

**TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| ALLMÄN INFORMATION .....                            | 4  |
| ALBY .....                                          | 5  |
| ANUNDSJÖ .....                                      | 5  |
| ARNÄSVALL .....                                     | 6  |
| ASPEÅ .....                                         | 6  |
| BACKE.....                                          | 7  |
| BENSJÖBACKEN .....                                  | 7  |
| BETÅSEN .....                                       | 8  |
| BIRSTA.....                                         | 8  |
| BISPGÅRDEN .....                                    | 9  |
| BJÄSTA .....                                        | 9  |
| BJÖRNA.....                                         | 10 |
| BLYBERG .....                                       | 10 |
| BRUNFLO .....                                       | 11 |
| BRÄCKE.....                                         | 12 |
| DUVED .....                                         | 12 |
| DYNÄS .....                                         | 13 |
| FILLAN.....                                         | 14 |
| FORSMO.....                                         | 17 |
| FRÅNÖ.....                                          | 18 |
| FÅNGSJÖBACKEN .....                                 | 18 |
| GIMONÄS .....                                       | 19 |
| HENNAN .....                                        | 20 |
| HOLMSUND.....                                       | 20 |
| HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN) ..... | 21 |
| HÅSJÖ.....                                          | 25 |

| E2                                | TC ÅNGE<br>UNDERLAG TILL LINJEBOK | TRAFIKVERKET |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| HÄLLENYLAND.....                  | 26                                |              |
| HÄRNÖSAND .....                   | 26                                |              |
| JOHANNISBERG .....                | 27                                |              |
| KLOCKARBÄCKEN.....                | 27                                |              |
| LJUSDAL .....                     | 28                                |              |
| LOMSMYREN .....                   | 28                                |              |
| LOSTER .....                      | 29                                |              |
| LÅNGSELE.....                     | 30                                |              |
| LÖKOM.....                        | 31                                |              |
| MATTMAR .....                     | 32                                |              |
| MELLANSEL.....                    | 33                                |              |
| MELLANSJÖ .....                   | 34                                |              |
| MORA .....                        | 34                                |              |
| MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE ..... | 34                                |              |
| MÄRBÄCK .....                     | 34                                |              |
| NEDANSJÖ .....                    | 35                                |              |
| NORRMJÖLE.....                    | 36                                |              |
| NORRSJÖN.....                     | 36                                |              |
| NYÅKER.....                       | 37                                |              |
| PILGRIMSTAD.....                  | 38                                |              |
| RAGUNDA.....                      | 38                                |              |
| RAMSJÖ .....                      | 39                                |              |
| ROSSÖN.....                       | 39                                |              |
| RUNDVIK .....                     | 40                                |              |
| SELSJÖN.....                      | 41                                |              |
| SKORPED .....                     | 42                                |              |
| SOLBACKA.....                     | 42                                |              |

| TC ÅNGE                     |                        |    |
|-----------------------------|------------------------|----|
| TRAFIKVERKET                | UNDERLAG TILL LINJEBOK | E3 |
| STORLIEN.....               |                        | 43 |
| STÖCKE.....                 |                        | 44 |
| STÖDE .....                 |                        | 44 |
| SUNDSVALLS CENTRAL.....     |                        | 45 |
| SÖRÅKERS SÖDRA.....         |                        | 47 |
| TALLÅSEN.....               |                        | 50 |
| TRÅNGSVIKEN.....            |                        | 51 |
| TÅGSJÖBERG.....             |                        | 52 |
| UMEÅ .....                  |                        | 53 |
| UMEÅ CENTRAL .....          |                        | 53 |
| UMEÅ GODSBANGÅRD.....       |                        | 54 |
| UMEÅ ÖSTRA .....            |                        | 55 |
| WIBE.....                   |                        | 55 |
| VISKAN .....                |                        | 55 |
| VÄNNÄS (driftplats) .....   |                        | 56 |
| VÄNNÄS (driftplatsdel)..... |                        | 56 |
| VÄNNÄS NORRA.....           |                        | 57 |
| VÄSTERASBY .....            |                        | 58 |
| ÅDALSLIDEN .....            |                        | 59 |
| ÅNGE (driftplats).....      |                        | 60 |
| ÅNGE (driftplatsdel) .....  |                        | 61 |
| ÅNGE GODSBANGÅRD.....       |                        | 63 |
| ÅNGEBYN.....                |                        | 66 |
| ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL..... |                        | 67 |
| ÖSTERALNÖ .....             |                        | 69 |
| ÖSTERSUNDS CENTRAL .....    |                        | 70 |

## ALLMÄN INFORMATION

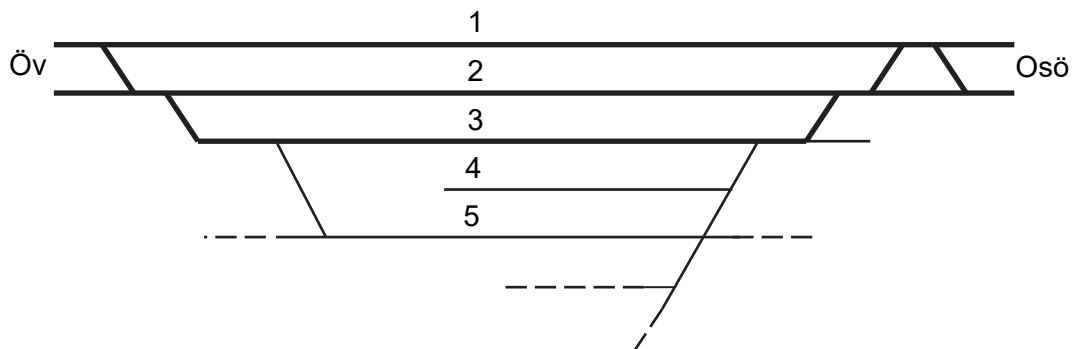
Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1

 — Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- - - - - Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

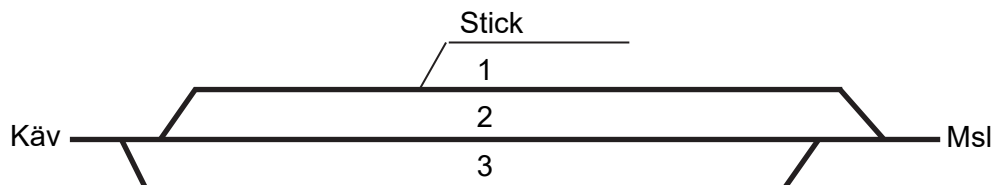
## ALBY



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>, <5>                                         |

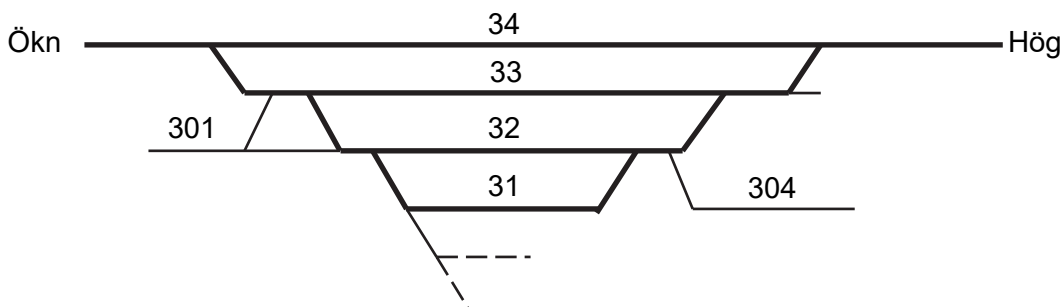
## ANUNDSJÖ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Stick>                                          |

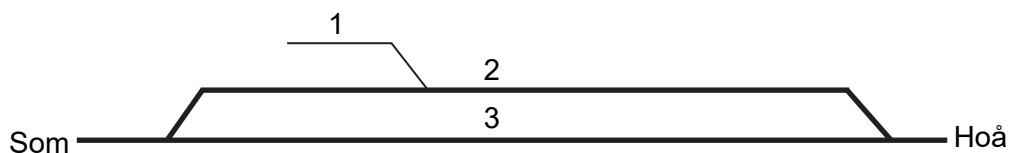
## ARNÄSVALL



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <31>, <32>                           |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

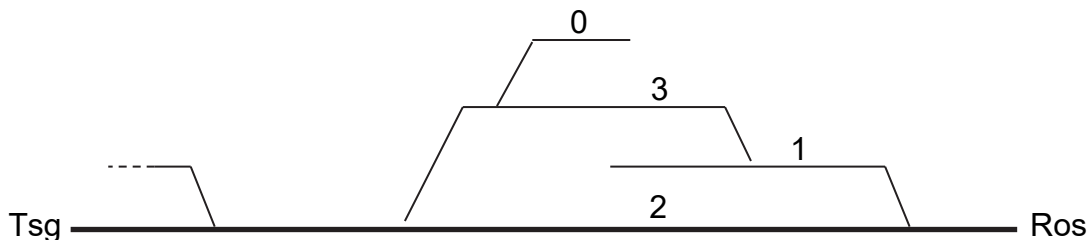
## ASPEÅ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

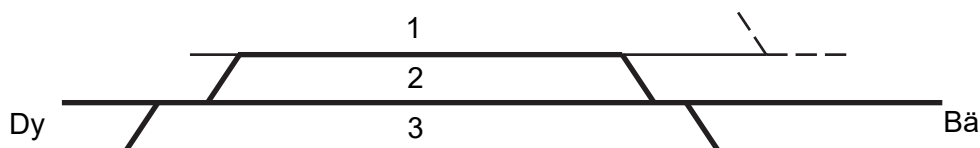
## BACKE



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller inte kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                           |
| Sidospår  |                                      | <1>, <3>                                  |

## BENSJÖBACKEN



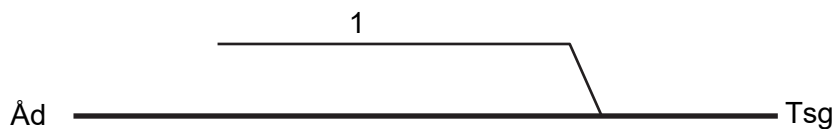
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

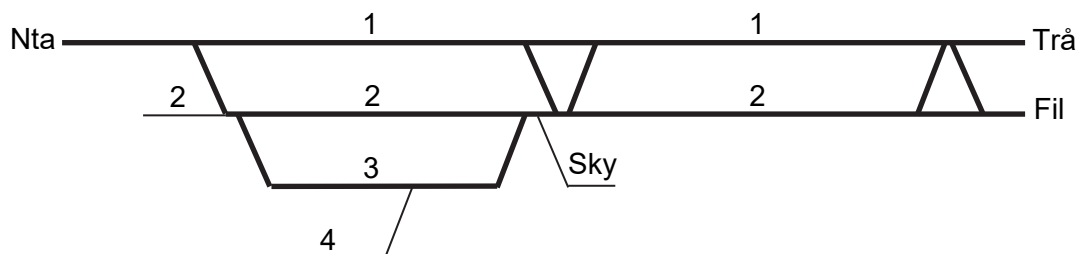
## BETÅSEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

## BIRSTA

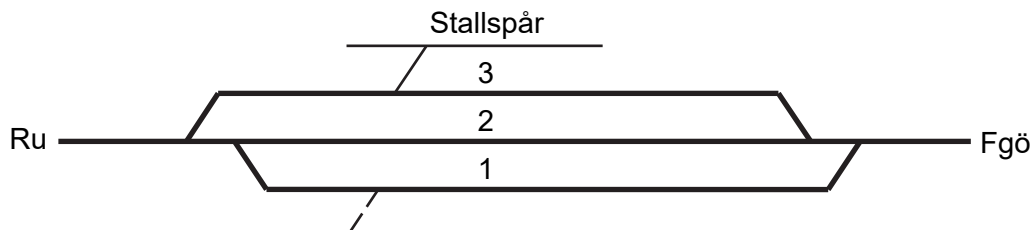


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <2>, <sky>                                       |



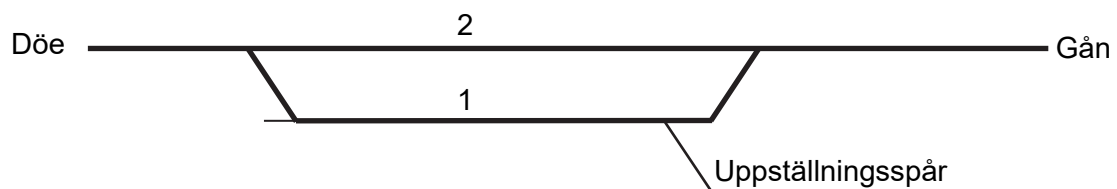
## BISPGÅRDEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Stallspår>                                      |

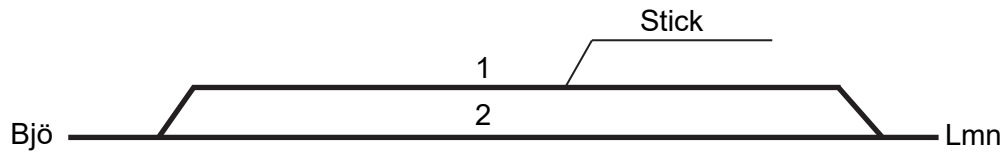
## BJÄSTA



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

## **BJÖRNA**



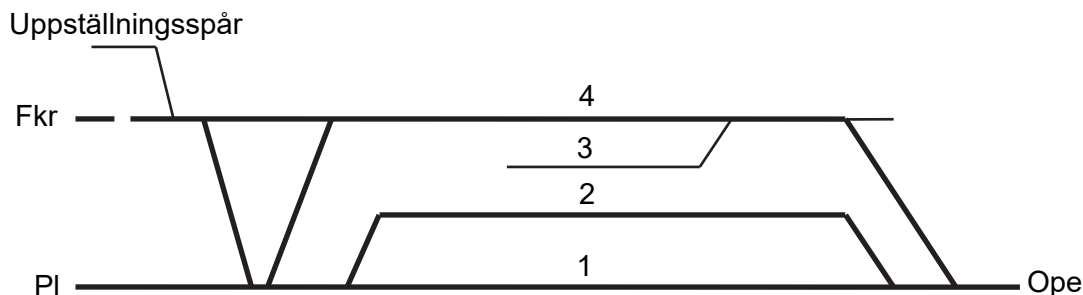
### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <stick>                                                  |

## **BLYBERG**

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## **BRUNFLO**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

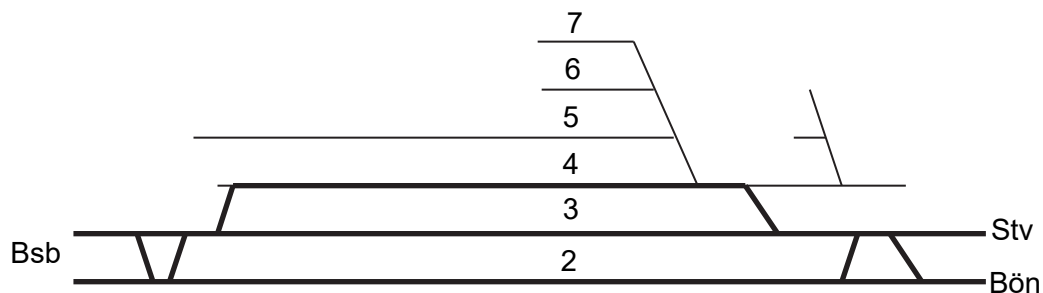
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

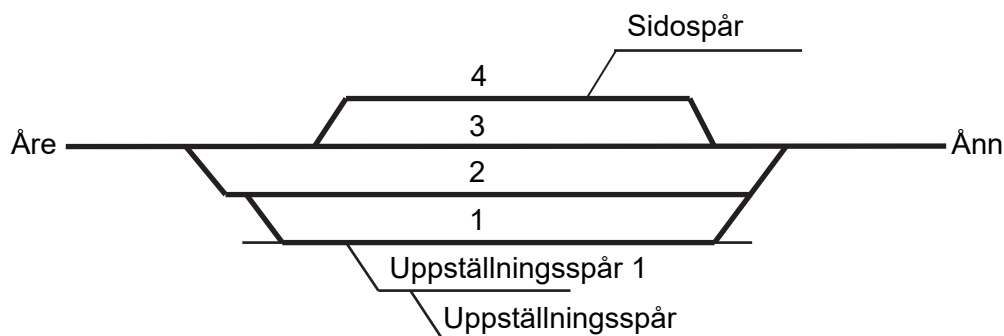
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**BRÄCKE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <5>, <6>, <7>                                    |

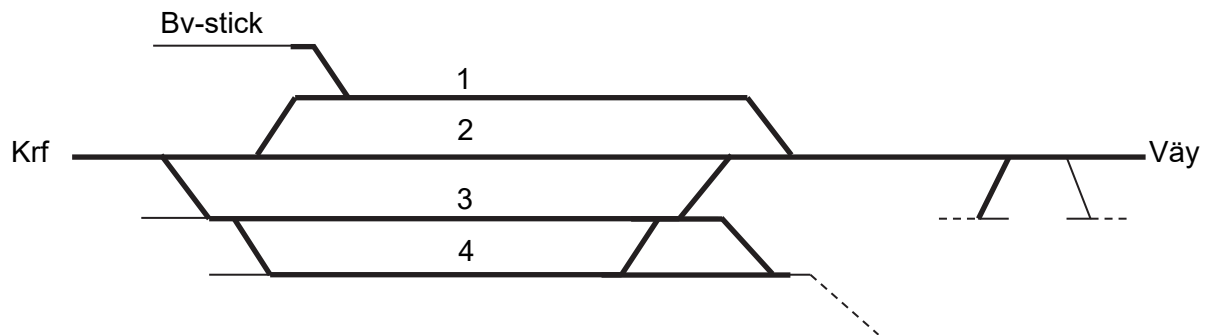
**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

**DUVED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

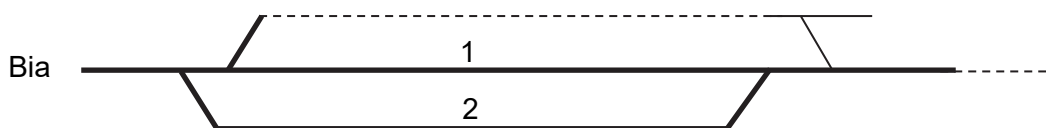
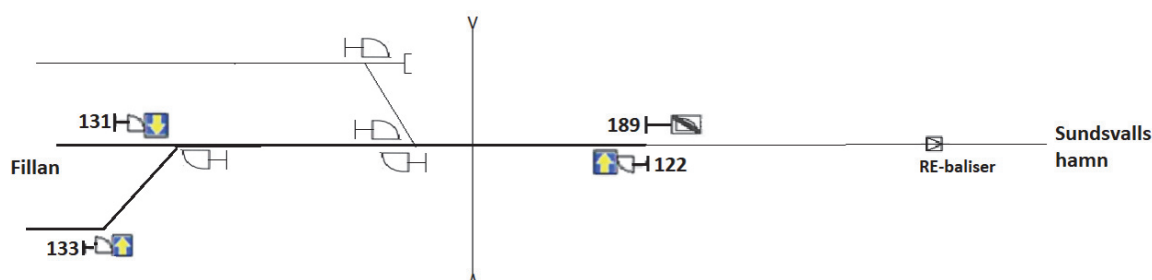
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> |                                      |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Sidospår>                                       |

## DYNÄS



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <4>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**FILLAN****Detaljbild****Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Fil 122 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Fil 122.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Fil 122.

**Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Sundsvalls hamn**

Sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge "skiftning" kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan sidospår och huvudspår är så utformad att en färd i riktning från sidospår i vissa fall kan passera gränsen utan att behöva stanna före gränsen.

**Fillan** forts på nästa sida

**Fillan** forts från föregående sida

***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn***

Vid dvärgsignalsluttavla 189 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Markutrustning för färd från sidospår vid Sundsvalls hamn till huvudspår***

På sidospåret ca 1000 m före mt Fil 122 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Fil 122 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Fil 122, gäller följande.

**Fillan** forts på nästa sida

**Fillan** forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Fil 122. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. Då färden närmar sig mt Fil 122 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Fil 122. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Fil 122 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Fil 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

## **Övrigt**

### ***Tågvägsväxling***

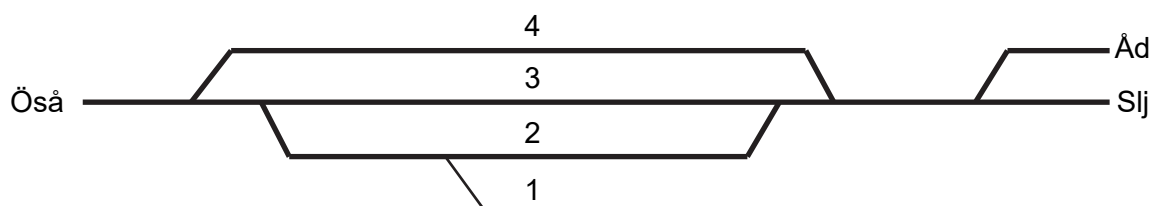
Vid tågvägsväxling över gränsen från sidospår till huvudspår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.



## **FORSMO**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

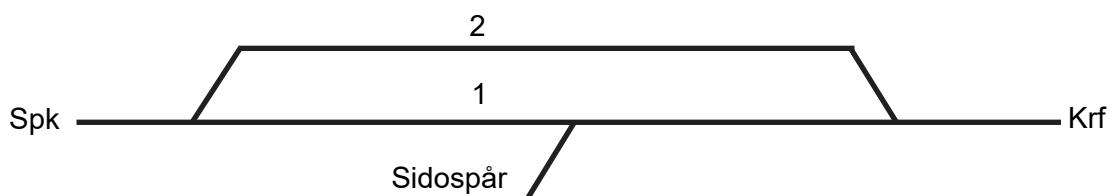
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

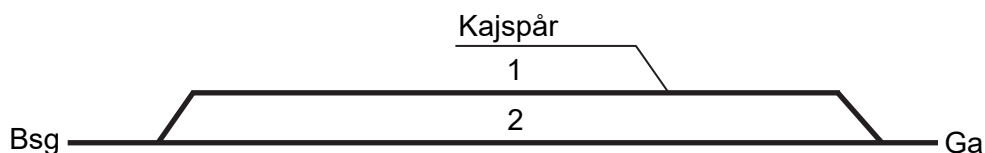
K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

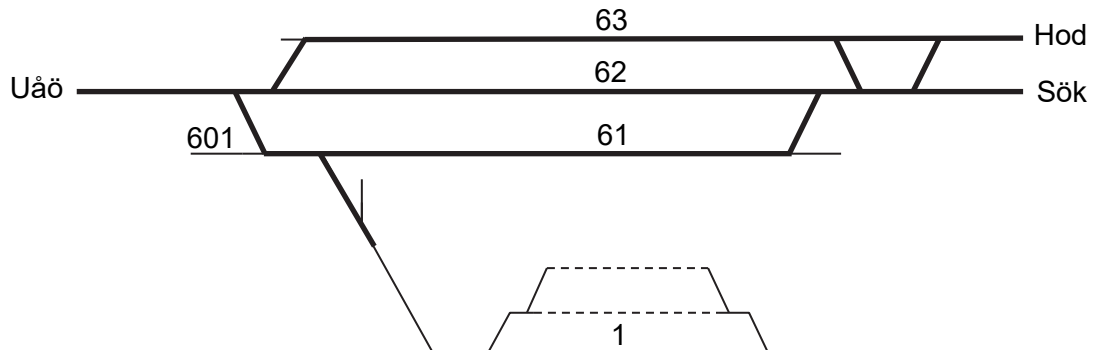
**FRÅNÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Sidospår>                                       |

**FÅNGSJÖBACKEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Kajspår>                                        |

## GIMONÄS

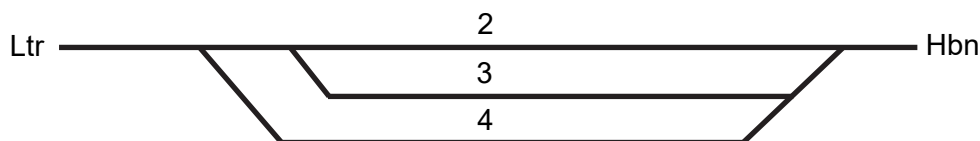


### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

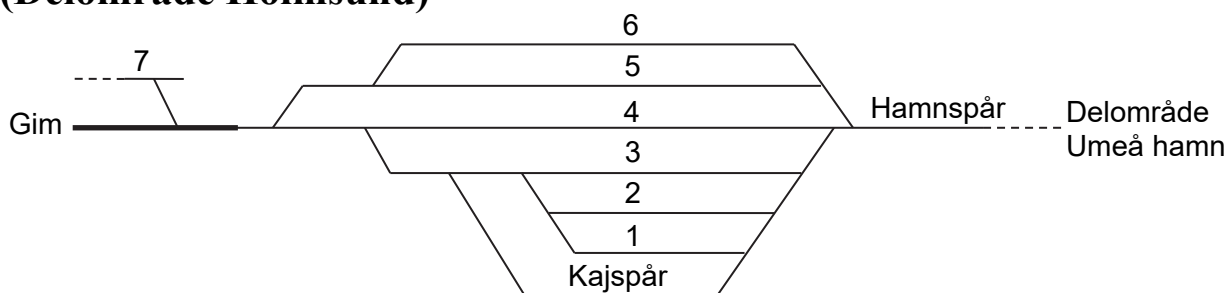
Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <601>, <1>                                       |

**HENNAN****Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

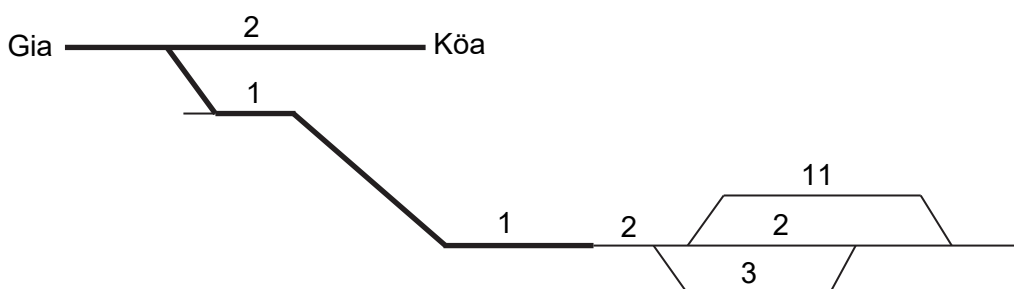
Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

**HOLMSUND****(Delområde Holmsund)****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

(Delområde Holmsund)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>, <4>, <5>, <6>,<br><hamnspår>.               |

## **HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)**



### **Detaljbild**



### **Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Rågön närmar sig mt Humn 96 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Humn 91 sedan föraren har överenskommit med tågklareren om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Humn 91.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Humn 91.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Rågön**

Sidospårsområdet vid Rågön är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Rågön***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Humn 96 till dvärgsignalsluttavla 98, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 98 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

### ***Markutrustning för färd från sidospår vid Rågön till huvudspår***

På förbindelsespåret från bangården vid Rågön mot mt Humn 91, omedelbart utanför bangårdens yttersta växel, finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupper, som inte är markerade, kan finnas inne på sidospårsbangården.)

En balisgrupp vid mt Humn 91 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsbangården. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före den sista RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Humn 91, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Humn 91. När en RE-balisgrupp passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Humn 91 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Humn 91. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Humn 91 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

**Husums norra** forts på nästa sida

**Husums norra** forts från föregående sida

***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Humn 91. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

**Övrigt**

***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

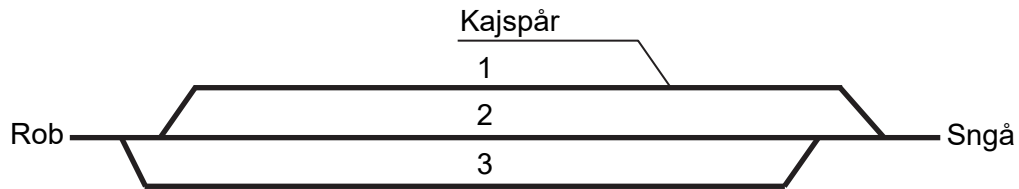
Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

***Grindar Rågön***

Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

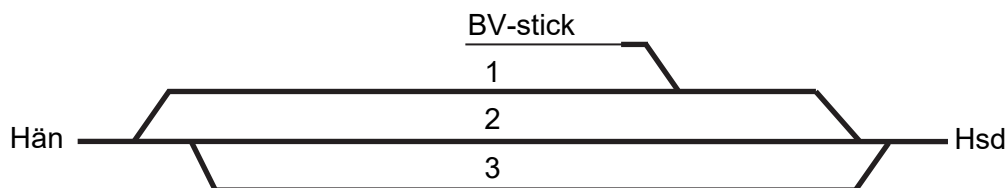


## HÅSJÖ

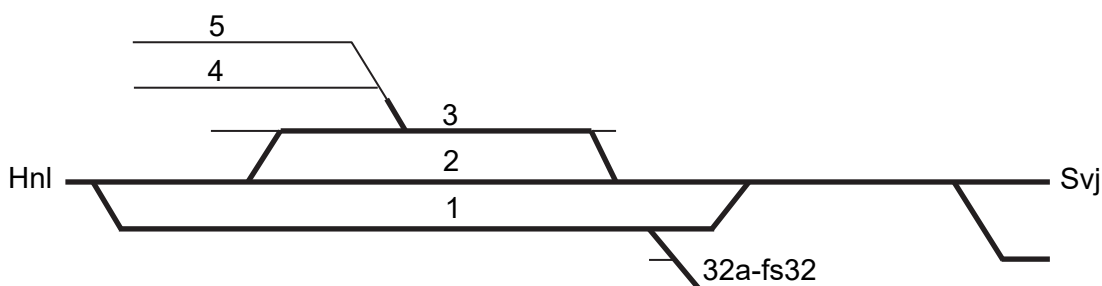


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Kajspår>                                        |

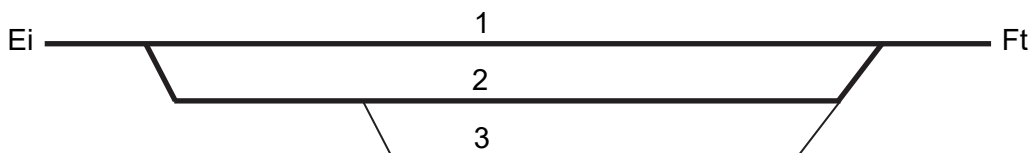
**HÄLLENYLAND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <BV-stick>                                       |

**HÄRNÖSAND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <32a-fs32>                                       |

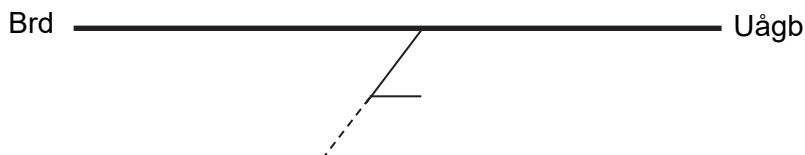
## JOHANNISBERG



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår |                                      |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

## KLOCKARBÄCKEN

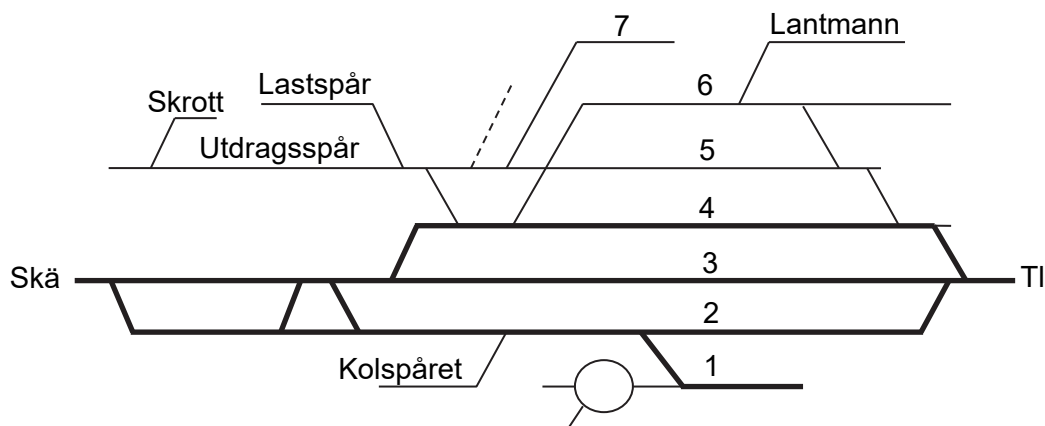


### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvsi visar signalbild "lodrätt" och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvsi 307 inleda som växlingsrörelse.

**LJUSDAL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår              |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>                                  |                                                               |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <kolspåret>,<br><Lantmann>, <Lastspår>,<br><Utdragsspår> |

**Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)**

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

**LOMSMYREN**

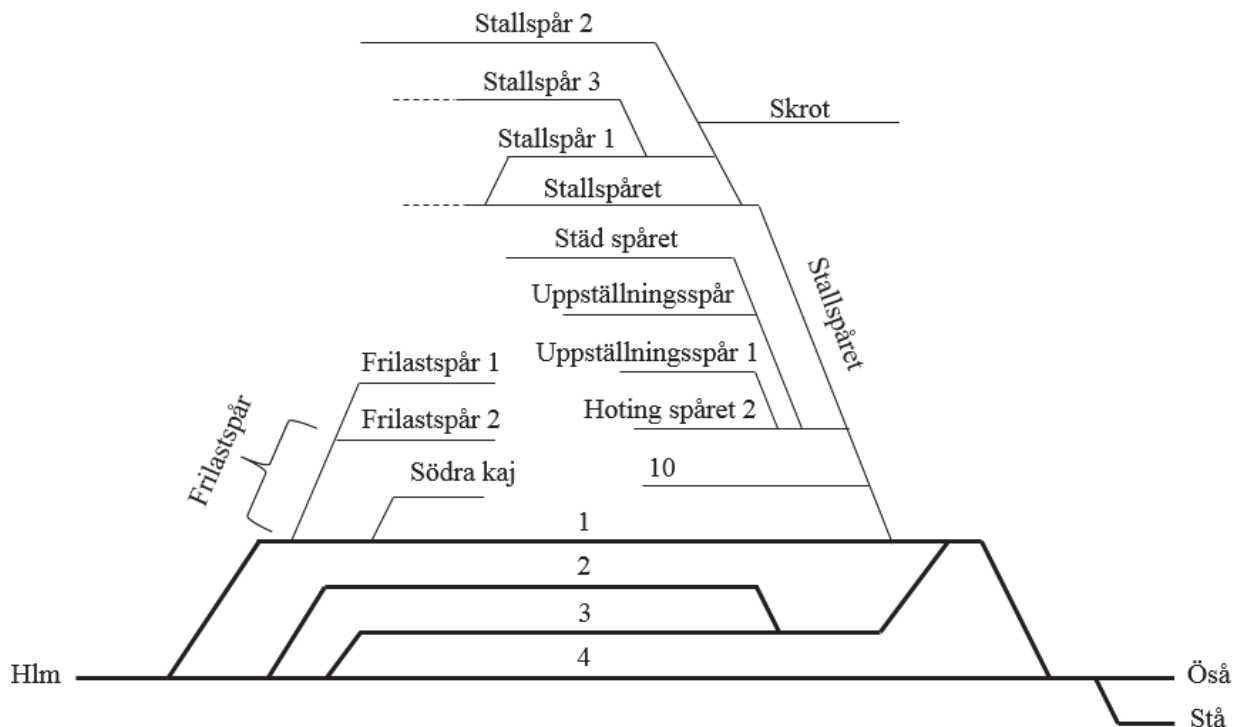
Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## LOSTER



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <01>                                             |

**LÅNGSELE****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

**Långsele** forts på nästa sida.

**Långsele** forts från föregående sida.

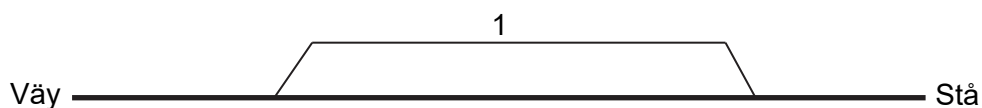
### **Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg får övergå till växling vid infartssignal Lsl 21 och Lsl 23 när tillhörande medgivandedvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår            |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                             |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Frilastspår>,<br><Uppställningsspår>, <Hoting<br>spåret 2> |

### **LÖKOM**



### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

## MATTMAR

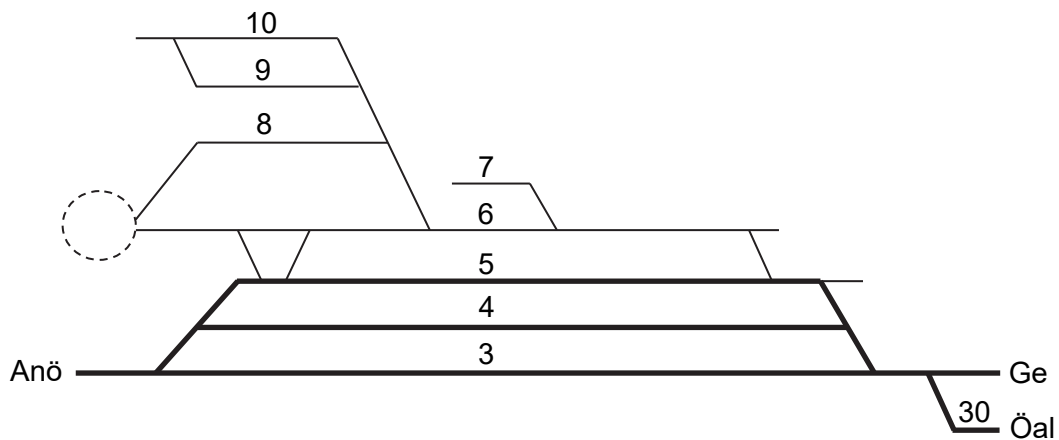


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Sidospåret utan beteckning>                     |



## MELLANSEL



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

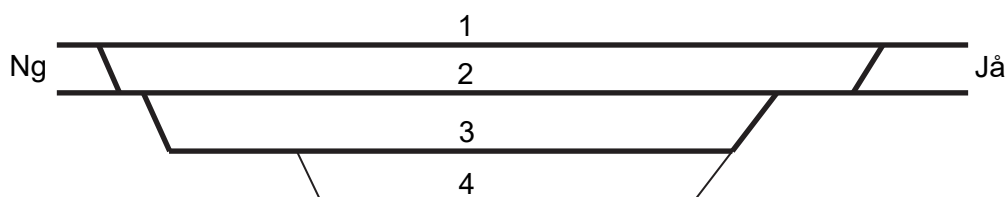
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <7>                                         |

**MELLANSJÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <4>                                              |

**MORA**

Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

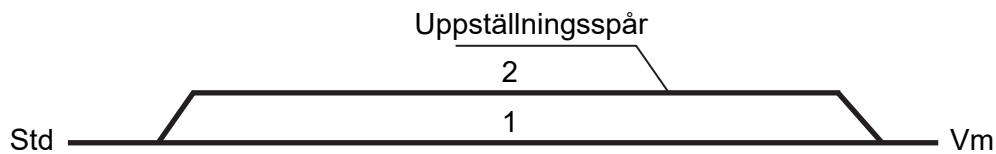
**MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE**

Alla uppgifter om Mora kommuns industriområde återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

**MÄRBÄCK**

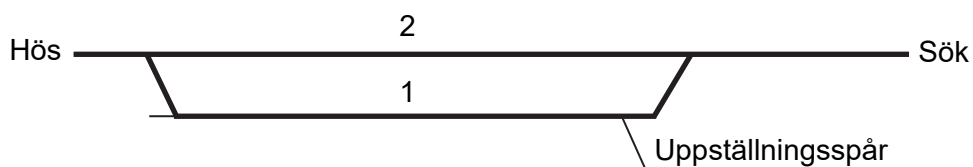
Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## NEDANSJÖ

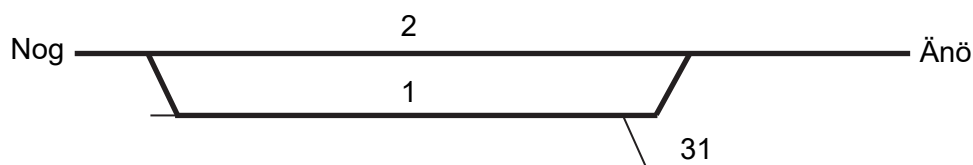


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

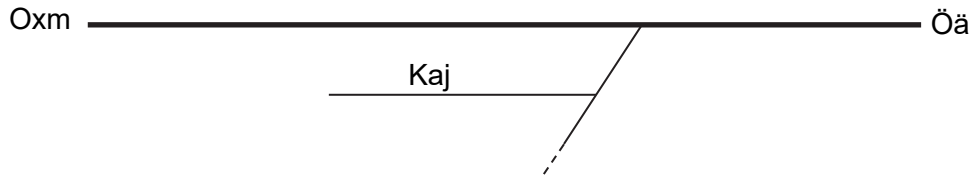
**NORRMJÖLE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> |                                      |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**NORRSJÖN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

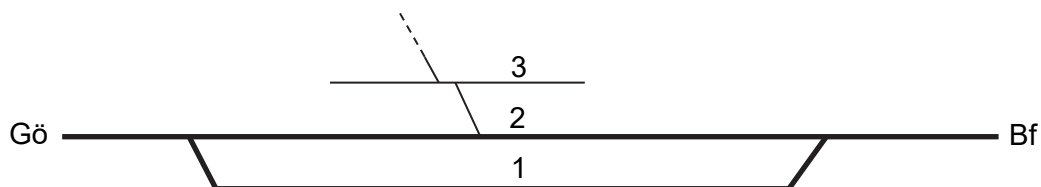
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <31>                                             |

## NYÅKER



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Kaj>                                            |

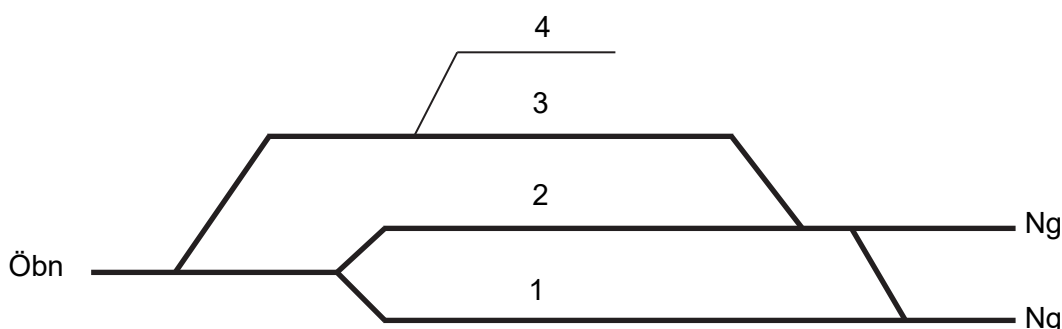
**PILGRIMSTAD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**RAGUNDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Kajspår>                                        |

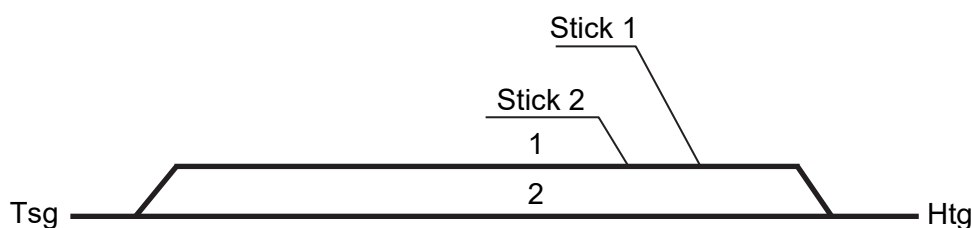
## RAMSJÖ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>                                              |

## ROSSÖN

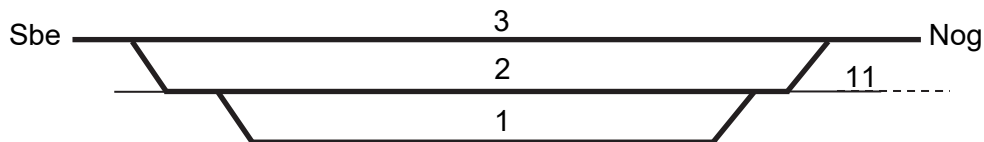
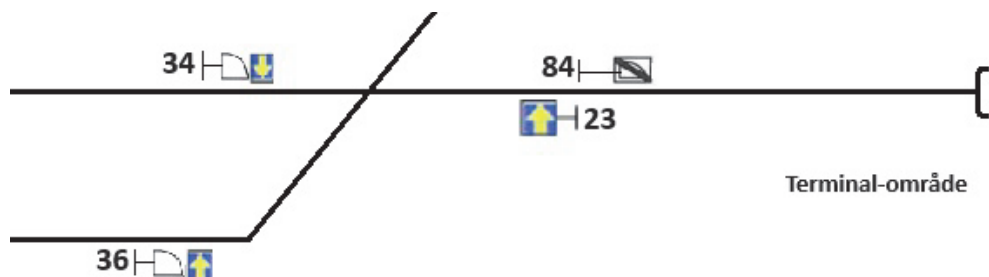


### Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obebakad.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

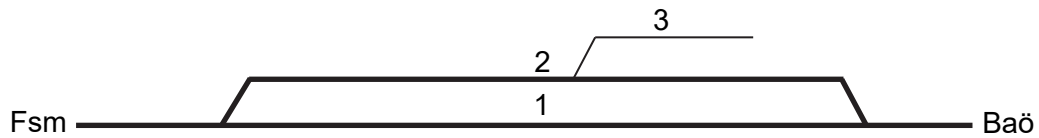
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <stick 1>, <stick 2>.                            |

**RUNDVIK****Detaljbild****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

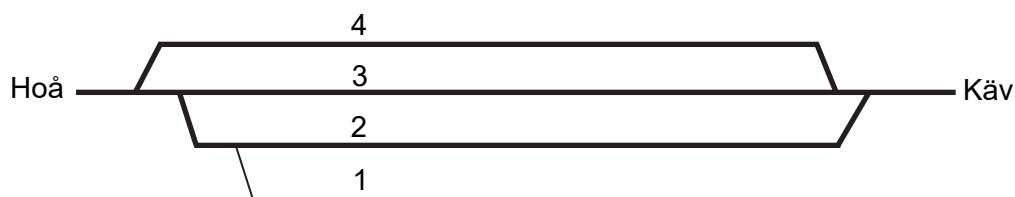


## SELSJÖN

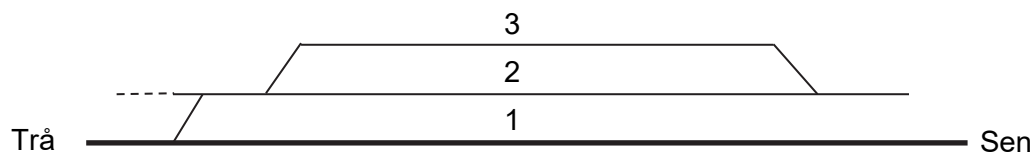


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

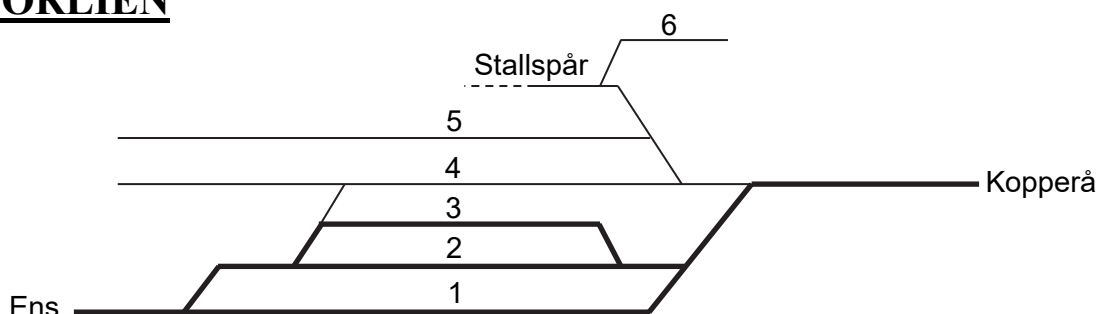
**SKORPED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

**SOLBACKA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>, <3>                                         |

## **STORLIEN**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

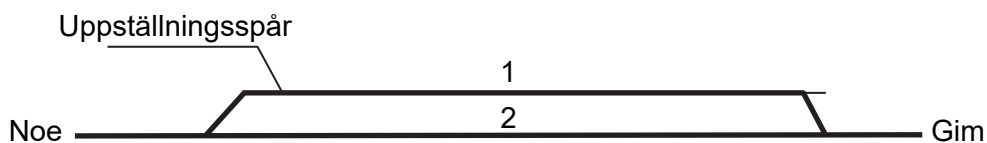
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <4>, <5>, <6>                                    |

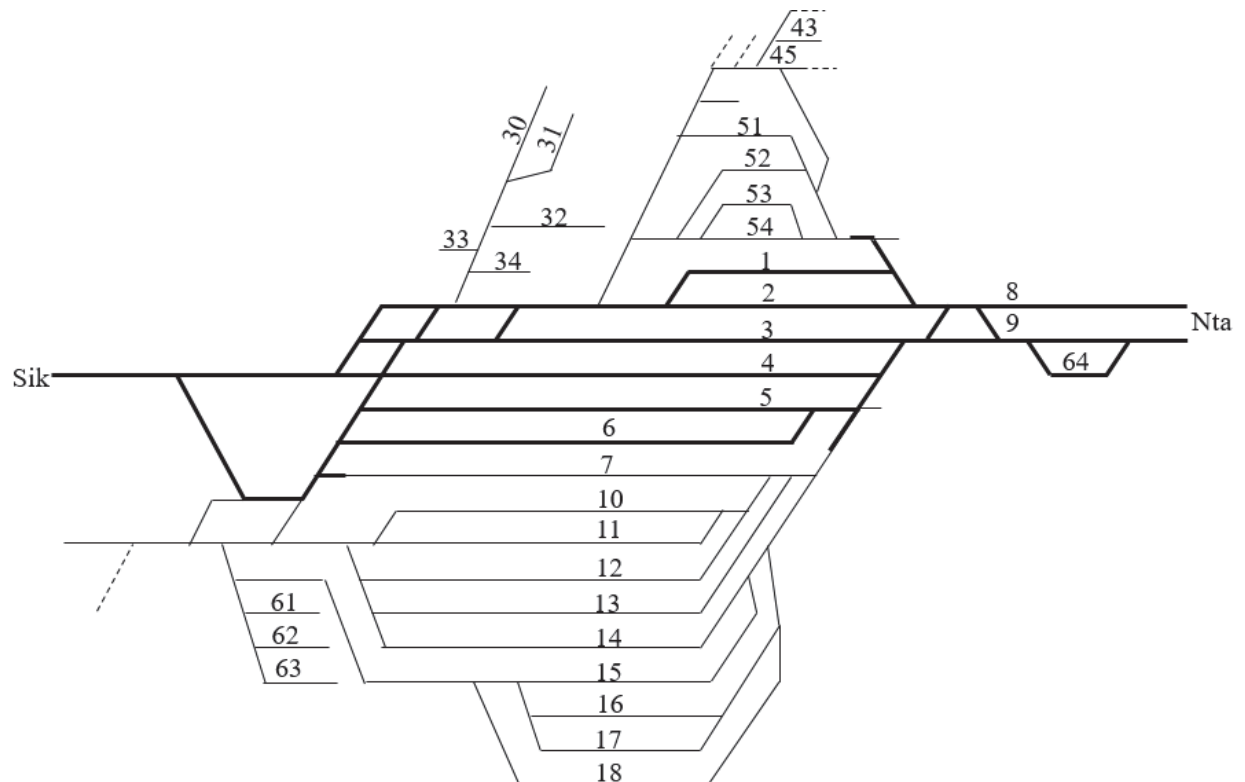
**STÖCKE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**STÖDE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>                                              |

## SUNDSVALLS CENTRAL



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                       |
|------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <64>                                 |                                                                                                                        |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <7>, <10>, <11>, <12>,<br><13>, <14>, <15>, <16>,<br><17>, <18>, <34>, <43>,<br><45>, <50>, <52>, <61>,<br><62>, <63>. |

### Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

**Sundsvall C** forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

## Nödlägeskarta

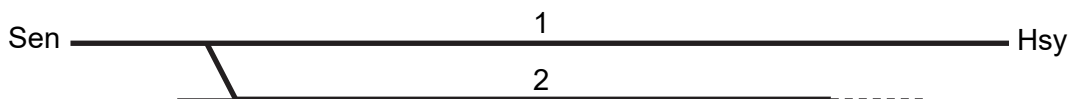


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

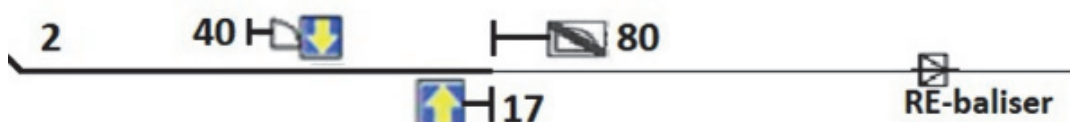
Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

## SÖRÅKERS SÖDRA



### Detaljbild



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Sårs 17 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Sårs 17.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Sårs 17.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida

**Söråkers södra** forts. från föreg. sida

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåret vid Söråkers södra**

Sidospårsområdet vid Söråkers södra är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

#### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Sårs 40 till dvärgsignalsluttavla 80, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 80 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

#### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

På sidospåret ca 1300 m före mt Sårs 17 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Sårs 17 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida



**Söråkers södra** forts. från föreg. sida

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Sårs 17, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Sårs 17. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Sårs 17 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Sårs 17. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Sårs 17 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren inte genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Sårs 17. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

**Söråkers södra** forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

## Övrigt

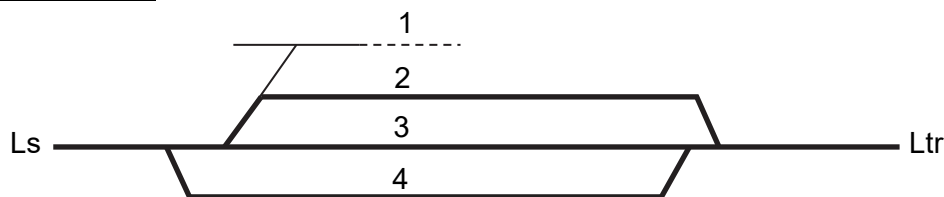
### *Tågvägsväxling*

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

### *Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling*

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

## TALLÅSEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

### Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

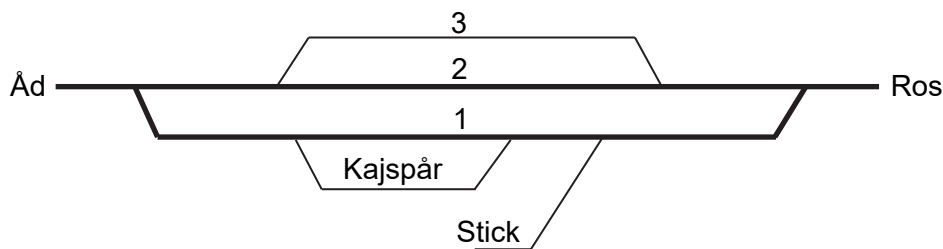
Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

**TRÅNGSVIKEN**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Uppställningsspår>                              |

**TÅGSJÖBERG****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3

Ankomstanmälan

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <stick>                                          |

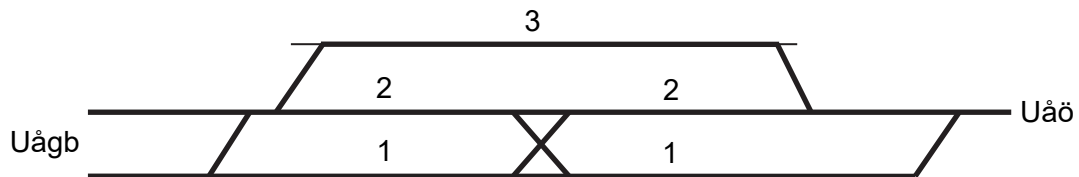
## UMEÅ

### Driftplatsinstruktioner

#### Omfattning av Umeå driftplats

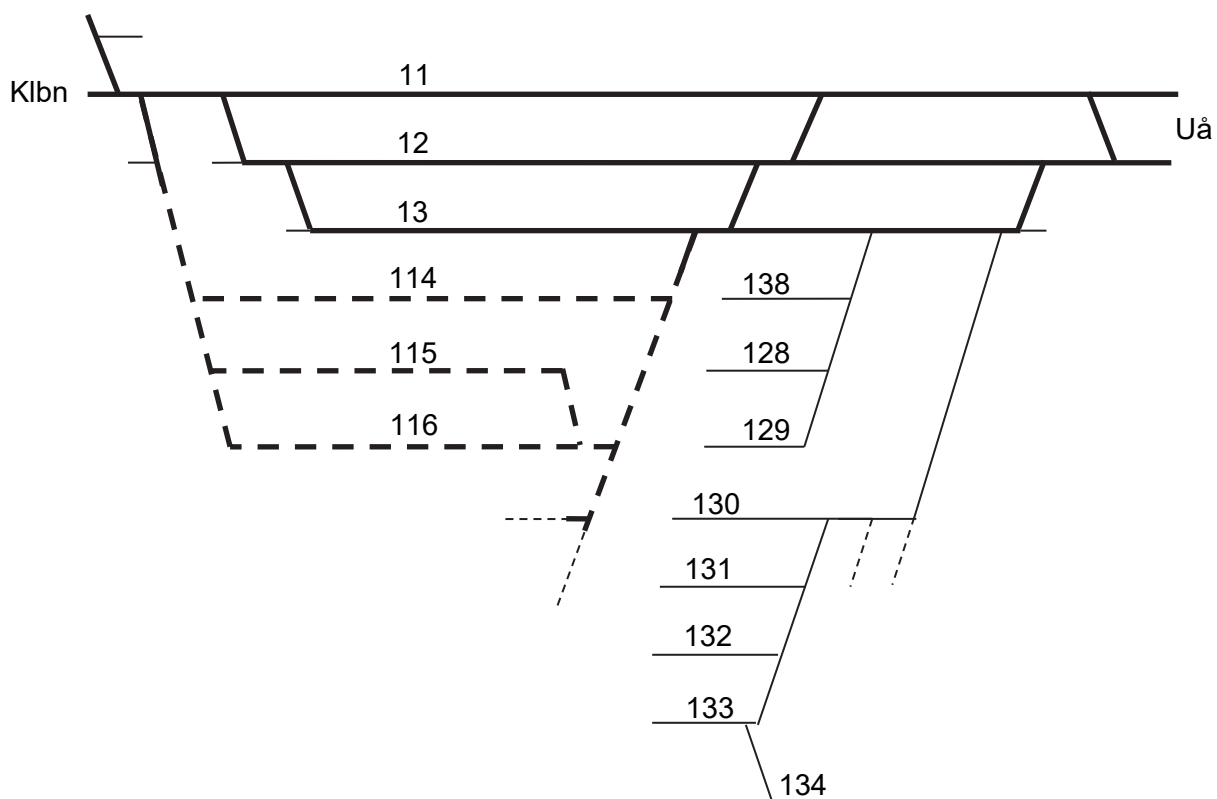
| Driftplatsdel    | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|------------------|----------|--------------------|
| Umeå central     | Uå       | Uå                 |
| Umeå östra       | Uåö      | Uå                 |
| Umeå godsbangård | Uågb     | Uå                 |

## UMEÅ CENTRAL



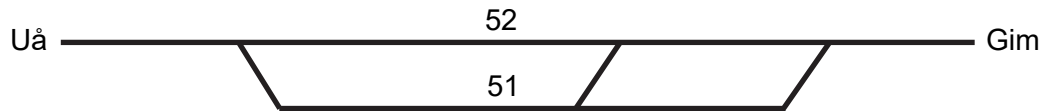
### Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

**UMEÅ GODSBANGÅRD****Driftplatsinstruktioner**

Se Umeå

## UMEÅ ÖSTRA



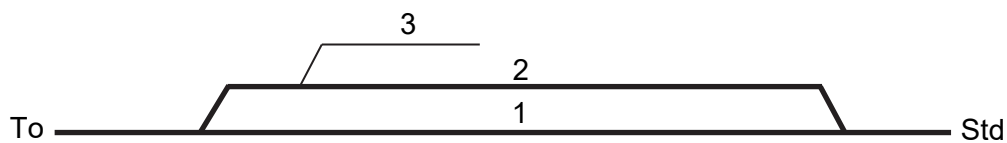
### Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

## WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

## VISKAN



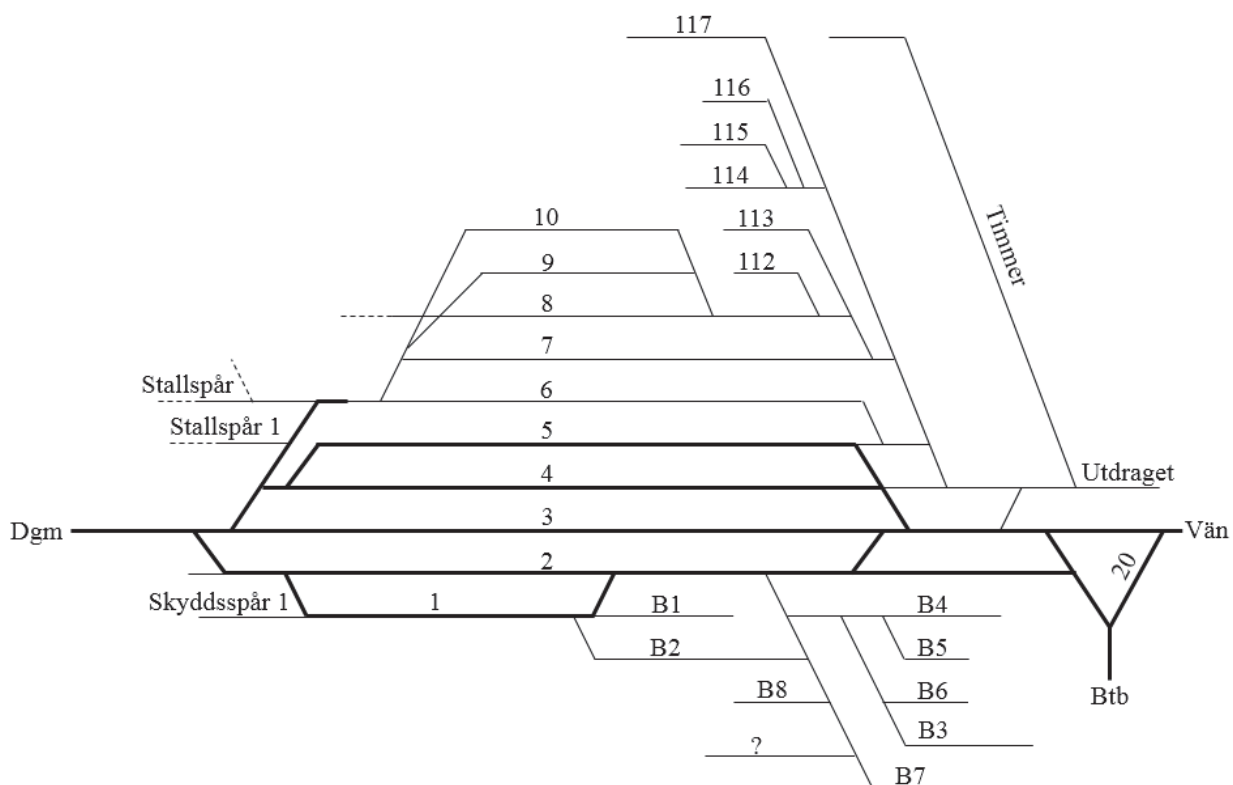
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**VÄNNÄS (driftplats)****Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|---------------|----------|--------------------|
| Vännäs        | Vns      | Vns                |
| Vännäs norra  | Vän      | Vns                |

**VÄNNÄS (driftplatsdel)****Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs driftplats

**Vännäs** forts på nästa sida



Vännäs forts från föregående sida

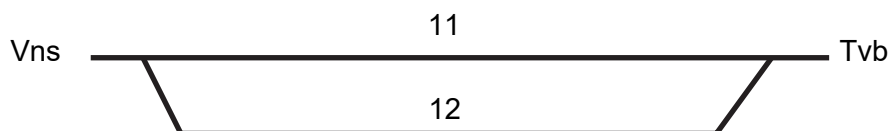
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår        |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                         |
| Sidospår  |                                      | <10>, <115>, <B2>, <B7>,<br><stallspår>, <skyddsspår 1> |

### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

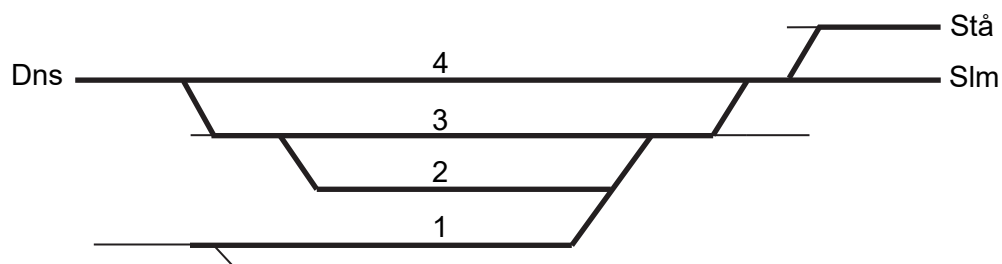
Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).  
 Växlingsrörelse får starta när dvt 102 visar signalbild "lodrätt" och  
 förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till  
 växlingsbangården.

### VÄNNÄS NORRA



### Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

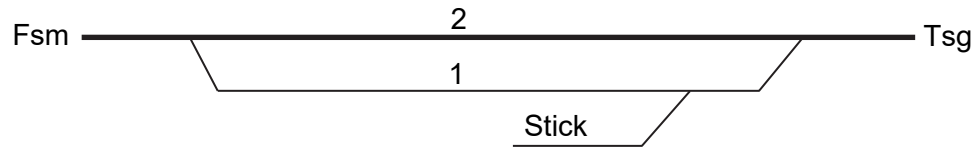
**VÄSTERASBY****Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

## ÅDALSLIDEN



### Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obevakad.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>, <stick>                                     |

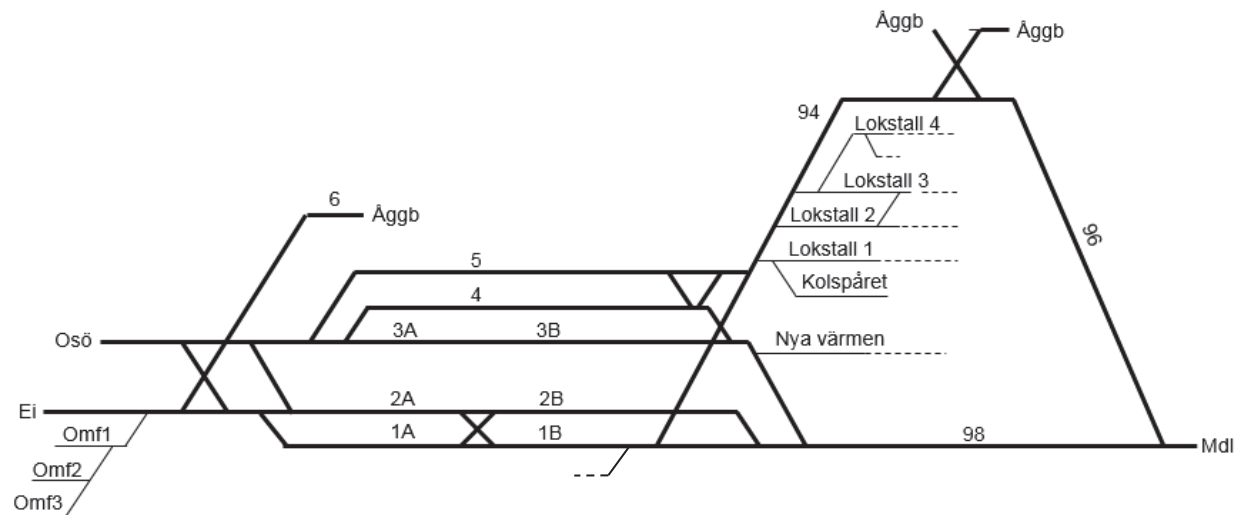
**ÅNGE (driftplats)**

**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Ånge driftplats

| Driftplatsdel    | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|------------------|----------|--------------------|
| Ånge             | Åg       | Åg                 |
| Ånge godsbangård | Åggb     | Åggb               |
| Ångebyn          | Ågy      | Ågy                |

**ÅNGE (driftplatsdel)**



**Driftplatsinstruktioner**

Se Ånge driftplats

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår  | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                               |
|------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1A>, <1B>, <2A>,<br><2B>, <3A>, <3B> |                                                                                |
| <b>Sidospår</b>  |                                       | <nya värmen>, <kolspåret>,<br><stallsp>, <lokstall>, <omf1>,<br><omf2>, <omf3> |

Ånge forts på nästa sida.

**Ånge** forts från föregående sida

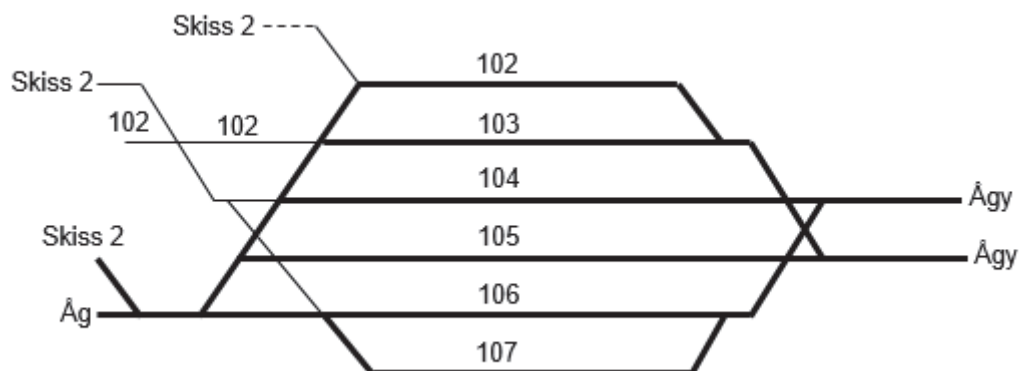
### **Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

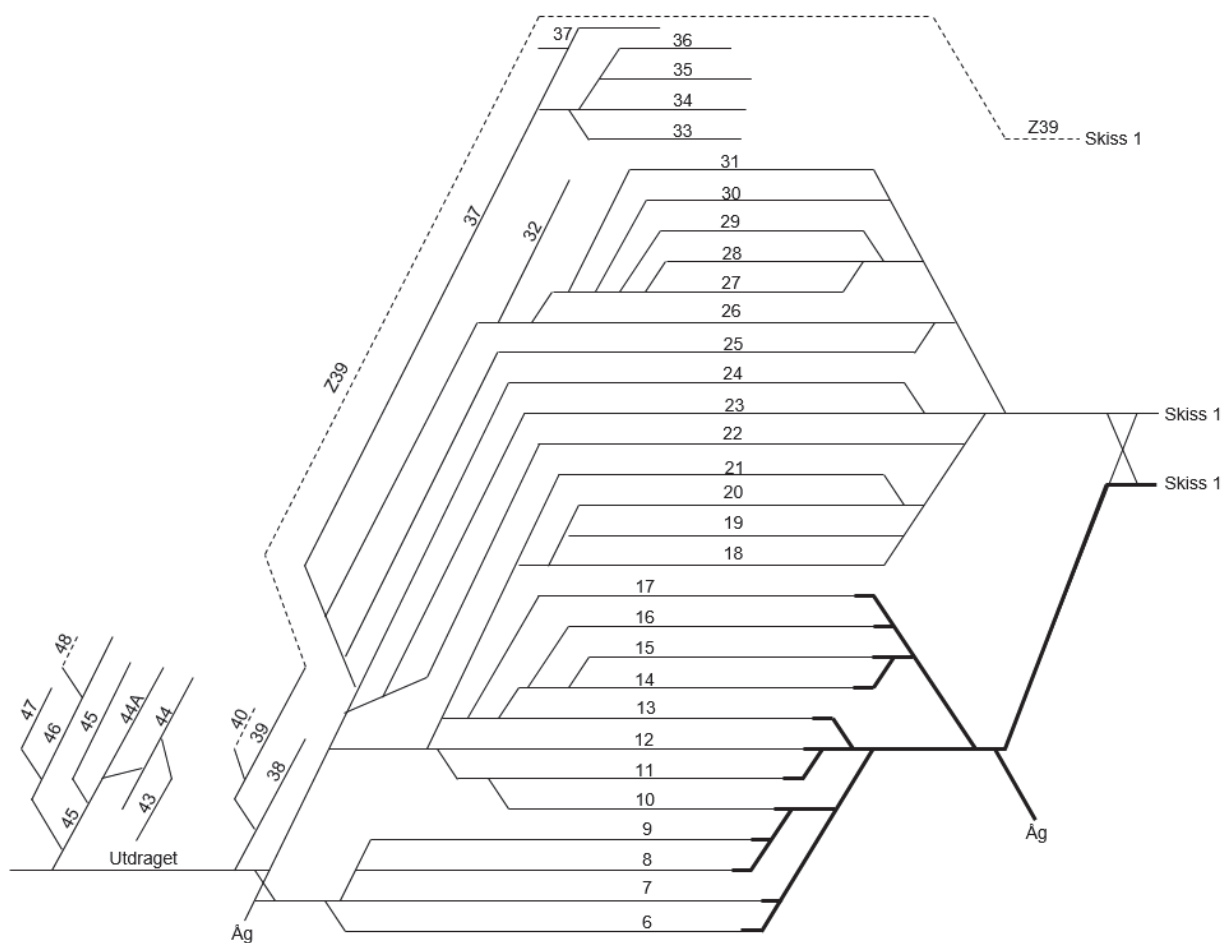
Växlingsrörelsen får starta när medgivandedvärgsignal 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

## ÅNGE GODSBANGÅRD

### Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)



### Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Ånge godsbangård forts på nästa sida

**Ånge godsbangård** forts från föregående sida.

### Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

#### Ånge godsbangård

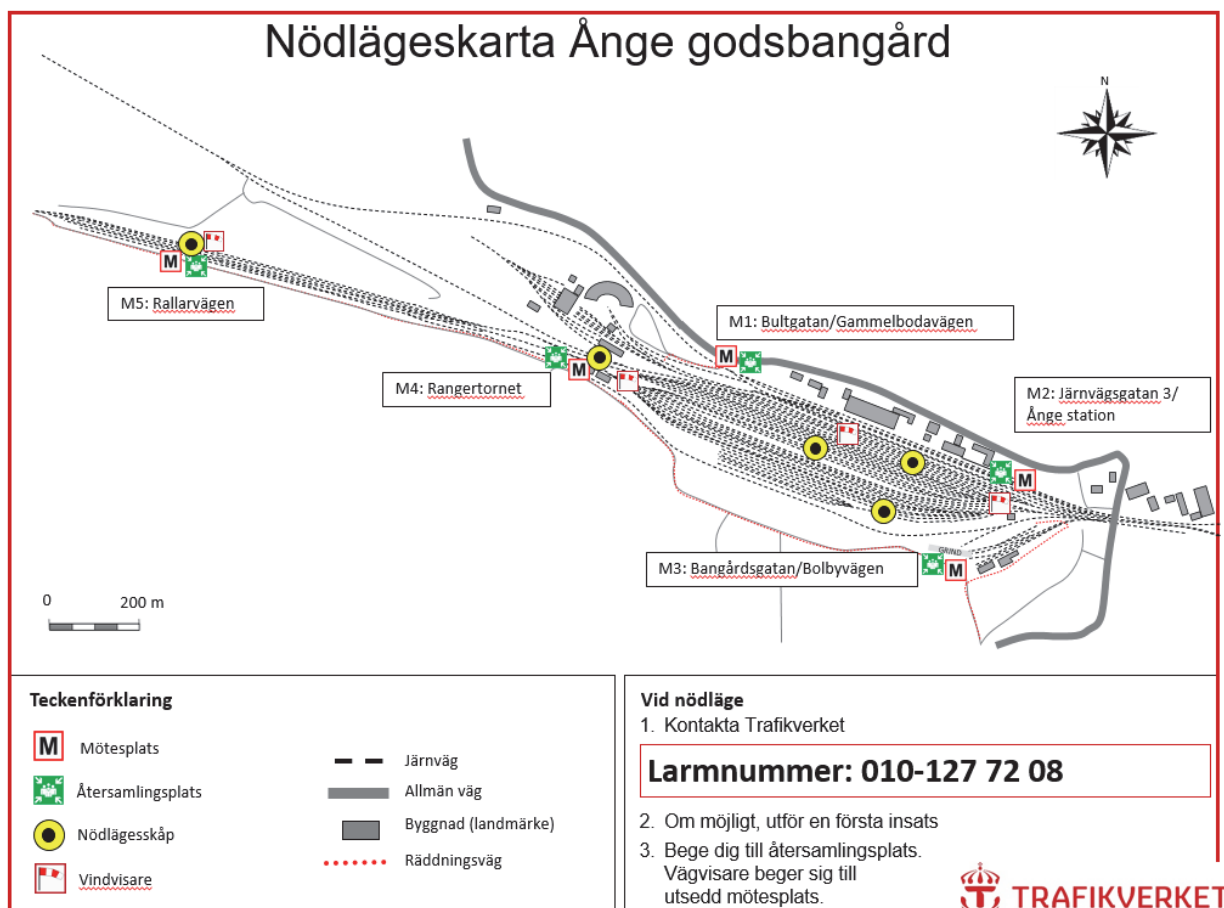
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <102>, <103>, <106>,<br><107>        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <7>, <8>, <9>, <10>,<br><11>, <12>, <13>, <14>,<br><15>, <16>, <17>, <18>,<br><19>, <20>, <21>, <22>,<br><23>, <24>, <25>, <26>,<br><27>, <28>, <29>, <30>,<br><31>, <32>, <33>, <34>,<br><35>, <36>, <38>, <39>,<br><40>, <43>, <44>, <45>,<br><46>, <47>, <ut 1> |

**Ånge godsbangård** forts på nästa sida.



## Ånge godsbangård forts från föregående sida

### Nödlägeskarta

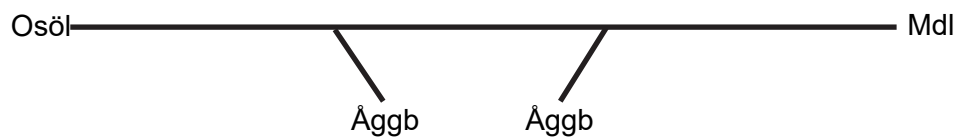


Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

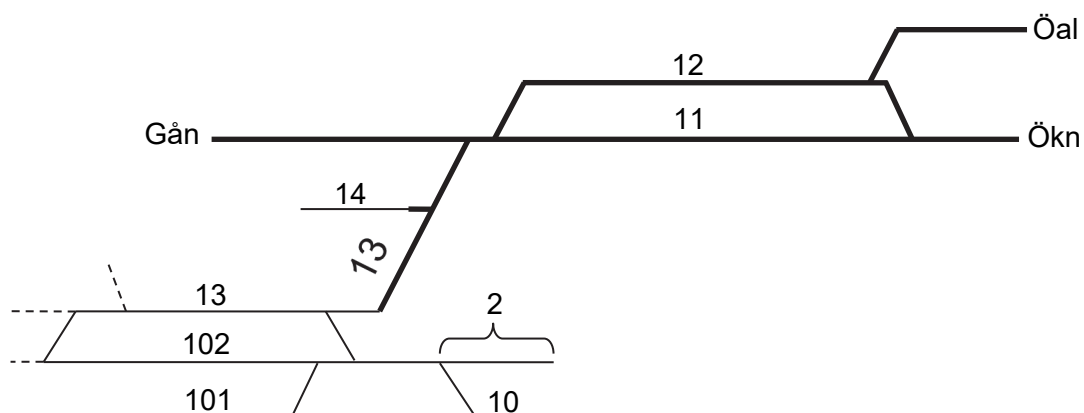
## ÅNGEBYN



### **Driftplatsinstruktioner**

Se Ånge driftplats

## ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **Förbud mot uppställning**

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>, <10>, <13>, <102>                           |

**Örnköldsviks central** fort på nästa sida

**Örnsköldsviks central** forts från föregående sida

### Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

### Växling över plankorsning med förenklad bevakning

| Plankorsning            | Skyddsanordning | Anmärkning   |
|-------------------------|-----------------|--------------|
| <i>Öster om grinden</i> |                 |              |
| Hörneborg               | Obevakad        | Vakt bevakar |
| Serviceväg spår 13      | Obevakad        | Sth 10km/h   |

## ÖSTERALNÖ



### **Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)**

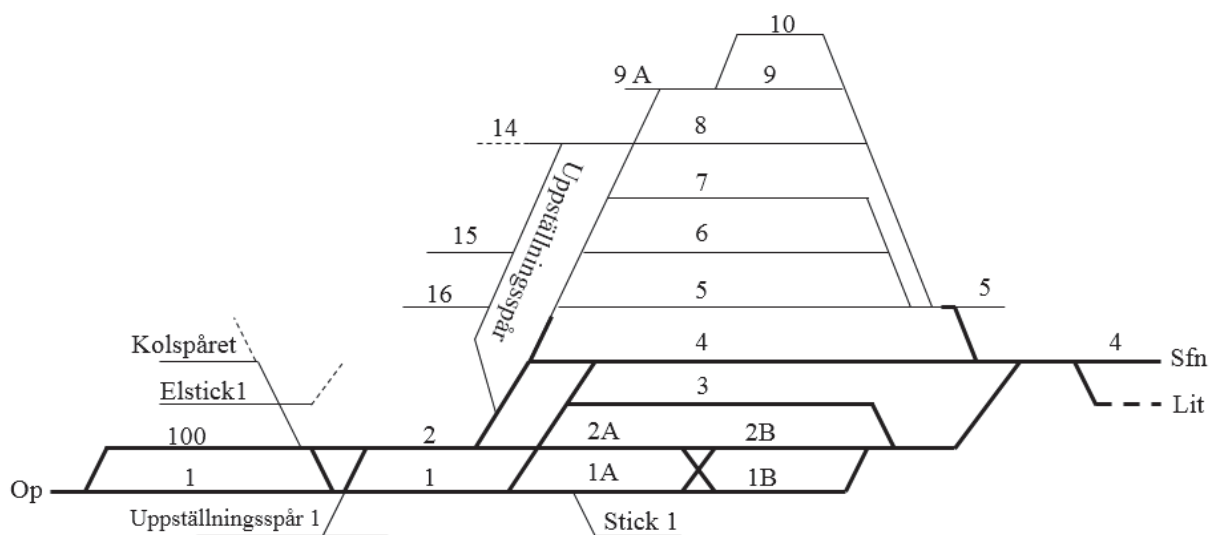
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obebakad.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <2>                                              |

**ÖSTERSUNDS CENTRAL****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**Östersunds central** forts på nästa sida.

**Östersunds central** forts från föregående sida.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obebakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                                                                                                                               |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <6>, <9A>, <del av spår<br>10>, <15>, <16>,<br><uppställningsspår mellan<br>växel 424b i vänsterläge och<br>växel 19 i högerläge >,<br><uppställningsspår 1>. |

## RESERVSIDA