

**Järnvägsplan
Bangårdsförlängning i
Sikträsk, Gällivare kommun
Norrbottens län**

Samråd Samrådshandling



TRAFIKVERKET



Presentation av projektet förlängning av Sikträsk bangård

Medverkande från Trafikverket

Sofia Jonsson, projektledare, 010-123 28 07, sofia.jonsson@trafikverket.se

Jenny Danielsson, projektingenjör, 010-123 44 64, jenny.danielsson@trafikverket.se

Henrik Sjögren, markförhandlare, 010-123 74 07, henrik.sjogren@trafikverket.se

Medverkande projekterande konsult

Peter Lindkvist, uppdragsledare, Ramböll

Frida Åström Ylivainio, miljöansvarig, Ramböll

Projektets bakgrund och mål

Malmbanan har kapacitetsproblem och en faktor som begränsar kapaciteten på banan är bristen på mötesplatser för 750 meter långa tåg. Mötesstationen i Sikträsk tillåter idag endast möten med ca 500 meter långa tåg.

Syftet med projektet är att förlänga huvudspåren på driftplatsen norrut för att möjliggöra möten med 750 meter långa tåg och att tågen kan köra in på bangården samtidigt. Inom projektet kommer befintlig plankorsning på driftplatsen att stängas och en ny plankorsning med tillhörande ersättningsväg anläggs. Plankorsningen förses med bommar för ökad personsäkerhet och även en grind i viltstängslet för att förhindra att vilt tar sig in på spåret.

Efter åtgärden är målsättningen att det ej skall förekomma person- och viltolyckor. Viltstängsel och grindar kommer omgärda driftplatsen.

Tillgänglighet till banvaktarstugan samt serviceväg till Trafikverkets infrastruktur ska ombesörjas.

Järnvägsplanens syfte

- Den som avser bygga en järnväg skall under arbetet med att upprätta en järnvägsplan samråda med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs.
- Samrådet skall avse järnvägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan.
- Trafikverket vill få in synpunkter på det förslag som läggs fram.
- Fastställa vilka markanspråk som projektet kommer kräva.

Planläggningsprocessen

Trafikverket har tidigare presenterat ett samrådsunderlag för myndigheter, kommun och andra intressegrupper.

I skedet samrådshandling, där vi nu befinner oss, vill Trafikverket presentera projektet för allmänheten och få in deras synpunkter.



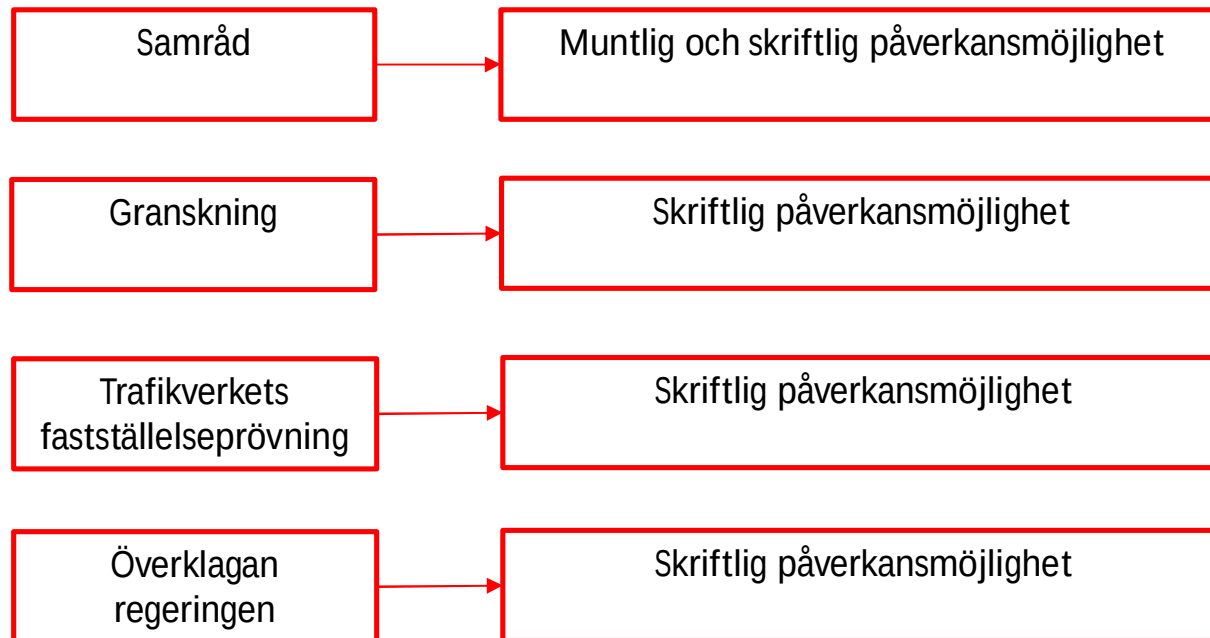
Länsstyrelsen har beslutat att detta projekt inte har betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbeskrivning tas fram istället för en miljökonsekvensbeskrivning.

Samrådshandling

Ställs ut på följande platser:

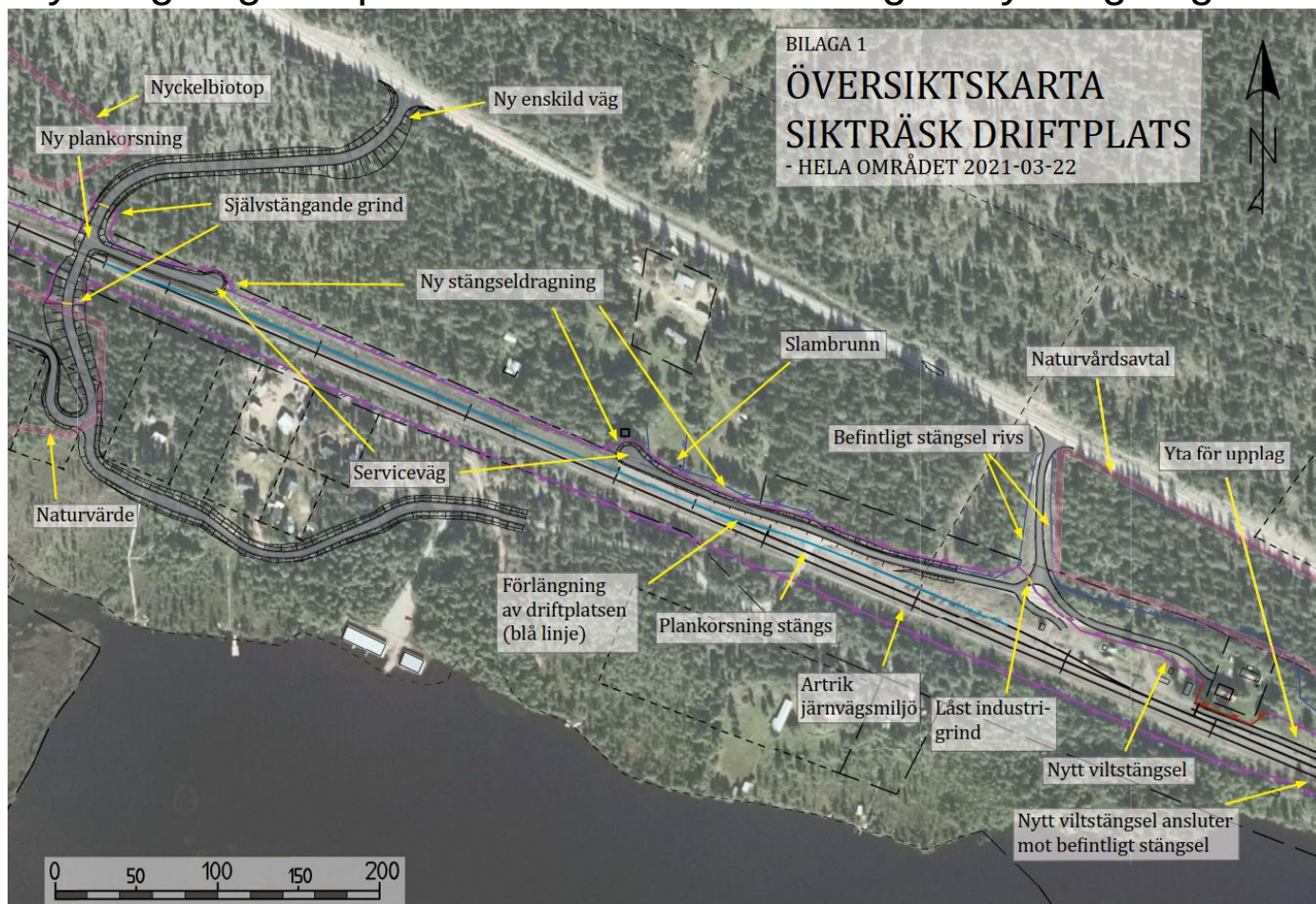
- Trafikverket i Luleå, Sundsbacken 2-4
- Gällivare kommun, Tingshusgatan 8-10
- www.trafikverket.se/Siktrask

Hur kan du påverka processen?



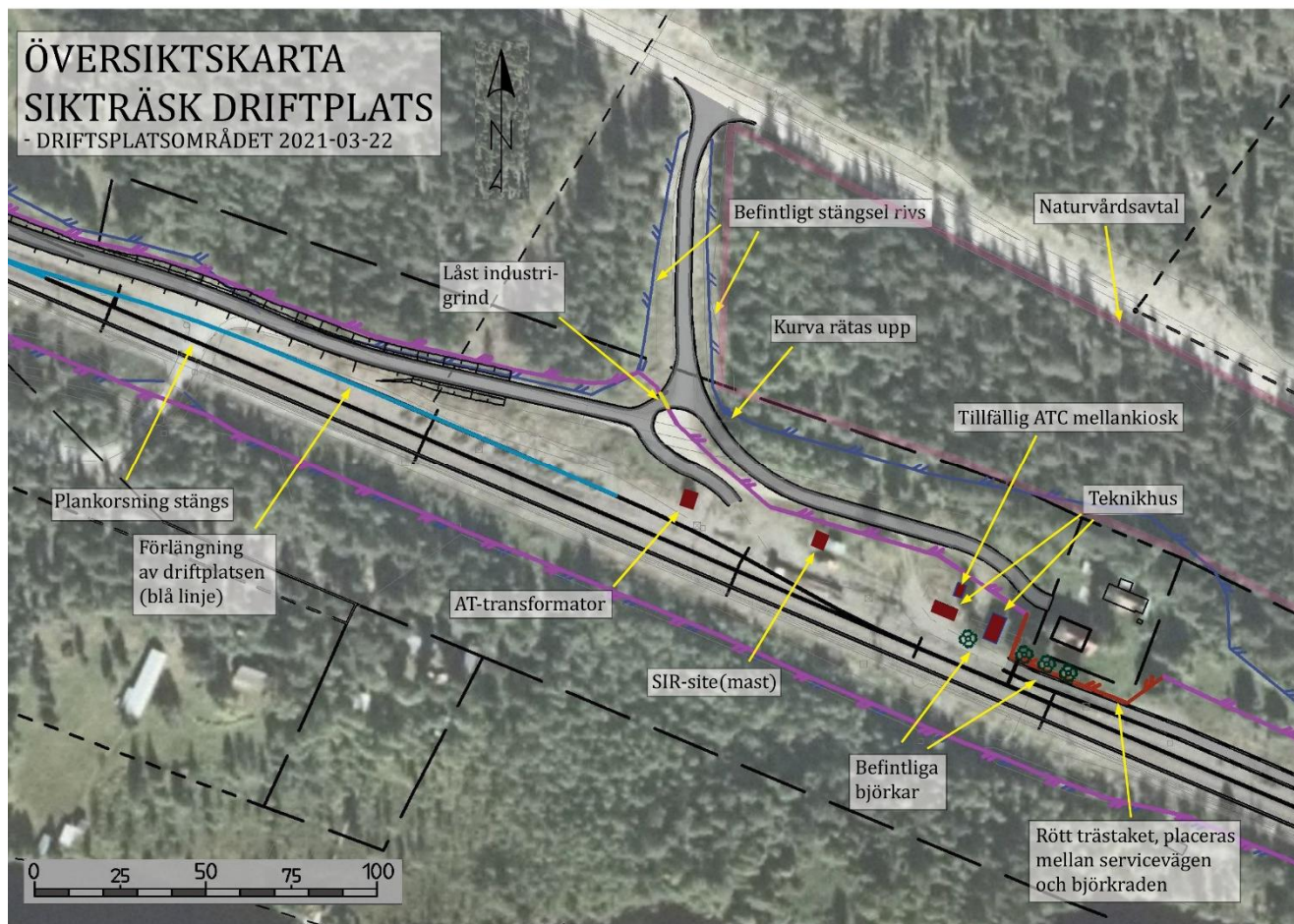
Beskrivning av projektet

Ny dragning av spår och växlar samt förslag till ny dragning av enskild väg



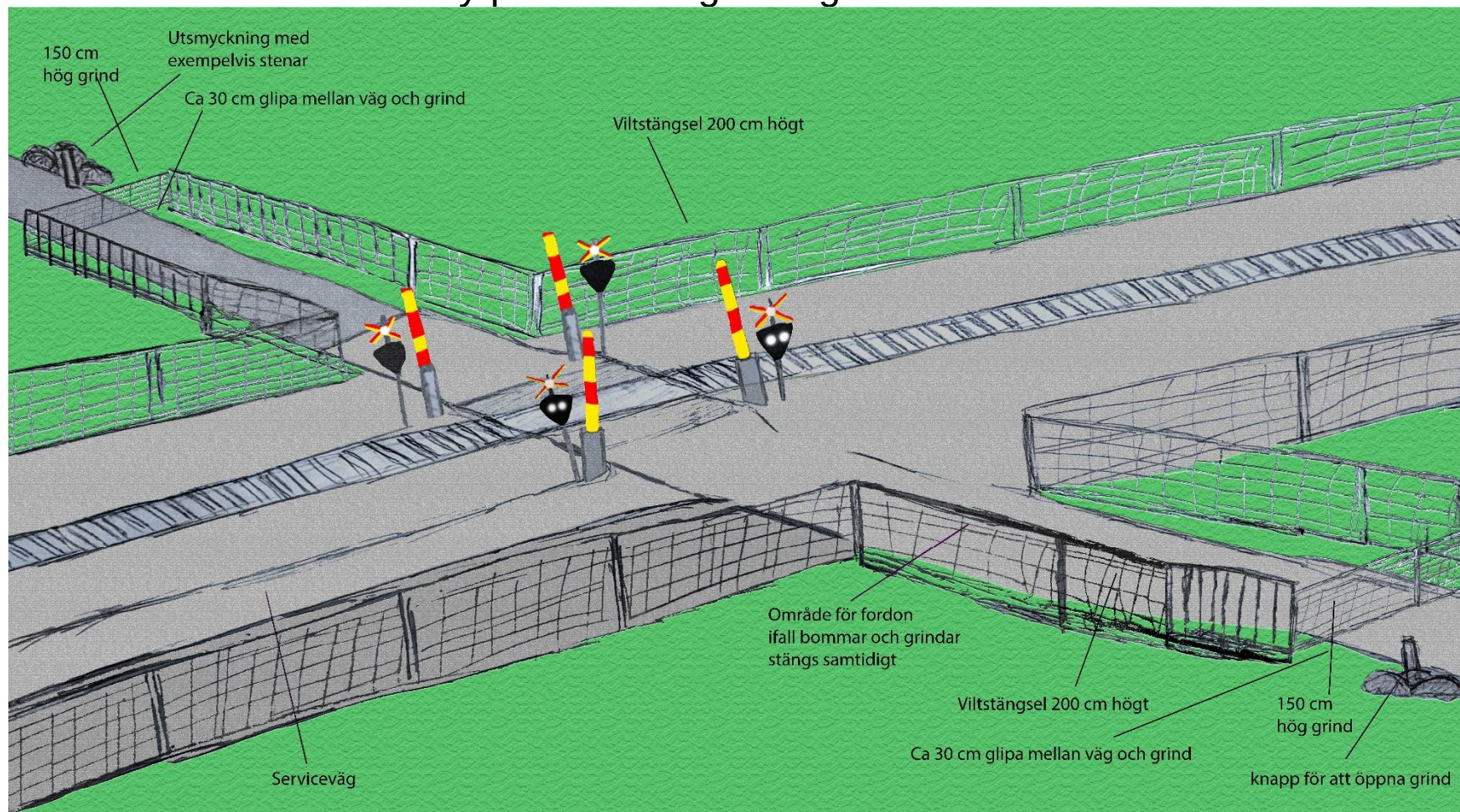
Beskrivning av projektet

Ny dragning av spår och växlar samt ny dragning av enskild väg



Beskrivning av projektet

Ny plankorsning med grindar och bommar



Tidplan genomförande av enskilda vägar

Läge, standard, andel och eventuell ersättning för upplåtelse av mark som behövs för den nya föreslagna enskilda vägen, beslutas inom ramen för en lantmäteriförrättning och ingår inte i fastställelseprövningen av järnvägsplanen men den ingår i samrådet.

Tillträdet till marken är beroende av att beslut som tas av Lantmäterimyndigheten, vinner laga kraft. Den preliminära tidplanen följer nedan:

2024:

Byggande av enskild väg planeras på norra och södra sidan järnvägen fram till järnvägsspåret.

2025:

Öppning av den nya enskilda vägen för trafik under första delen av året.

Tidplan genomförande av järnvägsplanen

Trafikverket planerar enligt nedanstående tidplan men den kommande entreprenören kan välja att utföra vissa arbeten i annan ordning

2025:

Förlängning av spåren på bangården.

2025:

Anlägga bomanläggning under första delen av året.

2026:

Byte av trummor på bangården

Byggande av stickspår

Miljöbeskrivning i järnvägsplan

Hur miljöintressen tillgodoses i en järnvägsplan:

- *Miljöåtgärder som identifierats i Miljöbeskrivningens inarbetas i järnvägsplanen som granskas och fastställs.*
- *Under processen med att fastställa järnvägsplanen så samråder Trafikverket med Länsstyrelsen varvid miljöaspekterna kommer vara en del av samrådet.*
- *Identifierade skydds- och försiktighetsåtgärder inarbetas i järnvägsplanen och förslag till utförande.*
- *Miljöåtgärder och särskilda tekniska lösningar identifierade i miljöbeskrivningen förs in i bygghandlingarna.*
- *Identifierade miljöåtgärder kommer därmed finnas med som krav på utförande hos entreprenören under byggskedet.*

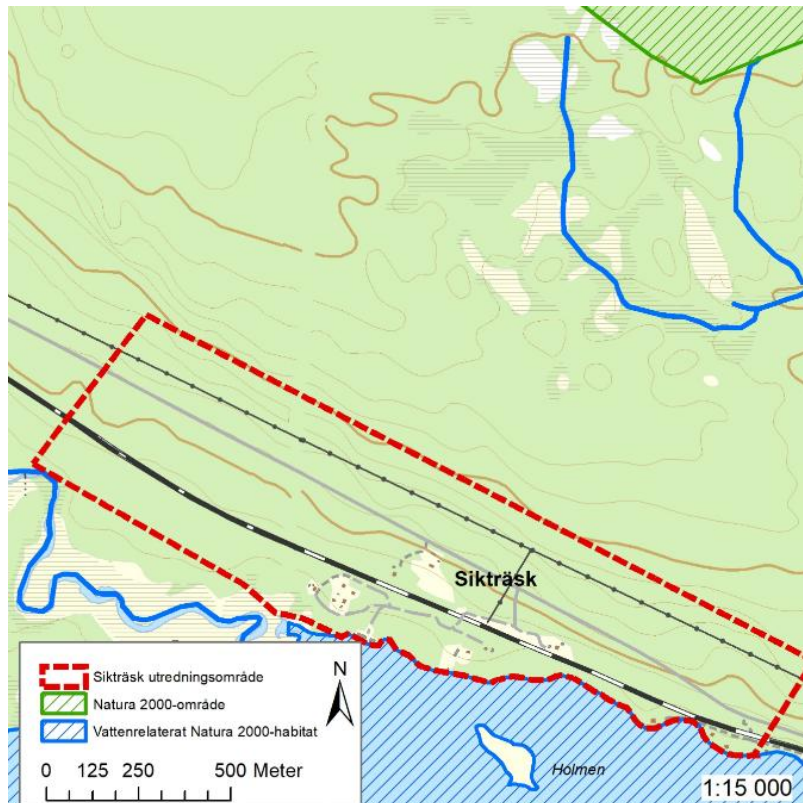
Riksintressen, reservat, övriga skydd

- Del av området berörs av Natura 2000, vilket innebär att värdefull natur skall bevaras, men det innebär inte något generellt stopp för pågående markanvändning. Det måste avgöras i varje enskilt fall vilka åtgärder som kan fortsätta och vilka som inte kan tillåtas. I detta fall handlar det om vattendraget Ammasjoki och sjön Sikträsket. Dessa bedöms inte påverkas av planerade arbeten.
- Två samebyar verkar inom området.
- Nordväst om arbetsområdet finns våtmarker som omgärdar vattendraget Ammasjoki. Dessa bedöms inte påverkas av planerade arbeten.
- Ett par nyckelbiotoper (skogsvårdsområden) finns längs sträckan men ligger relativt långt från planerat arbetsområde och kommer inte påverkas.

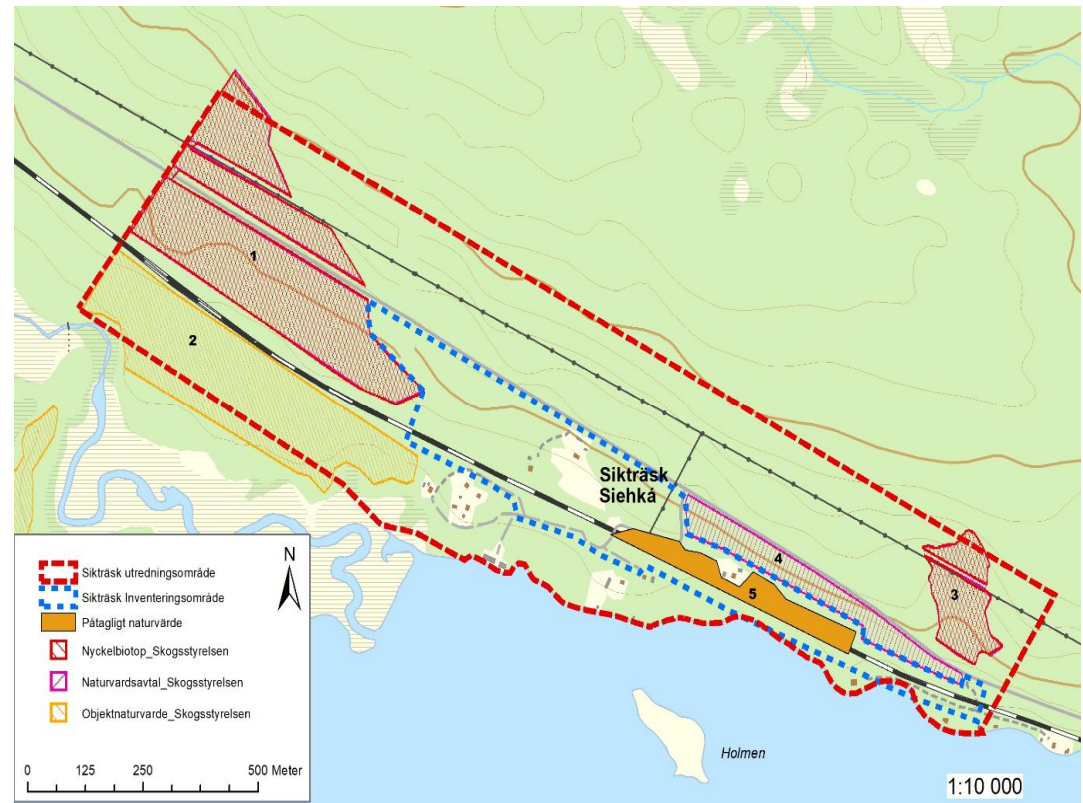
Riksintressen, reservat, övriga skydd

- Norr om driftplatsen ligger ett område med naturvårdsavtal som kan komma att påverkas i mindre omfattning vid anläggande av dike och vändplats för serviceväg.
- Delar av järnvägsområdet har vid en tidigare inventering klassificerats som Artrik järnvägsmiljö, Naturvärdesklass 3 med påtagligt naturvärde.

Natura 2000-område och vattenrelaterat Natura 2000-habitat

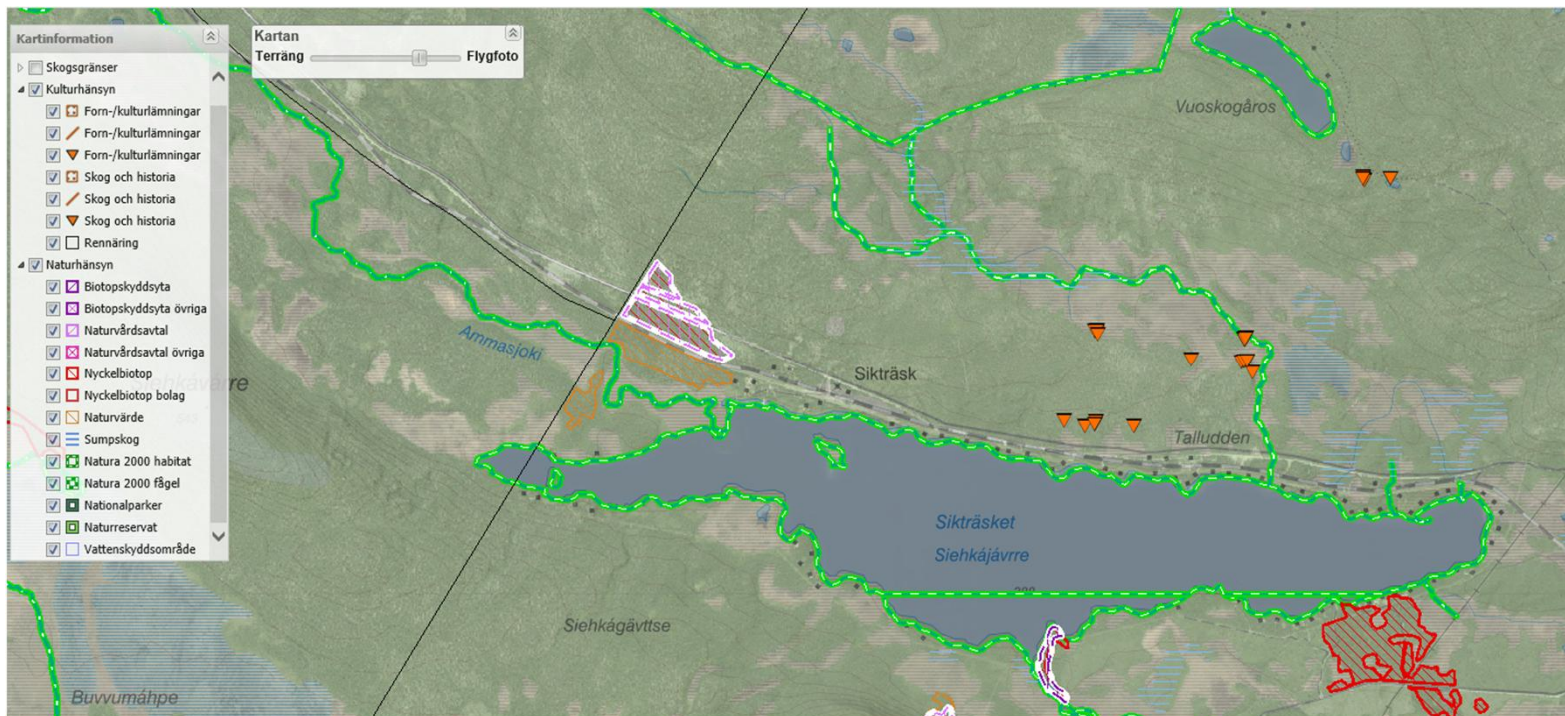


Nyckelbiotoper och naturvårdsavtal



Naturmiljö

- Skogen kring arbetsområdet domineras av barrskog. Endast mindre arealer skogsmark kommer gå förlorade. Den typ av mark som berörs är vanlig i området varför påverkan på skogliga naturvärden bedöms som liten.
- Sikträsket är skyddat genom Natura 2000 habitat och Natura 2000 fågel.



Rennäring

- Inom arbetsområdet verkar två samebyar, Unna Tjerusj sameby söder om järnvägen och Baste cearru sameby norr om järnvägen.

Övrigt

- Utsläpp till luft förväntas långsiktigt inte öka med järnvägsförbättringen.
- Buller förväntas långsiktigt inte öka med järnvägsförbättringen.
- Kortsiktigt under byggskedet ökar utsläpp genom entreprenadmaskiner och visst buller kommer att förekomma.
- Viss barriär tillskapas på grund av instängsling av bangårdsförlängningen.
- Verksamheten försämrar inte ekologisk- eller kemisk status på rinnande vatten eller sjöar (VISS, Vatteninformationssystem Sverige).
- De allmänna hänsynsreglerna ska följas.
- Generellt små negativa ingrepp på miljön, kortsiktiga under byggfas.

Markåtkomst och utökad järnvägsfastighet

J	NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
Js	JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUT FÖR DIKE
T1	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG FÖR BYGGANDE AV NY PLANKORSNING
T2	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGVÄG TILL PLANKORSNING
T3	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR RIVNING AV BEFINTLIG VILTSTÄNGSEL

Ev1	FÖRESLAGET LÄGE FÖR ENSKILD VÄG FRÅN SIKTRÄSK HARRÄVÄGEN TILL NY PLANKORSNING. PLACERING OCH UTFORMNING BESLUTAS I LANTMÄTERIFÖRÄTTNING
Ev2	FÖRESLAGET LÄGE FÖR ENSKILD VÄG FRÅN NY PLANKORSNING MED ANSLUTNING TILL BEFINTLIG ENSKILD VÄG. PLACERING OCH UTFORMNING BESLUTAS I LANTMÄTERIFÖRÄTTNING
EvO	BEFINTLIG ENSKILD VÄG - OMRÖVNING

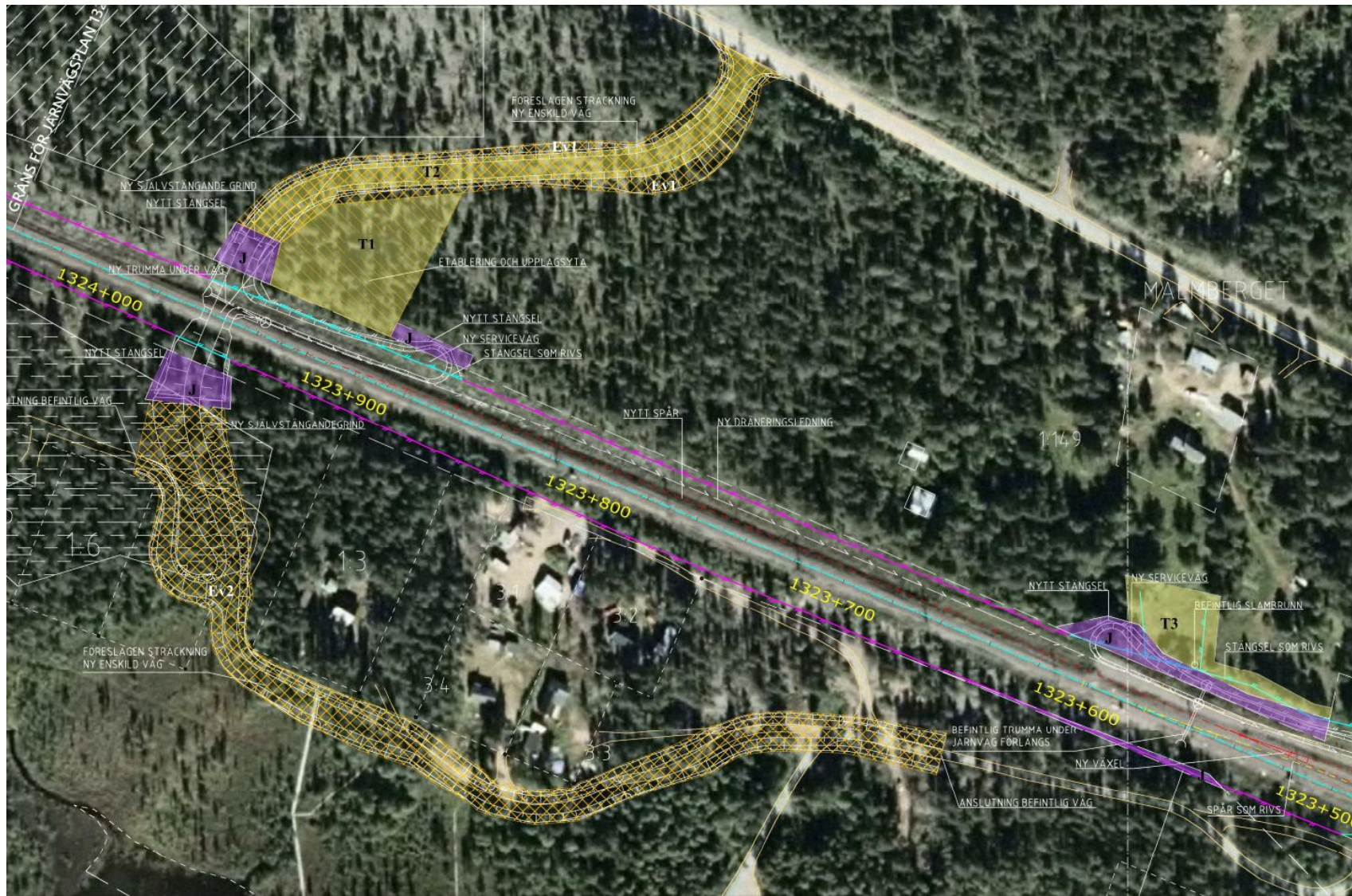
Trafikverket behöver utöka sin fastighet för sin verksamhet och önskar därför lösa in vissa markområden (J). Man önskar även upprätta servitut för att kunna anlägga, underhålla och rensa diken (Js).

Trafikverket vill även få tillfällig nyttjanderätt (T1 – T3) för att riva befintligt viltstängsel, samt anlägga byggväg till växeln nordväst om driftplatsen och för att hålla en yta för etablering och upplag.

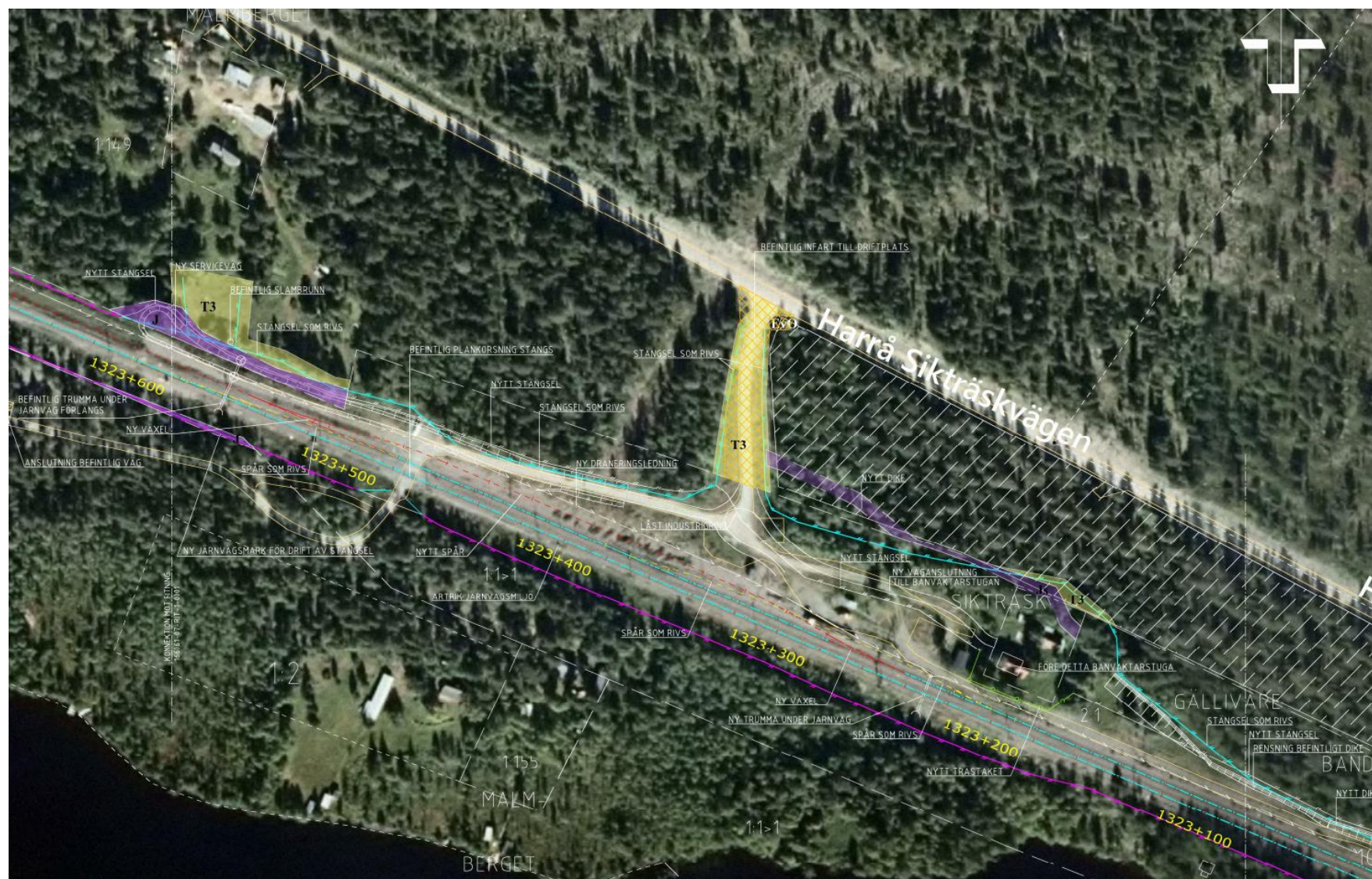
Som ersättning för den befintliga plankorsning som idag finns på bangården och som planeras att stängas planerar Trafikverket bygga en ny väg nordväst om driftplatsen (Ev1 och Ev2).

Den befintliga infartsvägen till driftplatsen är idag en gemensamhetsanläggning. I och med stängningen av befintlig plankorsning så måste gemensamhetsanläggningen för infartsvägen omprövas så att rättigheterna att trafikera vägen läggs fast. (EvO)

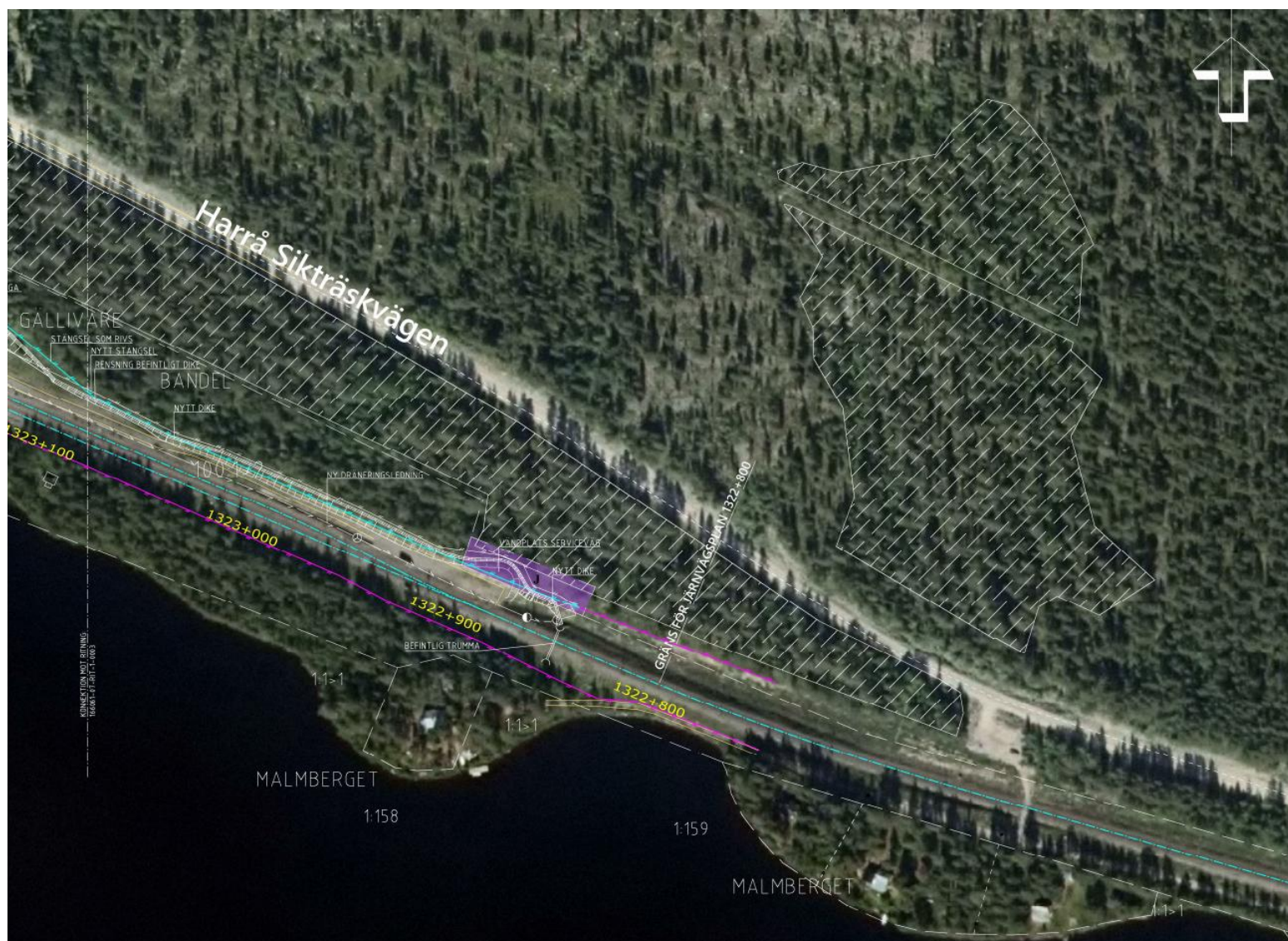
Markåtkomst och utökad järnvägsfastighet



Markåtkomst och utökad järnvägsfastighet



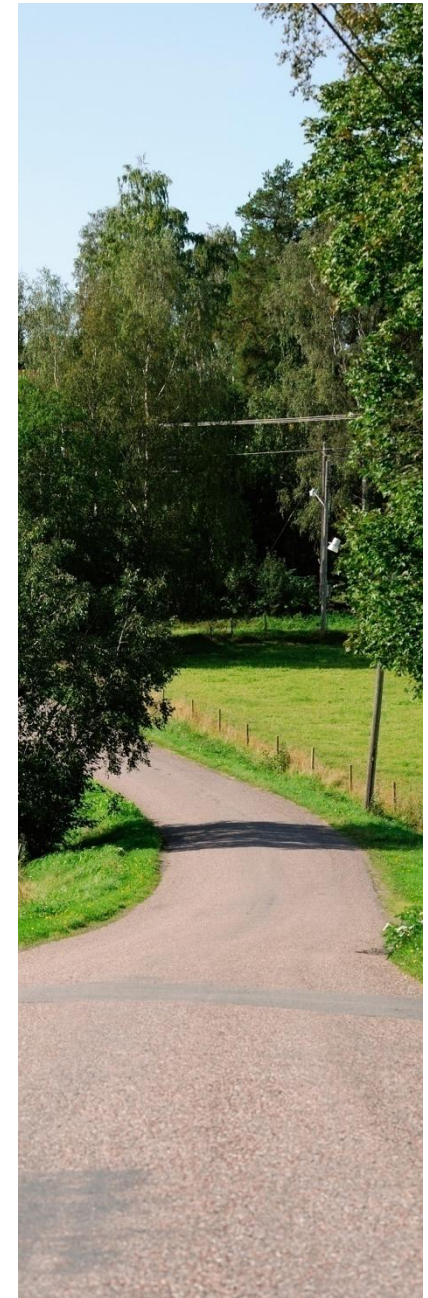
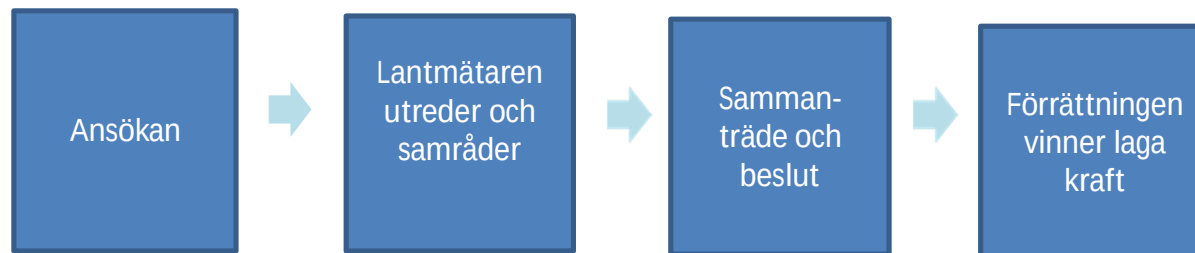
Markåtkomst och utökad järnvägsfastighet



Markåtkomst

En järnvägsplan som vunnit laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in den mark som behövs permanent för Järnvägsändamål. (4 kap. 1 § LBJ)

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägaren begär det. (4 kap. 2 § LBJ)



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare

Vad ersätts?

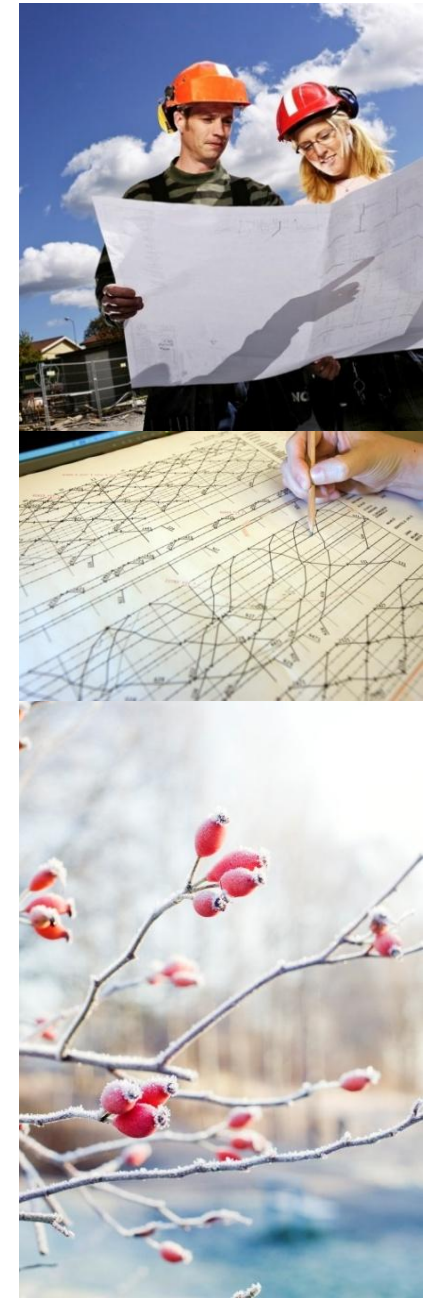
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på ersättningen för markintrång
- Annan skada

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav

Vad händer sen?

- Efter samrådstiden sammanställs inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse.
- Trafikverket upprättar en Granskningshandling.
- Järnvägsplanen skickas in till Länsstyrelsen för tillstyrkan.
- Järnvägsplanen skickas in till Trafikverket för fastställelseprövning.



Tidplan

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| • Samråd och projektering | Pågår |
| • Synpunkter på samrådshandling | Senast 21 maj 2021 |
| • Planen ställs ut för granskning | September 2021 |
| • Planen skickas för planprövning | Årsskiftet 2021/2022 |
| • Bygghandling utförandeentreprenad | 2022-2023 |
| • Byggstart | 2025 |

Lämna synpunkter

Skicka in dina synpunkter senast den 21 maj 2021 till:

- Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se.
- Du kan även lämna dina synpunkter via Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/siktrask
- Trafikverket, Region Nord, Box 809, 971 25 Luleå

Märk synpunkterna med diarienummer TRV 2020/51343 Sikträsk bangårdsförlängning.