

Samrådsredogörelse

Väg 70, gång- och cykelväg Kumla kyrkby–Sala
Sala kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2022-03-29

Uppdragsnummer: 164905



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för Väg 70, gång- och cykelväg Kumla kyrkby–Sala

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2022-03-29

Ärendenummer: TRV 2019/21407

Uppdragsnummer: 164905

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Jansson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	LRF Sala	5
3.1.5.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, minnesanteckningar, kallelser etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21407.

1 Sammanfattning

Samrådsmöten i tidigt skede hölls med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Sala kommun samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda den 13 februari 2020.

Samråd hölls kring vägplan samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

Samrådsmöten hölls med Sala kommun respektive Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020.

Länsstyrelsen i Västmanland beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ytterligare samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september 2020 och med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 21 september 2020.

På grund av coronapandemin har enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte kunnat hållas under hösten 2020. Samråd föreslås istället hållas i samband med tillgängliggörandet av vägplan samrådshandling.

Under hösten/vintern 2020 har även ett antal ledningsägarmöten hållits.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 30 mars 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun respektive Länsstyrelsen i Västmanlands län den 3 maj 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 20 januari 2022 med syfte att framför allt stämna av de detaljplaner som berörs av projektet.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och dokumentmallar. I samrådsretsen ingår berörd länsstyrelse, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs samt berörd regional kollektivtrafikmyndighet, då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken. Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, är samråd med utökad krets inte aktuellt. Enskilda som särskilt berörs framgår av fastighetsförteckningen som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§ i skedet vägplan samrådshandling. När det är aktuellt kan även andra samrådsparter ingå i samrådsretsen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län i Västerås. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat vatten- och masshantering samt arkeologi.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Sala kommun i Sala. Syftet med mötet var att informera kommunen om projektet samt inhämta information. Därutöver diskuterades bland annat kommunens pågående arbete med detaljplan Ängshagen, busshållplatser, förorenade massor. Kommunen anser att gång- och cykelvägen ska anläggas i anslutning till väg 70.

Miljöenheten har i ett yttrande över vägplan samrådsunderlag meddelat att man inte har några synpunkter i detta skede. Om gång- och cykelvägen anläggs på östra sidan av väg 70 bör förorenade områden undersökas och eventuellt saneras.

Miljöenheten har i ett yttrande daterat den 5 maj 2020 bedömt att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Oavsett sida kommer förorenade områden att undersökas.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland påtalar i ett yttrande över vägplan samrådsunderlag vikten av att busshållplatserna på berörd sträcka längs med väg 70 ses över. Kollektivtrafikförvaltningen har tagit fram ett åtgärdsförslag för dessa hållplatser.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet och understryker att busshållplatserna längs berörd sträcka av väg 70 kommer att ses över. Trafikverket tar gärna del av Kollektivtrafikförvaltningens åtgärdsförslag. Trafikverket planerar att hålla ett samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen under nästa skede i vägplanprocessen.

3.1.4. LRF Sala

LRF Sala har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. De är kritiska till de intrång i åkermark som föreslagna alternativ medför och vill att Trafikverket beaktar berörda fastighetsägares synpunkter. Intrången har negativ påverkan på jordbruksproduktionen, och åkermarken väster om väg 70 respektive öster om järnvägen anses bördig och högvakastande. Om åkermark måste tas i anspråk, är det viktigt att intrången minimeras.

LRF Sala förordar att gång- och cykelvägen anläggs mellan väg 70 och järnvägen. De önskar även att Trafikverket tittar på en alternativ sträckning av gång- och cykelväg. En alternativ sträcka skulle kunna vara byvägen Sör Kivsta–Norr Kivsta (gamla Salavägen).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Angående alternativ sträckning av gång- och cykelvägen

får statlig cykeltrafik inte ledas in på enskilda vägar utan att Trafikverket också tar över väghållningsansvaret. Den statliga cykelvägen får heller inte anläggas alltför långt ifrån den statliga vägen (dvs. väg 70) enligt Trafikverkets riktlinje för cykelvägar på det statliga vägnätet (TDOK: 2017:0496).

3.1.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 13 februari 2020 i Kumla församlingshus, Kumlavägen 11 i Sala. Samrådsmötet samordnades med angränsande projekt Väg 70 Kumla kyrkby planskild korsning. Syftet med mötet var att informera om projektet samt inhämta information. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 12–26 februari 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Minnesanteckningar från samrådsmötet med frågor och svar finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21407.

Bland de synpunkter som kommit in framförs önskemål om att undvika intrång i fastigheter och jordbruksmark. Med anledning av detta föreslås att gång- och cykelvägen anläggs på befintliga, enskilda vägar. Ett flertal boende föreslår av samma anledning att gång- och cykelvägen anläggs mellan järnvägen och väg 56/väg 70, bland annat med hänvisning till Livsmedelsstrategin, som har beslutats av riksdagen.

Andra synpunkter handlar om önskemål om en gång- och cykelväg från järnvägsövergången i Kumla kyrkby till Tärnabadet, att gång- och cykelvägen blir belyst samt anläggning av busshållplatser på väg 70 för kommande busslinjetrafik mellan Sala och Enköping.

Ett flertal boende anser att de sidoräcken som Trafikverket har satt upp längs med väg 70 och väg 56 upplevs som obehagliga, då det inte längre går att köra ner i vägdiket när lastbilar passerar cyklister med liten marginal.

Bygdeföreningen Tärnan Cykelgruppen har i en skrivelse utvärderat tre olika sträckningar; anläggning av gång- och cykelvägen längs med västra respektive östra sidan av väg 56/70 samt ett alternativ där enskilda vägar används för gång och cykel mellan Sala och Kumla kyrkby.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna. Statlig cykeltrafik får inte ledas in på enskilda vägar utan att Trafikverket också tar över väghållningsansvaret. Den statliga cykelvägen får heller inte anläggas alltför långt ifrån den statliga vägen (dvs. väg 70 och väg 723). Att anlägga gång- och cykelvägen på det enskilda vägnätet är därför inget alternativ. Som en del i projektet kommer Trafikverket att utreda möjligheterna till anläggning av gång- och cykelvägen mellan järnvägen och väg 70/väg 56. Trafikverket arbetar aktivt med att minimera fastighets- och markintrång.

Frågan om belysning kommer att tas upp med kommunen. Angående gång- och cykelväg till Tärnabadet tar Trafikverket till sig synpunkterna.

Samråd kommer att hållas med kollektivtrafikmyndigheten om busshållplatslägena mellan Sala och Kumla kyrkby för den planerade busslinjetrafiken mellan Sala och Enköping.

I och med anläggningen av en separerad gång- och cykelväg kommer det ges möjlighet att cykla trafiksäkert, skilt från 2+1-vägen in mot Sala.

Övriga synpunkter som kommit in och som berör hastighetsdämpande åtgärder på väg 723, önskemål om förlängning av trottoarer, gång- och cykelväg vid kyrkogårdsmuren ligger utanför projektet, men Trafikverket tar med sig dessa till sin planerande avdelning.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. Följande synpunkter har kommit in till Trafikverket:

Önskemål om att gång- och cykelvägen ansluts till befintligt gatunät i Sala vid OKQ8 vid Sörskogsleden. Detta bör också bli slutpunkten för gång- och cykelvägen, istället för vid Lidl.

Önskemål om port under väg 70 mot Dalarna för gång- och cykelvägen vid Sör Kivsta-rondellen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Alternativa anslutningar in mot Sala kommer att studeras vidare i samrådshandling.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västmanland beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbeskrivning och inte en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram för vägplanen.

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Trafikverket informerade om att Trafikverket efter inkomna synpunkter från boende i samrådsunderlagsskedet har lagt till en liten GC-väg till badet i Kumla kyrkby. Denna GC-väg ligger inom det ursprungliga utredningsområdet. Överskottsmassor kommer att detaljstuderas vidare i bygghandlingsskedet.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 10 juni 2020. Syftet med mötet var att diskutera anslutningen av gång- och cykelvägen in till Sala tätort. Trafikverket hade inför mötet tagit fram ett alternativt förslag där gång- och cykelvägen ansluts till kommunens befintliga gång- och cykelvägnät strax söder om tvätthallen vid Sörskogsleden istället för vid cirkulationsplatsen vid Ringgatan (Lidl). Förslaget hade bland annat tagits fram med anledning av inkomna synpunkter på vägplan samrådsunderlag. Besked från Sala kommun var att detta område planeras att exploateras, varför anslutning av gång- och cykelvägen söder om tvätthallen inte är ett alternativ.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på gång- och cykelvägen och som innebär att den löper längs med västra sidan av väg 56 från Sörskogsrondellen till Lidl. Kommunen är positiva till förslaget.

Ledningsägarmöte hölls med Sala kommuns VA-verksamhet den 26 oktober 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar och brunnar av.

Angående belysning av gång- och cykelvägen för Trafikverkets planerande enhet diskussioner med Sala kommun om detta vid sidan av projektet.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Trafikverket förklarade bland annat att ett antal detaljplaner påverkas av anläggningen av gång- och cykelvägen och att kommunen behöver återkomma om det är förenlig med detaljplanerna eller om detaljplanerna behöver ändras.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 20 januari 2022 med syfte att framför allt stämma av de detaljplaner som berörs av projektet. På mötet redogjorde Trafikverket för de sex detaljplaner som berörs av vägplanen och vilken typ av bestämmelser som gäller enligt

detaljplanerna på dessa ställen. Det är av stor vikt att Sala kommun i sitt yttrande anger om detaljplanerna behöver ändras/upphävas eller om ”mindre avvikelse” kan tillämpas för den föreslagna byggnationen av gång- och cykelvägen.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020. Syftet med mötet var att diskutera busshållplatslägen och standard. Ett antal av de hållplatser som berörs längs med sträckan ska ses över och/eller rustas upp, ett par kommer att tas bort. Kollektivtrafikförvaltningen skickar kravspecifikationer för hållplatserna till Trafikverket. Trafikverket tar fram projekteringsförslag som samråds med kollektivtrafikförvaltningen i september 2020.

Regionen har i dagsläget inga planer på en busslinje mellan Sala och Enköping eftersom resandeunderlaget inte motiverar en sådan linje. Det är därför inte aktuellt att anlägga hållplatser i anslutning till den nya planskilda korsningen med järnvägen på väg 70.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 21 september. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på projektering med avseende på de busshållplatser som berörs av projektet. Busshållplatserna Gullagrind Norra och Hogla föreslås läggas ned. Hållplats Stockholmsvägen föreslås flyttas söderut. Utformningen vid Sörskogsleden och Gullagrind Södra studeras vidare. Ett flertal busshållplatser behöver tillgänglighetsanpassas. Cykelparkeringar ska anläggas vid ett antal av busshållplatserna.

Ett uppföljande samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på projektering med avseende på de busshållplatser som berörs av projektet. Hållplats Sörskogsleden kommer att studeras vidare.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 30 mars 2021. På mötet deltog även representanter från Sala kommun. I Sala tätort föreslås busshållplatserna Sörskogsleden flyttas för att få till en trafiksäkrare utformning. Även in- och utfarter vid Sörskogsrondellen kommer att ses över för att ytterligare öka trafiksäkerheten. Dessutom föreslås en sänkning av hastigheten på sträckan mellan Sörskogsrondellen och cirkulationsplatsen vid Lidl. Samtliga parter är positiva till Trafikverkets förslag.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Efter samrådet kring vägplan samrådsunderlag har Trafikverket med anledning av inkomna synpunkter beslutat att en gång-och cykelväg ska anläggas på sträckan mellan korsningen Hustavägen/järnvägen och Tärnabadet. Denna gång- och cykelväg ligger inom utredningsområdet och kommer att ingå i den vägplan som tas fram för projekt Väg 70, Kumla kyrkby, planskild korsning med järnvägen (TRV 2019/21406).

I en sent inkommen synpunkt på vägplan samrådsunderlag finns önskemål om att gång- och cykelvägen anläggs på östra sida av väg 56/70 för att undvika intrång i fastighet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Alternativ anslutning i Sala till kommunens befintliga gång- och cykelväg har studerats, se punkt 3.2.2 ovan.

På grund av coronapandemin har enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte kunnat hållas under hösten 2020. Samråd föreslås istället hållas i samband med tillgänglighörandet av vägplan samrådshandling.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skanova

Ledningsägarmöte hölls med Skanova den 23 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av. Skanova har nyligen köpt ett optonät, som nu inventeras. Med anledning av detta är vissa lägen för opto osäkra i det underlag som erhållits från Ledningskollen.

Vattenfall Eldistribution

Ledningsägarmöte hölls med Vattenfall Eldistribution den 25 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

Sala-Heby Energi

Ledningsägarmöte hölls med Sala-Heby Energi den 2 december 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

IP Only Networks

Ledningsägarmöte hölls med IP Only Networks den 16 februari 2021. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Östunagatan 4, Uppsala.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se