



Trafikverket Södra Regionen
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet E65 Svedala - Böringe Svedala kommun, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2015/41691

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt daterad 2023-06-14, kompletterad 2024-02-26. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 24 mars 1999 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Projektet har flera ändamål. En del av ändamålet är att erhålla acceptabel belastningsgrad på vägen och dess korsningar, vilket innebär att köerna undviks, samt att skapa en bättre trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Den andra delen är att minska antalet olyckor och att skadeutfall på de olyckor som ändå inträffar blir lägre. Den tredje delen är att minska barriäreffekten för vilt och avlasta kulturmiljön kring Böringe kloster och därigenom förbättra dess kärnvärde.

Länsstyrelsen har den 14 december 2021 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2021-11-25. Med anledning av att vägplanen i vissa delar har omarbetats behöver miljökonsekvensbeskrivningen

revideras och därmed godkännas på nytt. Länsstyrelsen har därför fått miljökonsekvensbeskrivning daterad 2022-06-20 för godkännande. Efter samrådsmöte med Länsstyrelsen den 9 september 2022 och nya omarbetningar av vägplanen har ny version av plankartor och planbeskrivning samt miljökonsekvensbeskrivning daterad 2023-06-14 skickats till Länsstyrelsen för godkännande. Länsstyrelsen begärde komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen den 27 november 2023 och har den 1 mars 2024 fått en reviderad version för godkännande.

I Länsstyrelsens granskning av miljökonsekvensbeskrivningen har naturprövningsenheten, vattenenheten, kulturmiljöenheten och enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet E65 Svedala - Börringe Svedala kommun, Skåne län uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Synpunkter på fortsatt arbete

Den planerade omlokaliseringen av väg E65 innebär att den stora dammen med strandskydd väster om Håkantorpsvägen (vatten G) delas i två delar. Dammen skärs av, men kommer att vara förbunden av vattentrummor. Populationerna av grod- och kräldjuren som finns i dammen kommer till stor del att separeras och konnektiviteten till stor del försvinna. Länsstyrelsen bedömer därför att grod- och kräldjurspassager behöver anläggas under vägen, i nära

anslutning till dammen, för att säkerställa att den lokala populationen inte påverkas negativt. För att säkerställa att grod- och kräldjur inte påverkas på ett otillåtet sätt behöver därför plankartorna kompletteras med skyddsåtgärder för att undvika att djuren korsar vägen och riskerar att bli överkörda. Länsstyrelsen har haft dialog med projektet som bekräftat att plankartorna kommer att kompletteras med erforderliga skyddsåtgärder till granskningen.

Genom dessa kompletteringar av plankartorna behöver inte MKB kompletteras med en redogörelse för bedömningen av påverkan på populationens gynnsamma bevarandestatus. I sammanhanget vill Länsstyrelsen framföra att kompletteringen av plankartorna är en förutsättning för vår kommande tillstyrkan av vägplanen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.