

Ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Daniel Ljunglund
cIL

Dokumentdatum
2020-11-06

Sidor
1(3)



TRAFIKVERKET

[Mottagare]

Hantera reklamation av TGM med merkostnadsanspråk

– Verksgemensamt beslut

Beslut

1. Inköp och Logistik ansvarar för att genomföra en reklimationsutredning som syftar till att fastställa om Trafikverket är ansvarig för fel eller försening av tekniskt godkänt material (TGM) gentemot anlitad entreprenör. Resultatet av utredningen blir ett beslut om reklamationen godkänns eller avslås.
2. Trafikverket ska vid godkänd reklamation ersätta entreprenören för merkostnader som uppkommit till följd av fel eller försening av TGM enligt följande:
 - Entreprenadprojektledaren ansvarar för att ersätta entreprenören för godkända merkostnader enligt AB 04 eller ABT 06:
 - Kapitel 4, § 3 Hinder och förlängning, p. 1:
”Entreprenören har rätt till erforderlig förlängning av kontraktstiden om han hindras att färdigställa kontraktsarbetena inom kontraktstiden på grund av: 1. Omständighet som beror på beställaren eller något förhållande på hans sida.”
 - Kapitel 5, § 4 Hinder och ersättning:
”Vid hinder enligt kapitel 4 § 3 p.1 har entreprenören rätt att erhålla ersättning av beställaren för den kostnad som därigenom orsakas.”
 - Merkostnader belastar berört entreprenadprojekt och ska rapporteras som en avvikelse i projektet.
3. Beslutet är gällande förutsatt att entreprenören agerat enligt följande:
 - Anmäler reklamation av fel eller försening av TGM till Trafikverket Logistik via TMALL 1145 *Reklamationsanmälan merkostnadsanspråk TGM.*
 - Underrättar ansvarig projektledare om hinder i entreprenaden enligt AB 04 eller ABT 06, kapitel 4, § 4.

Ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Daniel Ljunglund
cIL

Dokumentdatum
2020-11-06

Sidor
2(3)



TRAFIKVERKET

Bakgrund

Enligt beslut om arbetssätt TDOK 2017:0039 som togs i Inköpsrådet 2017-01-30, ska Trafikverket ersätta anlitad entreprenör för merkostnader som uppkommit till följd av fel eller försening av TGM enligt ABM 07 (punkt 12 och 24). Entreprenören har enligt angivna punkter i ABM 07 begränsade möjligheter att få skälig ersättning för uppkomna merkostnader i entreprenaden. Konsekvensen blir att entreprenören straffas ekonomiskt för att Trafikverket inte levererar rätt vara, till rätt kvalitet eller i överenskommen tid.

Samråd och sakgranskning

Beslut togs av Daniel Ljunglund cIL tillsammans med övriga mötesdeltagare på Beställarrådet den 20 oktober 2020.

Riskhantering

Vid en konstaterad godkänd reklamation, innebär beslutet att Trafikverket ger entreprenören rätt till full ersättning för uppkomna merkostnader i entreprenaden. En risk som därför kan uppstå är att Trafikverkets entreprenadprojekt belastas med högre kostnader till följd av fel eller försening av TGM.

Det är möjligt att denna risk kan balanseras av att Trafikverket genom beslutet skapar en ökad tydlighet gentemot entreprenören i hur merkostnader till följd av fel eller försening av TGM hanteras och att entreprenören tar höjd för risken i tidplaner och anbudspriser.

Risken kan även balanseras av att ILl nu genomför ett systematiskt förbättringsarbete av berörd process som syftar till att minimera att denna risk faller ut.

Kommunikation och implementering

Huvudansvarig för implementering av beslutet är cILl som ansvarar hantering av reklamationer av TGM i Trafikverket. Enhet ILvtt är även delaktig i implementeringen av beslutet. Kommunikation och implementering gentemot entreprenadprojektledning och entreprenör sker löpande av ILl i samband med att reklamationer av merkostnadsanspråk anmäls till ILl med stöd i detta beslutsdokument, rutinbeskrivning TDOK 2017:0039 *Hantera reklamation av TGM med merkostnadsanspråk* och TMALL 1145 *Reklamationsanmälan merkostnadsanspråk TGM*.

Uppföljning

Uppföljning av beslutet sker av Processteam Materialförsörjning i förvaltningsobjekt Planera och genomföra inköp, i mötesforumet *Uppföljning reklamationer*. Fokus för uppföljningen blir att följa upp bristkostnader som fel och försening av TGM genererar i Trafikverket, samt att identifiera grundorsak och vidta korrigerande åtgärder till fel och försening för att motverka att de återkommer.

Ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Daniel Ljunglund
cIL

Dokumentdatum
2020-11-06

Sidor
3(3)



TRAFIKVERKET

Daniel Ljunglund cIL