



Kontaktperson

Samhällsbyggnadsavdelningen
Enheten för samhällsplanering
Lisa Callréus
010-224 17 55
skane@lansstyrelsen.se

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för vägplan väg 913, Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie, Lomma kommun, Skåne län

TRV 2015/12842

Redogörelse för ärendet

Trafikverket Region Syd har skickat in rubricerad miljökonsekvensbeskrivning, daterad 2017-09-27, för Länsstyrelsens godkännande. Ändamålet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten i korsningen mellan väg 913 och Lommabanan samt att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som färdas längs med väg 913. För att kunna öppna Lommabanan för persontrafik behöver plankorsningar stängas, anpassas för högre hastigheter eller göras planskilda. Den planskilda korsningen med järnvägen som planeras för väg 913 bidrar till att uppfylla de övergripande projektmålen med utökad trafikering på Lommabanan. Utbyggnadsförslaget omfattar ombyggnad och omdragning av väg 913 på en sträcka av ca 1 km, en ny gång- och cykelväg utmed vägen på större delen av vägplanens sträcka om 1,9 km samt stängning av ett antal anslutningar till väg 913 från enskilda vägar som ersätts med nya anslutningspunkter. I projektet ingår även en markväg, som till stor del förläggs på befintlig del av väg 913 öster om Lommabanan. Den nya sträckningen av väg 913 samt gång- och cykelvägen kommer att korsa Lommabanan i en vägport under järnvägen.

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.



Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen, daterad 2017-09-27.
Beslutet är fattat enligt 16 b § andra stycket Väglagen.

Länsstyrelsen erinrar om att godkännandet inte innebär ett ställningstagande till projektet. Godkännandet avser enbart frågan om att de krav som ur miljöhänseende ställs på beslutsunderlaget för prövning enligt Väglagen är uppfyllda.

Länsstyrelsens beslut får enligt 74 § andra stycket Väglagen inte överklagas.

Beslutande

Detta yttrande har beslutats av enhetschef Kajsa Palo och infrastrukturstrateg Lisa Callréus har varit föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Kajsa Palo

Lisa Callréus