

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Avatunneln	(Sbe) – (Ruk)	50+309	50+630	3
Bjässholmstunneln	(Svj) – (Möl)	427+732	431+232	4
Björnböletunneln	(Häb) – (Döe)	514+085	519+180	5
Finnborgstunneln	(Bja) – (Gån)	538+018	538+450	6
Gambackstunneln	Humn	0+188	0+422	7
Gammherrgårds-tunneln	Humn	32+212	32+446	8
Glödborg	(Oxm) – (Öä) uppspår	816+160	817+840	9
Gådeå	(Hnl) – (Hsd)	413+491	413+631	10
Gålnästunneln	(Bja) – (Gån)	545+000	545+385	11
Gårdbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	420+076	420+896	12
Hallbergstunneln	(Dns) – (Väy)	473+341	474+132	13
Hjältatunneln	(Hög) – (Gia)	20+028	21+286	14
Håknästunneln	(Non) – (Änö)	70+612	71+202	15
Hällbergstunneln	(Bja) – (Gån)	539+336	539+951	16
Kalldalstunneln	(Hög) – (Gia)	17+920	19+036	17
Kasatunneln	Gia	26+660	26+814	18
Krokbergstunneln	Svj – (Möl)	422+613	427+164	19
Lilltunn	(Sngå) – (Ru)	589+783	589+800	20
Murbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	416+293	417+982	21
Namntallstunneln	(Han) – (Häb)	503+985	509+986	22
Pustberg	(Hbä) – (Hsö) uppspår	829+050	829+430	23
Ragunda	(Ru) – (Bsg)	598+395	598+522	24

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Snarabergstunneln	(Dns) – (Väy)	474+616	477+021	25
Strannetunneln	(Ara) – (Hög)	12+819	14+255	26
Svedjebergstunneln	Svj	421+178	421+337	27
Tallberg	(Öä) – (Hbä)	826+170	826+468	28
Utansjötunneln	Möl	432+034	432+273	29
Varvsbergstunneln	(Gån) – (Ök)	549+560	551+650	30
Åsbergstunneln	Ök – Ökn	6+870	7+889	31
Åskottstunneln	(Väy) - (Slm)	485+316	488+592	32
Öbergstunneln	(Gia) – (Humn)	30+578	31+053	33
Öd 1	(Krf) – (Dns)	462+182	462+519	34
Öd 2	(Krf) – (Dns)	462+670	462+904	35
Öd 3	(Krf) – (Dns)	462+959	463+049	36
Öd 4	(Krf) – (Dns)	463+242	464+086	37

<i>Tunnel:</i>	Avatunneln	<i>Längd:</i>	321 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Saluböle) – (Rundvik)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	50+309	<i>Till km+m:</i>	50+630		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047478 E: 714661	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047710 E: 714882		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till tunnelmynningar.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Bjässholmstunneln	Längd:	3500 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Svedje) – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	427+732	<i>Till km+m:</i>		431+232	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6959702 E: 649540	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6963158 E: 648988	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 6 st.: vid ca. km 428+300; 428+780; 429+315; 429+825; 430+350; 430+875). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Björnböletunneln	<i>Längd:</i>	5095 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Drömme) – (Hämraviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	B	
<i>Från km+m:</i>	514+085	<i>Till km+m:</i>	519+180		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7014600 E: 655526	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017585 E: 659607		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 11 st.: vid ca. 514+497; 514+908; 515+310; 515+735; 516+230; 516+720; 517+215; 517+620; 518+075; 518+515; 518+915). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 270-500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Finnborgstunneln	<i>Längd:</i>	432 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	538+018	<i>Till km+m:</i>	538+450		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7016544 E: 676215	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7016926 E: 676418		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gammbacks-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	0+188	<i>Till km+m:</i>		0+422	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031311 E: 708625	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7031362 E: 708848	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten respektive packad makadam/grus; båda med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammherrgårdstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Gammherrgårds-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	32+212	<i>Till km+m:</i>		32+446	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031328 E: 708623	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7031507 E: 708788	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammbackstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Glödsberg	<i>Längd:</i>	1680 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Oxmyran) – (Öreälv) uppspår		Brandsäk.kat.:		A
<i>Från km+m:</i>	816+160	<i>Till km+m:</i>		817+840	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078937 E: 710988	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7080196 E: 712101	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spår- och servicetunnel samt nödbelysning i spårtunnel. Allmänbelysning är normalt tänd och nödbelysning aktiveras vid bortfall av allmänbelysning. Tryckknappar för manövrering av tunnelbelysning finns vid nödutgångar till servicetunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 816+960, 817+160 och 817+410).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Gådeå	<i>Längd:</i>	140 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Hälleyland) – (Härnösand)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	413+491	<i>Till km+m:</i>		413+631	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6947354 E: 649638	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6947484 E: 649588	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gålnästunneln	<i>Längd:</i>	385 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	545+000	<i>Till km+m:</i>		545+385	
<i>Från koordinat SWEREF 99 T M:</i>	N: 7022197 E: 679641	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7022213 E: 680025	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser :</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gårdbergstunneln	<i>Längd:</i>	820 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	420+076	<i>Till km+m:</i>	420+896		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6952476 E: 647620	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953287 E: 647519		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hallbergstunneln	<i>Längd:</i>	791 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västerasby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	473+341	<i>Till km+m:</i>	474+132		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6990723 E: 635542	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991390 E: 635968		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hallbergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Snarabergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Hjältatunneln	<i>Längd:</i>	1258 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	20+028	<i>Till km+m:</i>	21+286		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026698 E: 697835	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026880 E: 699082		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörr i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 20+650).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Håknästunneln	<i>Längd:</i>	590 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Norrsjön) – (Ängersjö)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	70+612	<i>Till km+m:</i>	71+202		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058780 E: 729139	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058778 E: 729728		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hällbergstunneln	<i>Längd:</i>	615 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	539+336	<i>Till km+m:</i>	539+951		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017694 E: 676859	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7018241 E: 677140		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kalldalstunneln	<i>Längd:</i>	1116 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	17+920	<i>Till km+m:</i>	19+036		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026449 E: 695738	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026581 E: 696848		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kasatunneln	<i>Längd:</i>	154 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Gideåbacka		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	26+660	<i>Till km+m:</i>		26+814	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7029514 E: 703593	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7029567 E: 703734	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Belysning i tunnel saknas.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill respektive tunnelvägg finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjord ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra tunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Krokbergstunneln	<i>Längd:</i>	4551 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	422+613	<i>Till km+m:</i>		427+164	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6954915 E: 647968	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6959136 E: 649553	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 8 st.: vid ca. km 423+140; 423+620; 424+140; 424+640; 425+190; 425+650; 426+150; 425+660). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Lilltunn		Sträcka/ plats:	(Singsån) – (Ragunda)		
Från km	589+783	Till km	589+800	Längd	17 m
Koordinat	Uppgift saknas	Koordinat	Uppgift saknas		
Säkerhets- information	Säkerhetsinformation finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Murbergstunneln	<i>Längd:</i>	1689 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	416+293	<i>Till km+m:</i>	417+982		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6949769 E: 650061	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6950715 E: 648702		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. km 416+780; 417+140; 417+470). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnel är en s.k. blindtunnel, d.v.s. har endast en in-/utgång.				

<i>Tunnel:</i>	Namntalltunneln	<i>Längd:</i>	6004 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Harasjön) – (Hämrasviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		B
<i>Från km+m:</i>	503+985	<i>Till km+m:</i>		509+986	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7010327 E: 647617	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7014175 E: 651844	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägleddande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägleddande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägleddande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 13 st.: vid ca. 504+410; 504+800; 505+200; 505+600; 506+000; 506+310; 506+720; 507+230; 507+720; 508+210; 508+700; 509+180; 509+540). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 360-510 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Pustberg	<i>Längd:</i>	380 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbränna) – (Hornsjö) uppspår		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	829+050	<i>Till km+m:</i>		829+430	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078703 E: 719378	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7078711 E: 719762	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som normalt är tänd samt nödbelysning som aktiveras vid bortfall av allmänbelysning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Ragunda	<i>Längd:</i>	127 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Ragunda) – (Bispgården)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	598+395	<i>Till km+m:</i>		598+522	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6992804 E: 574444	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6992834 E: 574567	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Snarabergstunneln	<i>Längd:</i>	2405 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västeraspby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	474+616	<i>Till km+m:</i>		477+021	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991755 E: 636285	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6993278 E: 638129	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnlar.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnlar som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnlar (totalt 4 st.: vid ca. km 475+098; 475+555; 476+071; 476+561). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnlar som leder till det fria (totalt två stycken).				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnlar är s.k. blindtunnlar, d.v.s. har endast en in-/utgång. Snarabergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Hallbergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Strannetunneln	<i>Längd:</i>	1436 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Arnäsvall) – (Högbysjön)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	12+819	<i>Till km+m:</i>	14+255		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025761 E: 690694	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025948 E: 692113		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.; vid ca. 13+350).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Svedjebergs-tunneln	<i>Längd:</i>	159 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	421+178	<i>Till km+m:</i>		421+337	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953566 E: 647531	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6953722 E: 647549	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belyst uppsamlingsplats är anordnade i det fria utanför den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplats samt till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Tallberg	<i>Längd:</i>	298 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Öreälv) – (Högbränna)		Brandsäk.kat.:		A
<i>Från km+m:</i>	826+170	<i>Till km+m:</i>		826+468	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7079218 E: 716653	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7079043 E: 716893	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsväg är anordnad fram till ca. 180 m från den östra tunnelmynningen (mot Högbränna).				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Utansjö tunneln	<i>Längd:</i>	239 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Mörtsal	<i>Brandsäk.kat.:</i>		A	
<i>Från km+m:</i>	432+034	<i>Till km+m:</i>		432+273	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6963945 E: 649105	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6964172 E: 649166	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Varvsbergstunneln	<i>Längd:</i>	2090 m	<i>Rev.:</i>	20240131
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gålnäs) – (Örnsköldsviks central)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	549+560	<i>Till km+m:</i>		551+650	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022149 E: 684127	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7022521 E: 685869	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 550+084; 550+700; 551+077). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 380-610 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åsbergstunneln	<i>Längd:</i>	1019 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Örnsköldsviks central – Örnsköldsvik norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	6+870	<i>Till km+m:</i>	7+889		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7023731 E: 685550	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7024589 E: 686072		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 7+375). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åskottstunneln	<i>Längd:</i>	3276 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Västerasby) – (Solum)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	485+316	<i>Till km+m:</i>		488+592	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6996845 E: 640533	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6999892 E: 640631	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 7 st.: vid ca. 485+820; 486+291; 486+541; 486+914; 487+223; 487+605; 488+094). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 250-500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öbergstunneln	<i>Längd:</i>	475 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gideåbacka) – (Husums norra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	30+578	<i>Till km+m:</i>		31+053	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7030290 E: 707365	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7030534 E: 707770	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten alternativt kanalisationslock/packad makadam med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öd 1	<i>Längd:</i>	337 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+182	<i>Till km+m:</i>		462+519	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982236 E: 640891	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6982568 E: 640877	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 2	<i>Längd:</i>	235 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+670	<i>Till km+m:</i>		462+904	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982718 E: 640863	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6982942 E: 640807	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 3	<i>Längd:</i>	91 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	462+959	<i>Till km+m:</i>		463+049	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982991 E: 640783	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6983070 E: 640738	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

<i>Tunnel:</i>	Öd 4	<i>Längd:</i>	845 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	463+242	<i>Till km+m:</i>		464+086	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6983227 E: 640626	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6983827 E: 640034	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till: • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen				

RESERVSIDA