

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Planbeskrivning Malmbanan, Murjek, förlängning mötesdriftplats

Jokkmokks kommun, Norrbottens län
2025-04-15



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-04-15

Ärendenummer: TRV 2023/55045

Kontaktperson: Marie Stenman, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	8
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2 Samråd med berörd kommun	9
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med järnvägsplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut till kommunen, myndigheter, organisationer och fastighetsägare som omfattas av samrådskretsen.

Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och Trafikverkets reception i Luleå, under samrådstiden 2023-06-05 – 2023-06-29. Trafikverket har mottagit fem yttranden som berör samrådsunderlaget. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

2024-10-16 – 2024-11-08 hölls samråd i samrådshandlingsskedet och även där inkom några yttranden och synpunkter som besvarats i denna samrådsredogörelse.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats. Samtliga fastighetsägare boende i Murjek har valts ut, för att få med även de som eventuellt berörs av buller och vibrationer från järnvägen.

Förutom de fastighetsägare som indirekt eller direkt berörs av projektet har även berörd kommun, berörda organisationer och de myndigheter som antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

3 Samråd

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll etc. för detta projekt finns diarieförda under ärendenummer TRV 2023/55045.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Efter det inledande samrådet sändes samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Jokkmokks kommun har inte lämnat några synpunkter.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor på Sundsbacken i Luleå. Underlaget har dessutom funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-06-02-2023-06-29.

Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda.

Under samrådstiden har fyra samrådssvar inkommit med synpunkter.

Inkomna synpunkter behandlar behov att fortsatt kunna passera med skotertrafik under järnvägsbro över Kvarnbäcken vintertid.

Trafikverket svarar: Fortsatt projektering får visa om det är möjligt, vi tar med oss önskemålet.

Även behov att kunna nå tågstationen med persontrafik under hela projektiden samt att bredvidliggande väg förbättras har lyfts. Önskemål

om tågvärmepost på oelektrifierad del samt att överse behov av änd- och sidolastkaj på denna del.

Trafikverket svarar: Fortsatt projektering får visa om det är möjligt, vi tar med oss önskemålet.

Timmerföretag som är aktivt på platsen har inkommit med synpunkt att lastningsspår bör tas med i kommande projektering för en bra långsiktig lösning.

Trafikverket svarar: Vi tar med oss frågan till kommande skede.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Samrådsunderlaget har delgetts Försvarsmakten efter förfrågan. Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande samt komplettering. Försvarsmakten vill säkerställa att höjdbegränsningar för stoppområde och MSA-området (Minimum Safe Altitude) inte överstigs. De lyfter även fram att området ska vara tillgängligt för framkomlighet hela byggtiden alternativt att eventuella driftstörningar kommuniceras, samt att möjligheten till ändlastramper ses över.

Trafikverket svarar: I dagsläget är inga anläggningar planerade att uppföras som överstiger höjdbegränsningarna. Det kommer att vara begränsad framkomlighet under byggtiden. Bangårdens mötes- och uppställningsmöjlighet stängs av under år 2027 v 20 till v 40. Om framkomlighet önskas under övrig byggtid sker det i samråd med projektet.

Trafikverket ser över ert önskemål om ändlastramp.

Gällivare skogssameby (GSS)

2023-10-12 har Trafikverket genomfört en konsultation, enligt lagen om konsultation i frågor som rör det samiska folket, med Gällivare skogssameby där projektets omfattning presenterades översiktligt. Vidare informerades om vilka samebyar som blivit erbjudna konsultationstillfälle samt att det endast var GSS tackat ja till detta.

Samebyn påtalar att stängsel behöver vara intakt under och efter produktionsskedet, samt att det är av stor vikt att servicevägarna snöröjs

på ett erforderligt sätt. Snöupplag mot stängslet fungerar som en brygga för renarna att ta sig in på bangården.

Trafikverket lyfter att detta ska beaktas i projekteringen samt att informationen tas vidare till underhålls driftentreprenör. Trafikverket ser över möjligheten att kravställa att fungerande stängsel finns under hela produktionen fram till att nytt stängsel uppförs efter produktion.

Befintligt stängsel kan behöva flyttas när nya servicevägar tillkommer samt att dessa kan behöva utrustas med grindar. Samebyn lyfter önskemål att så få grindar som möjligt tillkommer i projektet. Vidare lyfts vikten av att grindar stängs omgående och rutinmässigt. Trafikverket ser över möjligheten att förbättra funktionen på de grindar som uppförs. Frågorna tas upp med konsult i kommande skede.

Murjek bangård med tillhörande stängsel fungerar som en naturlig barriär mot intilliggande samebyars strövområden/betesområden, det hindrar renarna från att vandra in på spårområdet eller andra samebyars områden. Vidare påtalas att stängslet i många år varit i undermåligt skick, bland annat har det varit otillräckligt märlat i stolparna så att större vilt kunnat trycka ned stängslet. Detta ska beaktas vid uppförande av nytt stängsel. Stängslet besiktas efter produktion, där ska stolpar som är otillräckligt märlade anmärkas.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor på Sundsbacken i Luleå. Underlaget har dessutom funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2024-10-16-2024-11-08. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda.

Samrådsmöte på orten har erbjudits fastighetsägarna.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2023-10-10 beslutat att åtgärder enligt rubricerat förslag till järnvägsplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

När det gäller klimatförändringar och projektets påverkan på dessa och hantering av dess effekter så bör Trafikverket tydligt göra skillnad på åtgärder för att reducera klimatpåverkan och åtgärder för att hantera effekter och risker av klimatförändringar, lämpligen genom att rubriksätta var för sig.

Länsstyrelsen påpekar vikten av att utredningar gällande buller och vibrationer genomförs i det fortsatta arbetet för att inte riskera påverkan på människors hälsa och säkerhet.

En artskyddsutredning ska ingå i den miljöbeskrivning som tas fram om några skyddade/skyddsvärda arter påträffas vid inventeringen. En sådan utredning ska ange vilka försiktighetsåtgärder som vidtas för att minimera påverkan på dessa samt om något av förbuden i artskyddsförordningen aktualiseras eller inte och i så fall varför.

Kommande miljöbeskrivning bör beskriva om åtgärderna riskerar att påverka våtmarksområdet Lommimyran, och i så fall på vilket sätt. Om det finns en risk för påverkan ska skyddsåtgärder för att minimera påverkan också redovisas.

I det fortsatta arbetet med järnvägsplanen behöver ett tydligare underlag och beskrivning kring vattenverksamhet och utformning av bron tas fram. Bland annat bör tydliggöras och beskrivas om aktuella åtgärder innebär tillståndspliktig eller anmälningsskyldig vattenverksamhet.

Skyddsåtgärder och hur de utförs och utformas kan komma att få stor betydelse för att undvika negativ påverkan på kulturmiljövärdena. Därför bör dessa delar tydliggöras och hänsyn tas i det fortsatta arbetet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för inkomna synpunkter tar hänsyn till länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Synpunkterna har beaktats i både arbetet med plan- och miljöbeskrivningen och i detaljutformningen.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Inget yttrande har inkommit från Jokkmokks kommun.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det har inkommit önskemål om att arbetare på anläggningen ska ha egna rastbodar med toaletter. Vidare bör det informeras om att eftersom väntsalen är endast för tågresenärer ska inte väntsal med toalett användas som uppehållsrum.

Trafikverket svarar: Trafikverket tar till sig informationen och kommer att krävställa att kommande entreprenör ska ha en etablering med utrymme för personal och med minst en vattentoalett.

Undran om hur Trafikverket kan hjälpa de boende med bullret har inkommit. Tågen hörs väl i dagsläget då bullernivån är hög. Byggnationen kommer att påverka ytterligare.

Trafikverket svarar: Bullerskyddsåtgärder föreslås där ljudnivåerna överskrider riktvärdet som gäller för en väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Där det inte ansetts möjligt att sätta bullerskyddsvall är det fastighetsnära åtgärder som får reglera bullernivåerna. En avvägning mellan bullernytta och teknisk och ekonomisk rimlighet har gjorts för att komma fram till vilka bullerskyddsåtgärder som är lämpliga att föreslå i planen. De som är berättigade till bullerskyddsåtgärder redovisas i fastighetsförteckningen och på plankarta med märkningen Skx.

Tillkommande buller under byggtiden kommer att förekomma under år 2026 till år 2028. Det kommer även att ske arbeten kväll och natt.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Försvarsmakten har noterat att Trafikverket beaktar möjligheten till ändlastramp i Murjek.

Trafikverket svarar: Trafikverket ser över erfarenheter från anlagda ändlastramper. Trafikverket kommer att hålla fortsatt dialog med Försvaret.

Berörd sameby

Gällivare skogssameby undrar varifrån Trafikverket avser ta material till ombyggnationen. Framför allt undrar de hur transporterna ska gå.

Vidare undrar de över byggtiden, hur lång tid och under vilken årstid beräknas arbetet pågå.

Trafikverket svarar: Det är den blivande entreprenören som beslutar var de tar materialet ifrån. Det kommer även att transporteras schaktmassor från de nya spåren som transporteras via den enskilda vägen; Lommibergsvägen, och vidare via vägnätet. Visst material som räl, växlar med mera kommer in via järnvägen.

Byggtiden är planerad från och med 2026 och till och med hösten 2028. Det är entreprenören som styr vilken tid arbete pågår.

Trafikverket kommer att tillsammans med entreprenören hålla en fortsatt dialog med samebyn under byggtiden.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom område och inom närområde för aktuell järnvägsplan. Vidare redogör Vattenfall för deras riktlinjer gällande avstånd vid anläggande, utformning och arbete.

Trafikverket svarar: Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta dialog planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2–4.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se