

Sammanställning över förändringar i JNB 2021

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
Förkortningar Definition	Förkortningen TPÅ, beskrivs och definieras. Begreppet färdplan definieras ej längre. Begreppet bruttotonkilometer och tåguppdrag har tillkommit i definitionslistan.
Kap 1, avsnitt 1.4.1	Beskrivning av hur man tar del av TRV:s inbjudningar till samråd av JNB.
Kap 1, avsnitt 1.7	Branschregistret avvecklas och ersätts delvis av en sammanställning över länkar till tjänsteleverantörers anläggningsbeskrivningar.
Kap 2	Inga sakförändringar har gjorts.
Kap 3, avsnitt 3.4.1.1	Information om återupptaget underhåll på 376 borttagen. Nya sträckor med nedsatt hastighet för bandelarna 141,143 och 552. Hastighetsbegränsningarna för bandelarna 364 och 371 har tagits bort.
Kap 3, avsnitt 3.4.4	Nya bestämmelser i tunnlar på bandelarna 405, 434 och 451 enligt TSD tunnelsäkerhet.
Kap 3, avsnitt 3.5	Bytt inbördes ordning på avsnitten "Planerade större banarbeten" och "Tillfälliga kapacitetsrestriktioner". Delvis ny text om "Kriterier för omledning vid TPÅ med mycket stor påverkan".
Bilaga 3 B, PSB	Bilagan uppdaterad
Bilaga 3 C	Kategori B, Mörlunda borttaget, lagt till Lysvik och Forsheda. Kategori C Forsheda och Lysvik borttagna, lagt till Mörlunda.
Bilaga 3 G	Nytt underhållskontrakt Mälarbanan, Uppdaterad text underhållskontrakt Västkustbanan syd.
Bilaga 3 G, avsnitt 1.1	Uppdaterad. Texten som beskriver det generella målet om nyttjandegrad borttagen. Trafikverket har i dagsläget svårt att mäta nyttjandegraden.
Bilaga 3 G, avsnitt 1.3	Uppdaterad med det som gäller för T21, ändringar gjorda med nya risker, borttagna risker samt förändrade risker för bandelarna 117, 118, 212, 333, 552, 654, 661, 721, 731 och 926.
Kap 4, avsnitt 4.2	Förtydligande text.
Kap 4, avsnitt 4.2.1	
Kap 4, avsnitt 4.2.3	
Kap 4, avsnitt 4.3	Nya datum för när Strategisk dialog ska ske. Strategisk dialog tidigare på 4-5 års sikt nu utökad till att ske på 4-6 års sikt.
Kap 4, avsnitt 4.3.4.4	
Kap 4, avsnitt 4.3	Uppdaterade datum gällande för T21.
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Ny text.
Kap 4, avsnitt 4.3.4	Figur 4.3 samt tillhörande text uppdaterad. Punkt 5 är borttagen.
Kap 4, avsnitt 4.3.5.3	Uppdaterad med vilka kapacitetsplaner Trafikverket har för avsikt att ta fram.
Kap 4, avsnitt 4.4	Delvis ny text. Reduceringsplaner tagits bort som planeringsförutsättning och ersatt av kapacitetsplaner. Förtydligande hur återtagande av ansökan ska ske.
Kap 4, avsnitt 4.4.3	Förtydligande att beslut om tilldelning ska ske efter avslutad tvistlösning.
Kap 4, avsnitt 4.8.1	Texten kompletterad med TDOK 2014:0088 samt TDOK 2014:0089.
Kap 4, avsnitt 4.8.1.1	Ny text.
Kap 4, avsnitt 4.8.1.2	Ny text.

Kap 4, avsnitt 4.8.4.1	Delvis ny text
Bilaga 4 C	Uppdaterad för T21
Bilaga 4 D, avsnitt 3.1	Uppdaterad med hänvisning till 4.3.5.3
Bilaga 4 D, avsnitt 3.4	Uppdaterad med nya texter som berör Stockholm, Malmö samt Göteborg
Kap 5, avsnitt 5.1	Ny text om sökandens ansvar för fordon under nyttjandet av tjänst och fram till att fordonen nyttjas i en ny tjänst.
Kap 5, avsnitt 5.3	Ny övergripande text som beskriver grundläggande tjänster.
Bilaga 5 A, avsnitt 2	Generellt viss omstrukturering av befintlig text.
Bilaga 5 A, avsnitt 2.3	Tabellen beskriver nu även sökandens/trafikoperatörens ansvar att leverera trafikinformation löpande (även under innevarande driftperiod) till Trafikverkets e-tjänst för annonsering till kund.
Kap 6, generellt	?
Kap 6, avsnitt 6.2	Tåglägesavgifter tas nu ut för två nivåer, till skillnad från tidigare tre.
Kap 6, avsnitt 6.3.1.2	Tåglägesavgifter tas nu ut för två nivåer, till skillnad från tidigare tre.
Bilaga 6 A	Tåglägesavgift mellan, är borttagen.
Kap 7	Avsnitt 7.5.4 Inställelsetid har strukits.
Bilaga 7 B	Kompletterat med text att Trafikverkets drifttekniker vid frånvaro av olycksplatsansvarig kan samla in röjningsmedgivande och lämna röjningstillstånd.