

Information om väg 222, Nya Skurubron

April 2013



Foto: Dissing + Weiting architecture

Det vinnande broförslaget Kontrapunkt, omritat till brolägg "mellan".

Möte om trafik och brukaravgifter

Nu är det dags för mötet om trafik och brukaravgifter. Brukaravgifter är ett ämne som engagerar många och som det finns en del frågor kring. Syftet med mötet är informera om vilka beslut som är fattade, vilken lagstiftning som gäller och vilka konsekvenser brukaravgifter kan tänkas ge. På mötet finns även tillfälle för dej att ställa frågor.

Utan avtal ingen bro

Det avtal om medfinansiering av bron som Trafikverket och Nacka kommun tecknade 2009 ligger fast, och är en förutsättning för att vi ska kunna bygga den nya bron. Bakgrunden till att avtalet tecknades är att det inte finns pengar för en ny Skurubro i länsplanen förrän tidigast 2030. Då en ny bro över sundet bedömdes vara viktig för Nackas och Värmdös tillväxt valde Nacka kommun och Trafikverket att medfinansiera bron via brukaravgifter. Avtalet har gjort det möjligt att tidigare lägga bygget av en ny Skurubro. Mats Gerdau, kommunstyrelsens ordförande (M) i Nacka, kommer på mötet att svara på frågor

kring kommunens roll i projektet och de politiska beslut som fattats i frågan.

Vägtullsutredningen

Som vi tidigare har berättat så lämnade vägtullsutredningen i september in sitt slutbetänkande till finansministern om avgifter på väg och elektroniska vägtullssystem (SOU 2012:60). I slutbetänkandet finns förslag på hur avgifterna på de nya broarna över Skurusundet, i Motala och Sundsvall ska regleras. Vi väntar nu på regeringens beslut i frågan, som antagligen inte kommer förrän under hösten. Vill du läsa mer om vad vägtullsutredningen har kommit fram till finns det en länk på vår hemsida under brukaravgifter, www.trafikverket.se/skurubron.

Trafik

Stockholmsregionen växer så det knakar och Nacka och Värmdö kommuner är två av de kommuner som expanderar mest. Men med en ökande befolkning följer också mer trafik och fler invånare som har behov av fungerande kommunikationer. I dagsläget passerar cirka 57 000 fordon Skurubron per så kallat vardagsmedeldygn. (Värdet på ett vardagsmedeldygn får man genom att mäta

trafiken varje vardag under en bestämd period och sedan räkna ut ett medel.) Under rusningstrafik medför det långa köer och ibland också stillastående trafik. Eftersom Skurubron är den enda förbindelsen mellan Värmdö-landet och Nacka får det stora konsekvenser. Med en ny Skurubro på plats kommer trafiken att flyta smidigare, snabbare och säkrare. Även kollektivtrafiken förbättras med egna körfiler (bussfält) över bron. Den beräknade trafikmängden över Skurusundet år 2040 är 88 700 fordon per vardagsmedeldygn. En ökning med drygt 30 000 fordon. På den "gamla" bron och lokala Värmdövägen beräknas enbart 7200 fordon per vardagsmedeldygn passera år 2040 och är då främst lokala förflyttningar inom Nacka.

Nytt möte om buller och miljö

På förra mötet om buller och miljö kom det fram att flera av er som var där önskade ytterligare ett möte om buller. Vi planerar för ett möte under hösten och hoppas då kunna räta ut de flesta av frågetecknen som finns kvar efter förra mötet. Vi återkommer med tid och plats längre fram.

Vill du veta mer?

På vår hemsida www.trafikverket.se/skurubron uppdaterar vi löpande informationen om vad som händer i projektet. Där finns också länkar till mer information om till exempel buller och brukaravgifter.



**Välkommen på
informationsmöte och öppet
hus i Björknässkolans aula
onsdag 24/4 kl. 18-20**

Kontakt och mer information

Projektledare:

Fredrik Fogel
Telefon: 070-693 31 80
fredrik.fogel@trafikverket.se

Projektkommunikatör:

Anna Weston
Telefon: 070-762 21 33
anna.weston@trafikverket.se