

Planlägningsbeskrivning – 2021-03-19

Sikträsk Bangårdsförlängning

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I uppgraderingen av Malmbanan ingår Sikträsk driftplats som ska upprustas och förlängas. Driftplatsen är belägen omkring 12 kilometer väster om Gällivare tätort. Malmbanan trafikeras i dag av både persontåg, godståg och malmtåg och förväntas även att göra det i framtiden.

I dagsläget klarar driftplatsen tågmöten med 521 meter långa tåg, men många gods- och malmtåg är betydligt längre. Förlängning av driftplatsen kommer att möjliggöra möten med 750 meter långa tåg med samtidig infart. Detta innebär att tåg som passerar driftplatsen inte behöver bli stillastående.

Driftplatsen förlängs västerut och den övriga järnvägsanläggningen anpassas utifrån detta. Som ett steg i Trafikverkets trafiksäkerhetsarbete föreslås driftplatsen att stängslas och att infartsvägen förses med en industrigrind.

Ändamålet med projektet är att skapa en effektiv, tillgänglig och välfungerande järnväg mellan Luleå och Kiruna.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie för kapacitetsåtgärder längs Malmbanan och Ofotbanen togs fram 2012 (*Åtgärdsval Kapacitetsåtgärder Malmbanan och Ofotbanen 2012–03, Reviderad 2012–10*). I åtgärdsvalsstudien konstateras att Malmbanan/Ofotbanen har högt kapacitetsutnyttjande. Samtidigt är punktligheten låg för både gods- och persontåg, framförallt på grund av det höga kapacitetsutnyttjandet som gör banan känslig för störningar. Åtgärdsvalsstudien visar att kapaciteten kan tillgodoses för sträckan Kiruna-Luleå om samtliga stationer förlängs till att kunna ta möten med långa tåg. Kapacitetssituationen blir dessutom bättre om mötesstationerna byggs så att möjlighet med samtidig infart finns. Prioriterade åtgärder för driftplatser längs Malmbanan omfattar förlängning av driftplatser för att möjliggöra möten med 750 meter långa tåg, samtidig infart, optimering av stationer, att bygga fler driftplatser samt att anlägga trespårsstationer på utvalda platser.

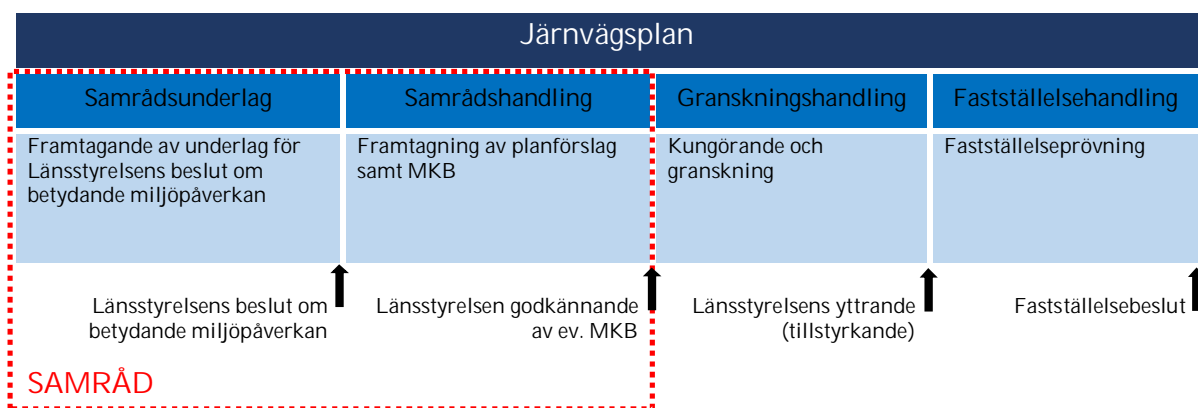
Därefter har en fördjupning av åtgärdsvalsstudien gjorts (*Sikträsk – Förlängning av mötesstationen, 2014*), där ett flertal utformningsalternativ utretts och jämförts. Fördjupningen resulterade i ett åtgärdsval som bland annat innebär en sydlig förlängning av driftplatsen.

Utifrån ovan nämnda utredningar beslutade Trafikverket att gå vidare med en järnvägsplan om ny bangårdsförlängning i Sikträsk. Ett samrådsunderlag togs fram 2020, där Länsstyrelsen 2020-09-20 beslutade att järnvägsplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som regleras av lagen (1995:1649) om byggande av järnväg och som slutligen leder fram till en *järnvägsplan*.

Planläggningsprocessen illustreras i figuren nedan, med samrådsfasen markerad med rött.



Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett *samrådsunderlag* fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla inkomna synpunkter i en *samrådsredogörelse*. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som järnvägsplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I detta fall finns enbart ett alternativ. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för *granskning*. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas per brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

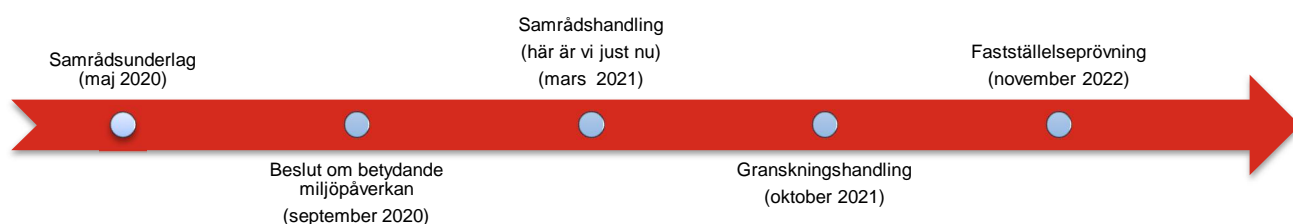
Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som inkommit i ett *granskningsutlåtande* och därefter skickas järnvägsplanen till länsstyrelsen för yttrande. När länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas järnvägsplanens *fastställelsehandling* till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela järnvägsplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om järnvägsplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan järnvägsplanen fastställas och därefter vinna laga kraft. Byggstart kan ske tidigast när järnvägsplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Under hösten 2021 pågår framtagande av granskningshandlingen. Möten med allmänheten samt med externa intressenter kommer att hållas. Trafikverket följer Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer och vidtar flera åtgärder för att förhindra smittspridning av sjukdomen covid-19. På grund av rådande omständigheter kan det vara olämpligt med fysiska samrådsmöten. Alternativa former av digitala samråd ses över.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med järnvägsplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när järnvägsplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt

**Adress:**

Trafikverket, 972 42 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Sofia Jonsson
Telefon: 010-123 28 07
sofia.jonsson@trafikverket.se

Expert:

Fredrik Sundquist
Telefon: 010-123 74 12
fredrik.sundquist@trafikverket.se