Till km+m:</i>                       | 50+630                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7047478<br>E: 714661  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7047710<br>E: 714882 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till tunnelmynningar.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |   |                                     |                         |       |            |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|-------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Bjässholmstunneln   | Längd:                              | 3500 m                  | Rev.: | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Svedje) – (Mörtsal)  |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A     |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 427+732   | <i>Till km+m:</i>                   | 431+232                 |       |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6959702<br>E: 649540   | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6963158<br>E: 648988 |       |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.   |                                     |                         |       |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 6 st.: vid ca. km 428+300; 428+780; 429+315; 429+825; 430+350; 430+875).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p> |                                     |                         |       |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Servicetunnel som leder till det fria.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |                                     |                         |       |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |                                     |                         |       |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.  |                                     |                         |       |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Björnböletunneln  | <i>Längd:</i>                           | 5095 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Drömme) – (Hämrasviken)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | B            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 514+085   | <i>Till km+m:</i>                       | 519+180                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7014600<br>E: 655526   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7017585<br>E: 659607 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 11 st.: vid ca. 514+497; 514+908; 515+310; 515+735; 516+230; 516+720; 517+215; 517+620; 518+075; 518+515; 518+915).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 270-500 m.</p>  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.  |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Finnborgstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 432 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Bjästa) – (Gålnäs)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 538+018  | <i>Till km+m:</i>                       | 538+450                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7016544<br>E: 676215  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7016926<br>E: 676418 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |  |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Gammbacks-tunneln  | <i>Längd:</i>                       | 234 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | Husums norra   |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 0+188  | <i>Till km+m:</i>                   | 0+422                   |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031311<br>E: 708625  | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031362<br>E: 708848 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten respektive packad makadam/grus; båda med 1,2 m bredd.                           |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Tunneln ligger bredvid Gammherrgårdstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.                               |                                     |                         |              |            |

|                                     |  |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Gammherrgårds-tunneln  | <i>Längd:</i>                       | 234 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | Husums norra   | <i>Brandsäk.kat.:</i>               | A                       |              |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 32+212   | <i>Till km+m:</i>                   | 32+446                  |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031328<br>E: 708623  | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7031507<br>E: 708788 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Tunneln ligger bredvid Gambackstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.                                    |                                     |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Glödsberg   | <i>Längd:</i>                           | 1680 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Oxmyran) – (Öreälv)<br>uppspår   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 816+160   | <i>Till km+m:</i>                       | 817+840                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7078937<br>E: 710988   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7080196<br>E: 712101 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning i spår- och servicetunnel samt nödbelysning i spårtunnel. Allmänbelysning är normalt tänd och nödbelysning aktiveras vid bortfall av allmänbelysning. Tryckknappar för manövrering av tunnelbelysning finns vid nödutgångar till servicetunnel. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 816+960, 817+160 och 817+410).   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet   |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gådeå  | <i>Längd:</i>                           | 140 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Hällenyland) – (Härnösand)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 413+491  | <i>Till km+m:</i>                       | 413+631                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6947354<br>E: 649638  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6947484<br>E: 649588 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.          |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar till anläggningen saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|  |  |   |                         |              |            |
|--|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                               | Gålnästunneln  | <i>Längd:</i>                           | 385 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                        | (Bjästa) – (Gålnäs)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                            | 545+000  | <i>Till km+m:</i>                       | 545+385                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 T<br/>M:</i> | N: 7022197<br>E: 679641  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7022213<br>E: 680025 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                          | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>           | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                            | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                            | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                          | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                        | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser<br/>:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                       | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>               | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                               | Intet.   |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Gårdbergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 820 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Härnösand) – (Svedje)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 420+076  | <i>Till km+m:</i>                       | 420+896                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6952476<br>E: 647620  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6953287<br>E: 647519 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hallbergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 791 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Dynäs) – (Västerasby)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 473+341  | <i>Till km+m:</i>                       | 474+132                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6990723<br>E: 635542  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6991390<br>E: 635968 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                          |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.   |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                           |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Hallbergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Snarabergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma. |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hjältatunneln  | <i>Längd:</i>                           | 1258 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbysjön) – (Gideåbacka)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 20+028   | <i>Till km+m:</i>                       | 21+286                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026698<br>E: 697835  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026880<br>E: 699082 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörr i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 20+650).   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |   |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Håknästunneln   | <i>Längd:</i>                       | 590 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Norrsjön) – (Ängersjö)   |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 70+612  | <i>Till km+m:</i>                   | 71+202                  |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7058780<br>E: 729139   | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7058778<br>E: 729728 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän- och nödbelysning som tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Raket samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.  |                                     |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Hällbergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 615 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Bjästa) – (Gålnäs)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 539+336  | <i>Till km+m:</i>                       | 539+951                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7017694<br>E: 676859  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7018241<br>E: 677140 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Kalldalstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 1116 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbysjön) – (Gideåbacka)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 17+920  | <i>Till km+m:</i>                       | 19+036                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026449<br>E: 695738   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7026581<br>E: 696848 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.  |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Kasatunneln  | <i>Längd:</i>                           | 154 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Gideåbacka   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 26+660   | <i>Till km+m:</i>                       | 26+814                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7029514<br>E: 703593  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7029567<br>E: 703734 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Belysning i tunnel saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill respektive tunnelvägg finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjord ytor.           |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsväg är anordnad till den norra tunnelmynningen.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Krokbergstunneln  | <i>Längd:</i>                           | 4551 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Svedje – (Mörtsal)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 422+613   | <i>Till km+m:</i>                       | 427+164                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6954915<br>E: 647968   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6959136<br>E: 649553 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.   |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.  |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 8 st.: vid ca. km 423+140; 423+620; 424+140; 424+640; 425+190; 425+650; 426+150; 425+660).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p> |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.  |   |                         |              |            |

|                                   |                                |                            |                       |       |      |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------|------|
| Lilltunneln                       |                                | <i>Sträcka/<br/>plats:</i> | (Singsån) – (Ragunda) |       |      |
| <i>Från km</i>                    | 589+783                        | <i>Till km</i>             | 589+800               | Längd | 17 m |
| <i>Koordinat</i>                  | Uppgift saknas                 | <i>Koordinat</i>           | Uppgift saknas        |       |      |
| <i>Säkerhets-<br/>information</i> | Säkerhetsinformation finns ej. |                            |                       |       |      |
| <i>Belysning</i>                  | Finns ej.                      |                            |                       |       |      |
| <i>Gångbanor</i>                  | Finns ej.                      |                            |                       |       |      |
| <i>Kommunika-<br/>tion</i>        | Nödtelefoner finns ej.         |                            |                       |       |      |
| <i>Utrymnings-<br/>vägar</i>      | Via tunnelmynningarna          |                            |                       |       |      |
| <i>Återsamlings-<br/>plats</i>    | Finns ej.                      |                            |                       |       |      |
| <i>Anslutnings-<br/>vägar</i>     | Finns ej.                      |                            |                       |       |      |
| <i>Övrigt:</i>                    | Intet.                         |                            |                       |       |      |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Murbergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 1689 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Härnösand) – (Svedje)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 416+293   | <i>Till km+m:</i>                       | 417+982                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6949769<br>E: 650061   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6950715<br>E: 648702 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.   |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.  |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. km 416+780; 417+140; 417+470).<br><br>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m. |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Servicetunnel är en s.k. blindtunnel, d.v.s. har endast en in-/utgång.  |   |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Namntalltunneln   | <i>Längd:</i>                           | 6004 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Harasjön) – (Hämrasviken)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | B            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 503+985   | <i>Till km+m:</i>                       | 509+986                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7010327<br>E: 647617   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7014175<br>E: 651844 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | <p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 13 st.: vid ca. 504+410; 504+800; 505+200; 505+600; 506+000; 506+310; 506+720; 507+230; 507+720; 508+210; 508+700; 509+180; 509+540).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 360-510 m.</p>  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.  |   |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Pustberg  | <i>Längd:</i>                           | 380 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Högbränna) – (Hornsjö)<br>uppspår  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 829+050   | <i>Till km+m:</i>                       | 829+430                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7078703<br>E: 719378   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7078711<br>E: 719762 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som normalt är tänd samt nödbelysning som aktiveras vid bortfall av allmänbelysning.                            |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor. |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.                                    |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet   |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Ragunda  | <i>Längd:</i>                           | 127 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-02 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Ragunda) – (Bispgården)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 598+395  | <i>Till km+m:</i>                       | 598+522                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6992804<br>E: 574444  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6992834<br>E: 574567 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning i spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas.  |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar till anläggningen saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Snarabergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 2405 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Dynäs) – (Västeraspby)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 474+616   | <i>Till km+m:</i>                       | 477+021                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6991755<br>E: 636285   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6993278<br>E: 638129 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnlar.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning i spår- och servicetunnlar som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.  |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.  |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnlar (totalt 4 st.: vid ca. km 475+098; 475+555; 476+071; 476+561).<br>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m. |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnlar som leder till det fria (totalt två stycken).  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Servicetunnlar är s.k. blindtunnlar, d.v.s. har endast en in-/utgång.<br>Snarabergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Hallbergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.   |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Strannetunneln   | <i>Längd:</i>                           | 1436 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Arnäsvall) – (Högbysjön)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 12+819   | <i>Till km+m:</i>                       | 14+255                  |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7025761<br>E: 690694  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7025948<br>E: 692113 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.; vid ca. 13+350).   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |  |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Svedjebergs-tunneln  | <i>Längd:</i>                       | 159 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | Svedje   | <i>Brandsäk.kat.:</i>               | A                       |              |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 421+178  | <i>Till km+m:</i>                   | 421+337                 |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6953566<br>E: 647531  | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6953722<br>E: 647549 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belyst uppsamlingsplats är anordnade i det fria utanför den norra spårtunnelmynningen.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplats samt till den södra spårtunnelmynningen.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.   |                                     |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Tallberg   | <i>Längd:</i>                           | 298 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Öreälv) – (Högbränna)   |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 826+170  | <i>Till km+m:</i>                       | 826+468                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7079218<br>E: 716653  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7079043<br>E: 716893 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till respektive spårtunnelmynning.                       |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdjord yta.           |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsväg är anordnad fram till ca. 180 m från den östra tunnelmynningen (mot Högbränna).          |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet  |   |                         |              |            |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Utansjötunneln   | <i>Längd:</i>                           | 239 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Mörtsal  | <i>Brandsäk.kat.:</i>                   |                         | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 432+034  | <i>Till km+m:</i>                       | 432+273                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6963945<br>E: 649105  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6964172<br>E: 649166 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.                        |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.                         |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).  |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |  |                                     |                         |              |          |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Varvsbergstunneln  | <i>Längd:</i>                       | 2090 m                  | <i>Rev.:</i> | 20240131 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Gålnäs) – (Örnsköldsviks central)   | <i>Brandsäk.kat.:</i>               | A                       |              |          |
| <i>Från km+m:</i>                   | 549+560  | <i>Till km+m:</i>                   | 551+650                 |              |          |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7022149<br>E: 684127  | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7022521<br>E: 685869 |              |          |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |          |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunneln till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 550+084; 550+700; 551+077).<br>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 380-610 m.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Säkra platser:</i>               | Servicetunnel som leder till det fria.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.  |                                     |                         |              |          |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.   |                                     |                         |              |          |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.   |                                     |                         |              |          |

|   |  |   |                         |              |            |
|---|--|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Åsbergstunneln   | <i>Längd:</i>                           | 1019 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Örnsköldsviks central –<br>Örnsköldsvik norra  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 6+870  | <i>Till km+m:</i>                       | 7+889                   |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7023731<br>E: 685550  | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7024589<br>E: 686072 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 7+375). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Servicetunnel som leder till det fria.   |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet.   |   |                         |              |            |

|                                     |   |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Åskottstunneln  | <i>Längd:</i>                       | 3276 m                  | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Västerasby) – (Solum)  |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 485+316   | <i>Till km+m:</i>                   | 488+592                 |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6996845<br>E: 640533   | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6999892<br>E: 640631 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | <p>Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p> |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | <p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 7 st.: vid ca. 485+820; 486+291; 486+541; 486+914; 487+223; 487+605; 488+094).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 250-500 m.</p>   |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Servicetunnel som leder till det fria.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.  |                                     |                         |              |            |

|                                     |  |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Öbergstunneln  | <i>Längd:</i>                       | 475 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Gideåbacka) – (Husums norra)  | <i>Brandsäk.kat.:</i>               | A                       |              |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 30+578   | <i>Till km+m:</i>                   | 31+053                  |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7030290<br>E: 707365  | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 7030534<br>E: 707770 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar. |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten alternativt kanalisationslock/packad makadam med 1,2 m bredd.                   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Raket samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | Intet.   |                                     |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 1  | <i>Längd:</i>                           | 337 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 462+182   | <i>Till km+m:</i>                       | 462+519                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982236<br>E: 640891   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982568<br>E: 640877 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li> <li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li> </ul> |   |                         |              |            |

|                                     |   |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Öd 2  | <i>Längd:</i>                       | 235 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Kramfors) – (Dynäs)  |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 462+670   | <i>Till km+m:</i>                   | 462+904                 |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982718<br>E: 640863   | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982942<br>E: 640807 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till den södra spårtunnelmynningen.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li> <li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li> </ul> |                                     |                         |              |            |

|   |   |   |                         |              |            |
|---|---|---|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Öd 3  | <i>Längd:</i>                           | 91 m                    | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kramfors) – (Dynäs)  |   | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                       | 462+959   | <i>Till km+m:</i>                       | 463+049                 |              |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6982991<br>E: 640783   | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 6983070<br>E: 640738 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.  |   |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.   |   |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.   |   |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |   |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |   |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till den norra spårtunnelmynningen.   |   |                         |              |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.   |   |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li> <li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li> </ul> |   |                         |              |            |

|                                     |   |                                     |                         |              |            |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                      | Öd 4  | <i>Längd:</i>                       | 845 m                   | <i>Rev.:</i> | 2024-02-05 |
| <i>Sträcka/plats:</i>               | (Kramfors) – (Dynäs)  |                                     | <i>Brandsäk.kat.:</i>   | A            |            |
| <i>Från km+m:</i>                   | 463+242   | <i>Till km+m:</i>                   | 464+086                 |              |            |
| <i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6983227<br>E: 640626   | <i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i> | N: 6983827<br>E: 640034 |              |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                 | Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Vägledande markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Belysning:</i>                   | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Gångbanor:</i>                   | Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                 | Respektive spårtunnelmynning.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Säkra platser:</i>               | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>             | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>              | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.  |                                     |                         |              |            |
| <i>Nöd-kommunikation:</i>           | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.   |                                     |                         |              |            |
| <i>Övrigt:</i>                      | <p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öd 1, södra tunnelmynningen</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2</li> <li>• Området i det fria mellan Öd 3 och 4</li> <li>• Öd 4, norra tunnelmynningen</li> </ul> |                                     |                         |              |            |

**RESERVSIDA**