

Nya Skurubron för ökad framkomlighet

Trafikverket bygger en ny bro över Skurusundet. Den nya Skurubron bidrar till att Nacka och Värmdö kan fortsätta att utvecklas och förbättrar förutsättningarna för hållbart resande. Projektet omfattar bygget av den nya Skurubron, ombyggnader av trafikplatserna Skuru och Björknäs samt renovering och ombyggnad av den befintliga bron.



Illustration: Dissing+Weitling

Läge

Vi bygger den nya Skurubron söder om den befintliga bron.

Planerad invigning 2022

Vi planerar för invigning av den nya Skurubron hösten 2022. När den nya Skurubron är öppen för trafik påbörjar vi renoveringen och ombyggnaden av den befintliga bron, som ska byggas om till gång- och cykelväg samt lokalväg. Hela projektet beräknas vara klart 2024.

Kapacitet på broarna

Den nya bron får tre körfält i vardera riktningen varav ett kommer att användas som kollektivkörfält. Den ombyggda befintliga bron får ett körfält i vardera riktningen samt en åtta meter bred gång- och cykelväg.

Hastighet på den nya bron

Hastigheten över bron kommer att anpassas till anslutande motorväg, vilket i dagsläget är 80 km/timme.

Bullerskydd

Vi bygger bullerskyddsskärmar längs vägsträckan som omfattas av arbetet med den nya Skurubron. Som komplement till skärmåtgärderna kommer flera fastigheter att erbjudas lokala bullerskyddsåtgärder vid fastigheten, exempelvis fasadåtgärder eller lokal bullerskärm vid uteplats.

Det är hårdare krav vad gäller bullerdämpning när man bygger en ny väg än för en befintlig väg.

Design

Den nya brons design togs fram genom en internationell tävling där uppgiften var att utforma en ny bro som samspelar med den befintliga bron och den omgivande miljön.

Det vinnande förslaget har designats av arkitektbyrån Dissing+Weitling i Danmark och juryns motivering lyder;

”

Genom en vacker linjeföring och med en renodlad form har den föreslagna bron ett tydligt men självständigt förhållande till den befintliga bron och genom sin pelarindelning kontrasterar den på ett positivt sätt till gamla brons bågindelning. Samspelet med den gamla bron fungerar väl, den nya tillkommande formen stör inte i sin enkelhet och de två generationerna bör kunna samexistera visuellt och idémässigt.

Den spänstiga gestaltningen har en tydlig linjeföring, eleganta linjer och är klart förankrad i platsen och i vår tid.

Kostnad och finansiering

Trafikverket har beräknat investeringen till 1,3 miljarder kronor enligt 2016 års prisnivå. Byggandet av bron finansieras till en tredjedel med statliga medel. Restande två tredjedelar finansieras med ett lån som ska återbetalas med infrastrukturavgifter, det vill säga att alla som passerar bron betalar en avgift.

Fakta om den nya Skurubron

Längd: 317 m

Bredd: 30 m

Segelfri höjd: 30 m

Material: Brons överbyggnad är av stål och bropelare samt landfästen är av betong.

Belysning: Bron får effektbelysning.

