

Information om väg 222, Nya Skurubron Februari 2019

Snart börjar vi bygga!

Trafikverket ska bygga en ny bro över Skurusundet och bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs. När vi är klara blir det lättare för alla trafikanter att ta sig fram, och Nacka och Värmdö kan fortsätta växa.



Den nya Skurubron byggs söder om den befintliga. Illustration: Dissing+Weitling.

I höst börjar vi bygga den nya bron samt bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs. När vi är klara med det ska vi bygga om den gamla Skurubron till lokalväg samt gång- och cykelväg.

På nästa uppslag kan du se hur trafiken ska fungera när allt är klart och hur trafikplatserna ska anpassas till den nya bron, lokala vägar samt gång- och cykelvägar. Cykelstråket som går längs Värmdövägen och det lokala gång- och cykelnätet kommer att finnas kvar, och det kommer att bli nya och bredare gång- och cykelpassager under Värmdöleden.

Vi ska också göra miljöförbättrande åtgärder, som att sätta upp bullerskärmar och reningsanläggningar för vatten.

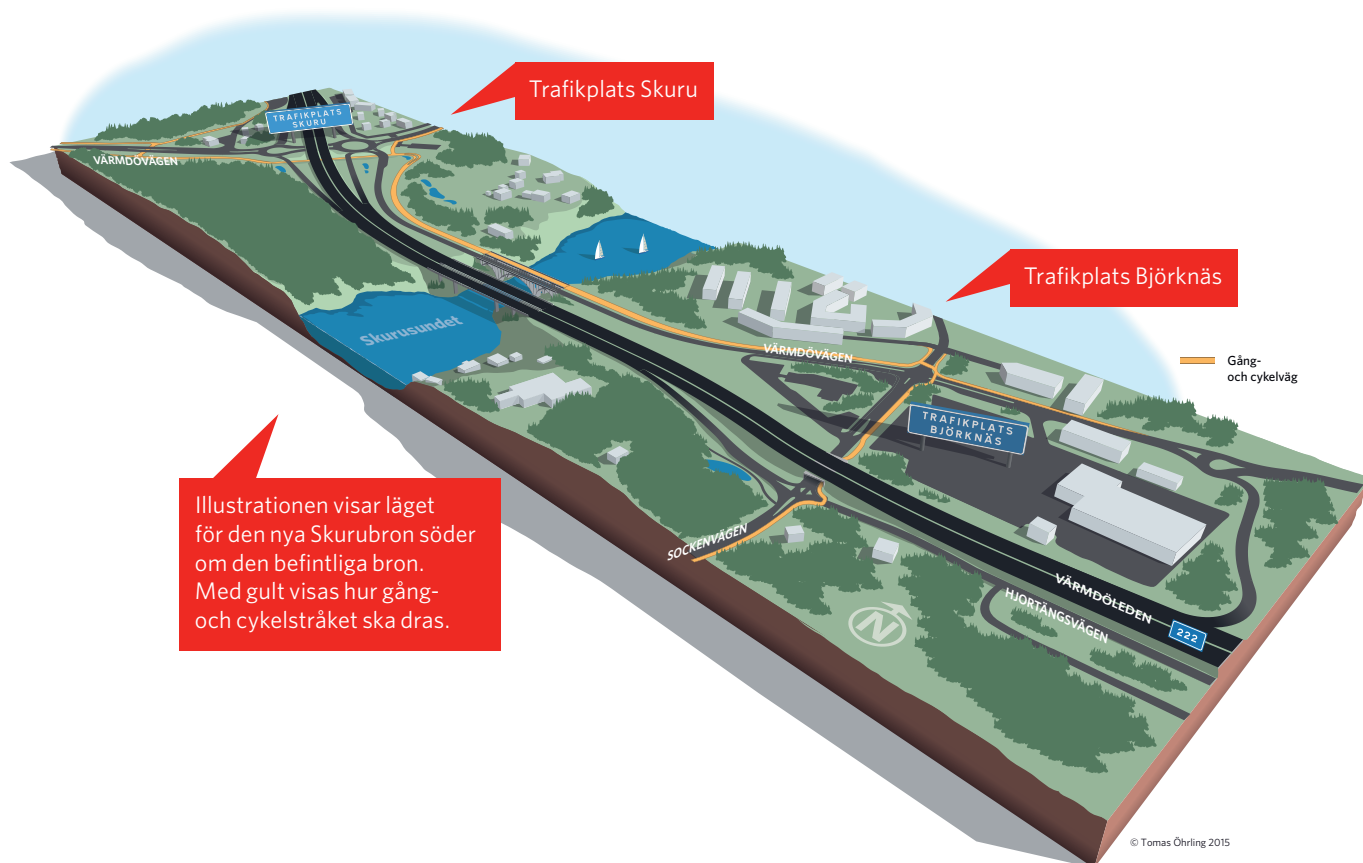
En ny och bredare Skurubro

Vi bygger den nya Skurubron söder om den befintliga bron. Den får sex körfält totalt, med tre stycken i vardera riktningen. Ett körfält i vardera riktningen är till för kollektivtrafiken. Vi räknar med att det tar cirka tre år att bygga den nya Skurubron.

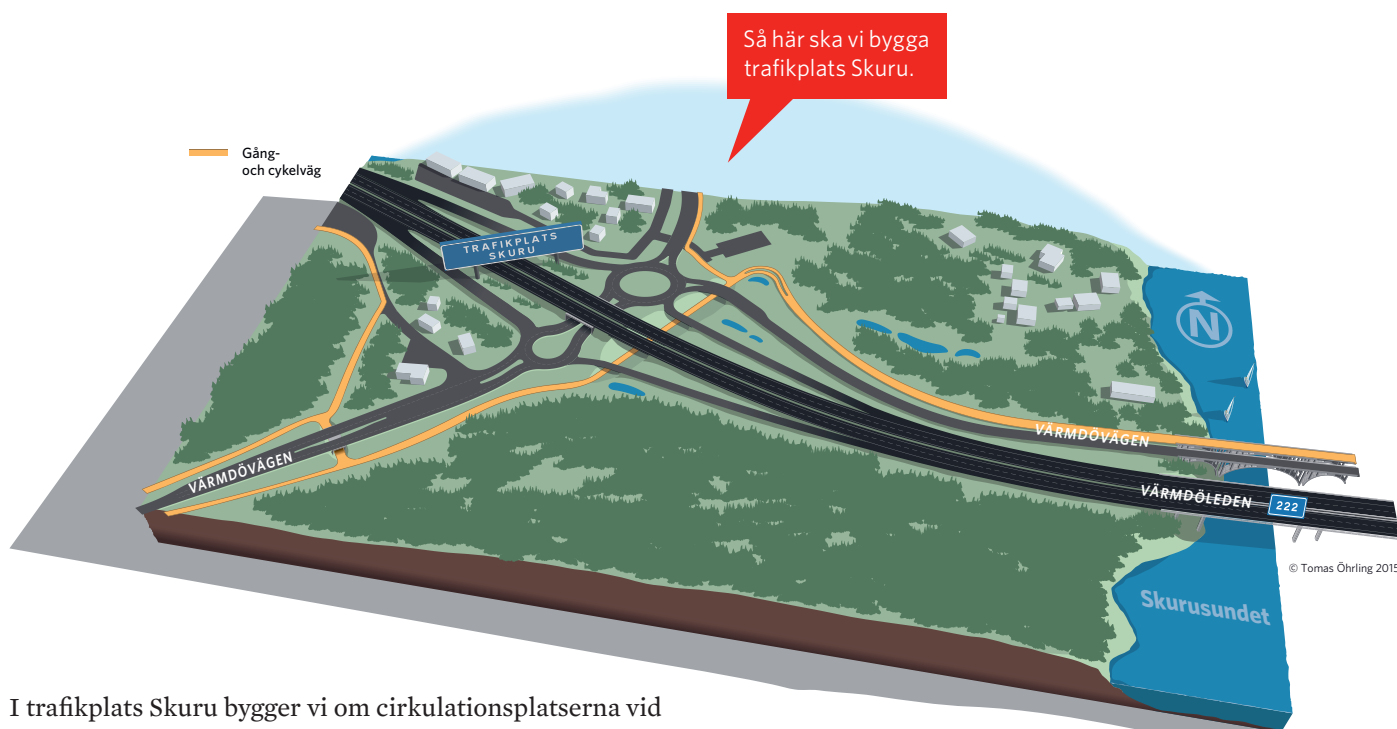
Det här ska vi bygga



Nya och gamla bron över Skurusundet



Trafikplats Skuru byggs om



I trafikplats Skuru bygger vi om cirkulationsplatserna vid av- och påfartsramperna för Värmdöleden samt kopplingen till Värmdövägen som kommer att gå över den befintliga Skurubron. Se illustration ovan.

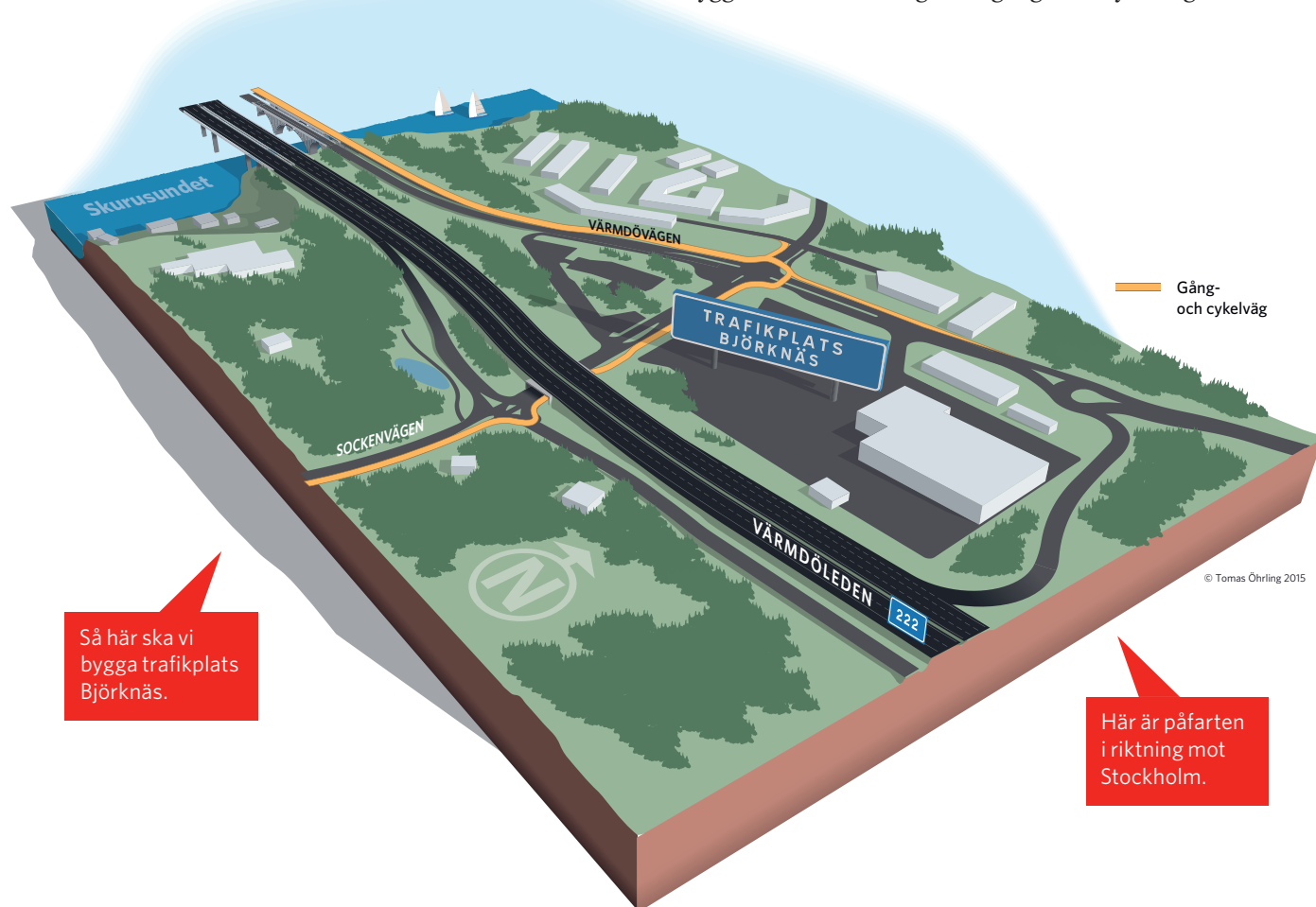
Vi anpassar gång- och cykelvägarna till den ombyggda trafikplatsen och bygger om gång- och cykelpassagerna under Värmdöleden och Värmdövägen.

Trafikplats Björknäs byggs om

Trafikplats Björknäs byggs om och anpassas till den nya Skurubron. Påfarten till Värmdöleden (i riktning mot Stockholm) är redan klar, men avfarten mot Sockenvägen och Hjortängsvägen behöver byggas om och anpassas till den nya bron.

Den befintliga passagen under Värmdöleden för Sockenvägen kommer att breddas, för att ge mer plats åt gång- och cykeltrafikanter.

Vi kommer också att anpassa lokala vägar vid och anslutningar till den befintliga Skurubron, som ska byggas om till lokalväg samt gång- och cykelväg.



Så här ska vi bygga trafikplats Björknäs.

Här är påfarten i riktning mot Stockholm.

En ny och bredare bro som får sex körfält totalt, med tre stycken i vardera riktningen. Ett körfält i vardera riktningen är till för kollektivtrafiken.



Längre fram ska vi bygga om den befintliga Skurubron. Den norra delen av bron byggs om helt för dig som går och cyklar.



Gång- och cykelpassagen under Värmdöleden blir bredare och högre, för att skapa en luftigare, ljusare och tryggare miljö för dig som går och cyklar.

Hur påverkas du som bor eller arbetar nära?

Arbetet med den nya bron och trafikplatserna Skuru och Björknäs kommer att påverka dig som bor eller arbetar i närheten, men vi ska göra allt vi kan för att störa så lite som möjligt. Vi kommer att informera om arbetena via informationsblad, Trafikverkets webbplats och sociala medier.

Hur påverkas trafiken?

Den befintliga Skurubron kommer att vara öppen för trafik medan vi bygger den nya. Under byggtiden kommer två körfält i vardera riktningen att vara öppna på väg

222 Värmdöleden, förbi byggplatsen. Körfälten kommer att påverkas av sidoförflyttningar och sänkt hastighet. Övriga vägar, inklusive gång- och cykelvägar, kommer att vara öppna men påverkade.

Mer plats längre fram för att gå och cykla på den gamla bron

När trafiken har börjat köra på nya Skurubron börjar vi bygga om den befintliga bron. Den ska rymma en lokalväg och en åtta meter bred gång- och cykelväg. Vi räknar med att det tar cirka två år att bygga om den befintliga bron.

Kom på öppet hus!

För att ha en god dialog med dig som bor nära bygget, anordnar vi öppna hus där du kan träffa oss och ställa frågor. Det kommer vi att bjuda in till längre fram via informationsblad och sociala medier.

Vill du veta mer?

Läs gärna mer om projektet på Trafikverkets webbplats:
trafikverket.se/skurubron

Kontakt

Åse Wallin, projektledare Trafikverket,
Telefon: 010-123 73 09, E-post: ase.wallin@trafikverket.se



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se