

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B1	Innehållsförteckning
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B13	Mark- och ombordsystem ERTMS
B14	Procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträcka där återmatande elbroms inte får användas
B17	Sträckor där multipelkopplade fordon inte får framföras med mer än två uppfällda strömavtagare.

Uppgifter om sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Vännäs – Ånge</i>	
Vännäs N - Moradal - Ånge	B
Moradal - Ångebyn - Ånge gbg - Ånge	B
<i>Ånge - Ljusdal</i>	
Ånge – Ånge gbg – Ångebyn - Ovansjö	B
Ånge – Ovansjö - Ljusdal	B
<i>Ånge - Sundsvall</i>	
Ånge gbg – Ånge – Sundsvall C	B
<i>Storlien - Bräcke</i>	
Storlien - Bräcke	B
<i>Vännäs - Holmsund</i>	
Vännäs - Holmsund	B
<i>Gimonäs - Sundsvall</i>	
Gimonäs	B
(Gimonäs) - (Nacksta)	E
Nacksta - Sundsvall C	B
<i>Mellansel - Örnsköldsvik</i>	
Mellansel - (Örnsköldsvik C)	U
Örnsköldsvik C	E

Sträcka	Bromsprocenttabell
Hoting - Forsmo	U
<i>Långsele - Västeraspby</i>	
Långsele – (Västeraspby)	U
Västeraspby	E
Birsta – Fillan	E

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns- Msl- Anö	Anö- Lsl	Lsl- Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Ue	30/45	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	120
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	90
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	90
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar: se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str - Ös	Ös – Bä	Vns - Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Ue	30/45	x	x			x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös – Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x			x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös - Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar: se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg – Fsm	Lsl - Väy			
Da	100		x			
Br 142	150		x			
Br 161	120		x			
Br 241, 441, Re	140		x			
El 16	140		x			
Ma	100		x			
Ra	150		x			
Rc 1,2,4	135		x			
Rc 3,6, 4P	160		x			
Rd2	135		x			
Rm	100		x			
Ue	30/45		x			
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40			
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg – Fsm	Lsl – Väy			
X2	200		x			
X10, X11	140		x			
X12, X14	160		x			
X20 – X23	105		x			
X50, X52, X54	200		x			
X51, X53	180		x			
X61	160		x			
X62	180		x			
BM92	140	x	x			
Y1, YF1	130	x	x			
Y31, Y32	140	x	x			
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40			
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

Anmärkningar se sid B13.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg - Fsm	Lsl - Väy			
DLL G1205	95	x	x			
DLL G1206	100	x	x			
DLL (Tb)	105	x	x			
DLL (Tc)	90	x	x			
T43	90	70	x			
T44/Td	100	x	x			
T66	120	x	x			
TMX	120	x	x			
TMY	120	x	x			
V4, V5	70	x	x			
Z65	60	x	x			
Z66, Z67, Z70	70	x	x			
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40			
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

Anmärkningar: se sid B13.

Anmärkningar:

- 2) Åg-Rsö Sth 90 km/h Rsö-Ls sth100 km/h
- 4) Gäller från km 763 till Ök.
- 5) Gäller från Msl till km 763.
- 6) Vagn med Stax 25 T används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Gim) – Väy – (Nta)	M95, SR8.4

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg- kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Vännäs – Mellansel	
S (Motor- vagn)	Litt X2	2
B (Motor- vagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt El16, Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt El16, Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Bräcke – Ånge	
S (Motor- vagn)	Litt X2	6
B (Motor- vagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B- märkta vagnar	2

Tåg- kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Ånge – Ljusdal	
S (Motor- vagn)	Litt X2	6
B (Motor- vagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt El16, Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B- märkta vagnar	2
	Ånge – Sundsvall	
S (Motor- vagn)	Litt X2	3
B (Motor- vagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Motor- vagn)	Litt BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	3
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B- märkta vagnar	3

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storlien – Bräcke	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM 92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Vännäs – Gimonäs	
S (Motorvagn)	Litt X2	3 ⁷⁾
B (Motorvagn)	Litt X11, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Lok)	Litt El 16, Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	3

7) S-motorvagn litt X2 på sträckan Uå-Gim tumhjulsinställning 6.

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas
Intet

STRÄCKOR DÄR MULTIPELKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

För drivfordon litt.	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Vännäs - Holmsund
Motorvagnståg X50-X54	Vännäs - Holmsund

RESERVSIDA