

Information om väg 222, Nya Skurubron

Januari 2013



Så här kan den Nya Skurubron komma att se ut.

Lite om buller och miljö

I projektet är vi medvetna om att det finns många frågor om buller och miljö bland er som bor och arbetar kring Skurubron. Vi vill gärna ge svar på era frågor och därför är buller och miljö temat för nästa samrådsmöte den 30 januari. Men redan här får ni lite information om hur Trafikverket generellt arbetar med dessa frågor, vad vi gör och har gjort hittills i projektet.

Innan ett stort projekt kan dra igång måste vi ta reda på så mycket som möjligt om den miljö vi kommer att bygga i. I augusti gjorde vi undersökningar av bottenflora och bottenfauna i Skurusundet. Syftet med undersökningarna var att inventera vilka djur och växter som lever i sundet, och om det fanns några arter som vi måste ta speciell hänsyn till. Senare under hösten gjordes en insekts- och växtinventering i området med samma syfte.

Likaså gjorde vi en inventering av fisklekplatser. Allt för att på bästa sätt kunna tillvarata de naturvärden som finns i området.

Vi försöker också förbättra den befintliga miljön. Idag rinner förorenat dagvatten, avrinning från bron, direkt ut i Skurusundet. Dagvatten från den nya bron kommer istället att samlas upp och renas i reningsanläggningar, vilket kommer att förbättra vattenmiljön.

Beräkningar av buller

Området längs med väg 222 och Skurubron är bullerstört. Men med åtgärder som bullerskydd på den nya bron, något som inte finns på den befintliga bron idag, och längs väg 222, strävar vi mot bullernivåer på riktvärdet 55 dBA ekvivalentnivå (medelvärde).

Just nu håller vi på att ta fram bullerkartor över de aktuella områdena. Det sker genom beräkningar baserade på modeller. Anledningen till att vi räknar fram nivåerna istället för att mäta, är att det är just beräkningar av framtida buller utifrån

trafikprognoser som har tagits fram. Kartorna visar bullernivåernas utbredningsområde och var det kan bli aktuellt med bullerskydd som plank eller byte av fönster för enskilda fastigheter.

Kartorna kommer att presenteras på samrådsmötet i januari då vi också kommer att berätta mer i detalj hur värdena räknats fram.

Fakta om buller

De riktvärden som gäller för buller är framtagna av Naturvårdsverket och vad som anges är ekvivalentnivåer, det vill säga ett medelvärde av bullernivåer under ett dygn. Tidvis kan bullret nå högre nivåer än så och ändå hamna under riktvärdet.

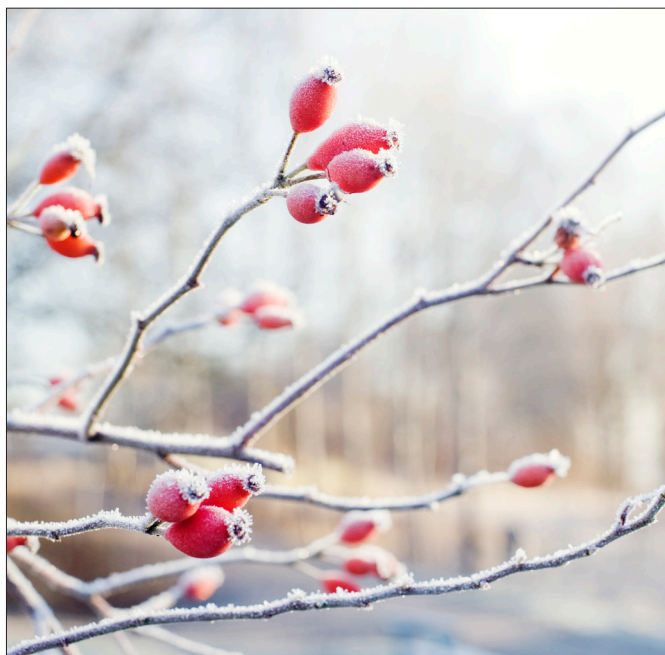
De riktvärden som gäller är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats

Mer information om buller finns på Naturvårdsverkets hemsida www.naturvardsverket.se.

Vill du veta mer?

På vår hemsida www.trafikverket.se/skurubron uppdaterar vi löpande informationen om vad som händer i projektet. Nästa nyhetsbrev kommer i mars.



**Välkommen på
informationsmöte och öppet
hus i Björknässkolans aula
onsdag 30/1 kl. 18-20**

Kontakt och mer information

Projektledare:

Fredrik Fogel
Telefon: 070-693 31 80
fredrik.fogel@trafikverket.se

Projektkommunikatör:

Anna Weston
Telefon: 070-762 21 33
anna.weston@trafikverket.se

Miljöspecialist:

Irene Lingestål
Telefon: 010-123 14 86
irene.lingestal@trafikverket.se