

Väg 222
Nya Skurubron

Möte för leverantörer
25 oktober 2017



TRAFIKVERKET



Agenda

- Inledning Åse Wallin
- Projektet Åse Wallin/Fredrik Fogel
- Arkitektur Jesper Henriksen
- Konstruktion Anders Spåls
- Frågor

Orientering



Skurubrons historia



Skurubrons historia



Varför en ny bro?

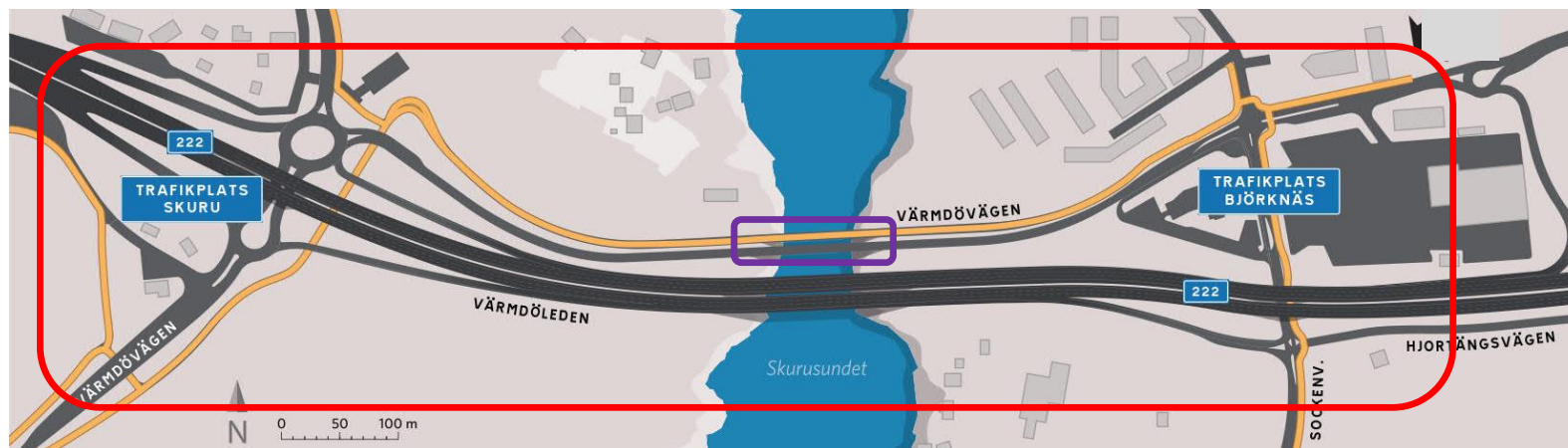
- Ökad trafiksäkerhet
- Förbättrad framkomlighet
- Attraktiv kollektivtrafik
- Säkrad framtida trafikförsörjning



Projektet



Entreprenadindelning



Entreprenad E1

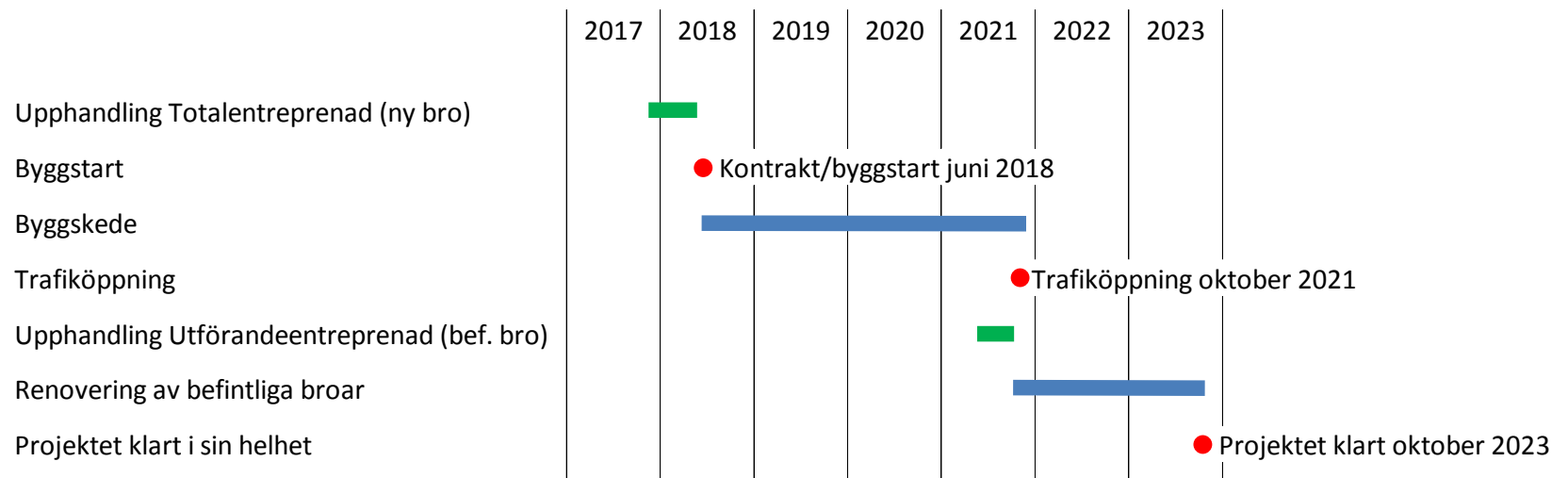
Ny Skurubro inkl. ombyggnad av trafikplatserna Skuru och Björknäs.



Entreprenad E3

Renovering och ombyggnad av de befintliga broarna.

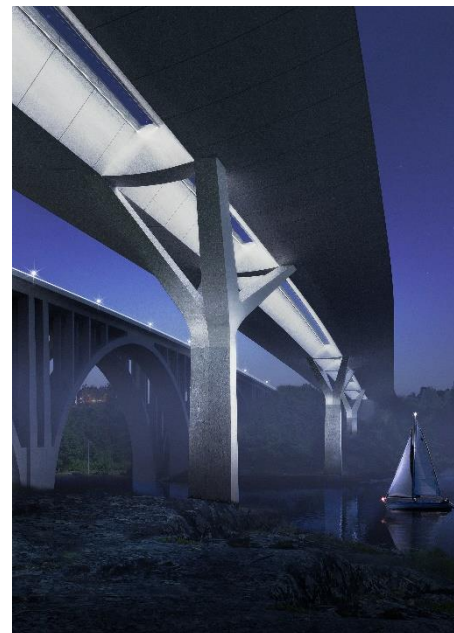
Tidplan



Upphandling

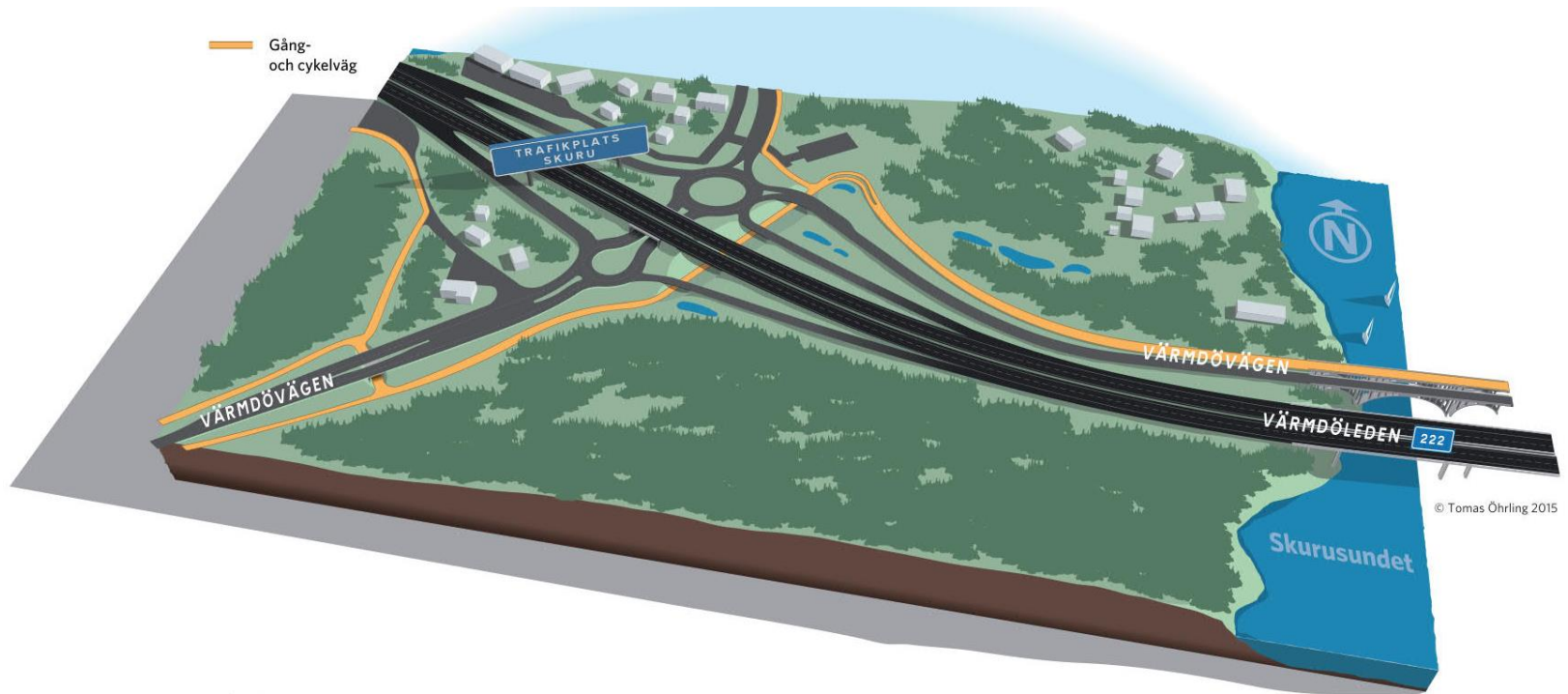
- Förfrågningsunderlaget görs tillgängligt i CTM den **15 november**. Sista anbudsdag är **15 maj**.
- Entreprenadform: Totalentreprenad.
- Kvalificeringskrav
 - Krav på ekonomisk ställning
 - Krav på yrkesmässig kapacitet och förmåga
- Prövning av anbud
 - Lägst pris
- Projektgenomgång erbjuds under anbudstiden.

Projekttävling – vinnande bidrag Kontrapunkt



Arkitekt
DISSING+WEITLING
architecture

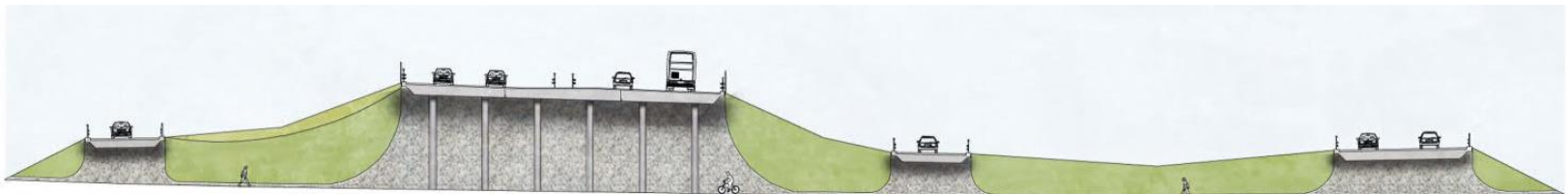
Trafikplats Skuru



Trafikplats Skuru



Vy mot cirkulations-
platsen vid
Trafikplats Skuru.



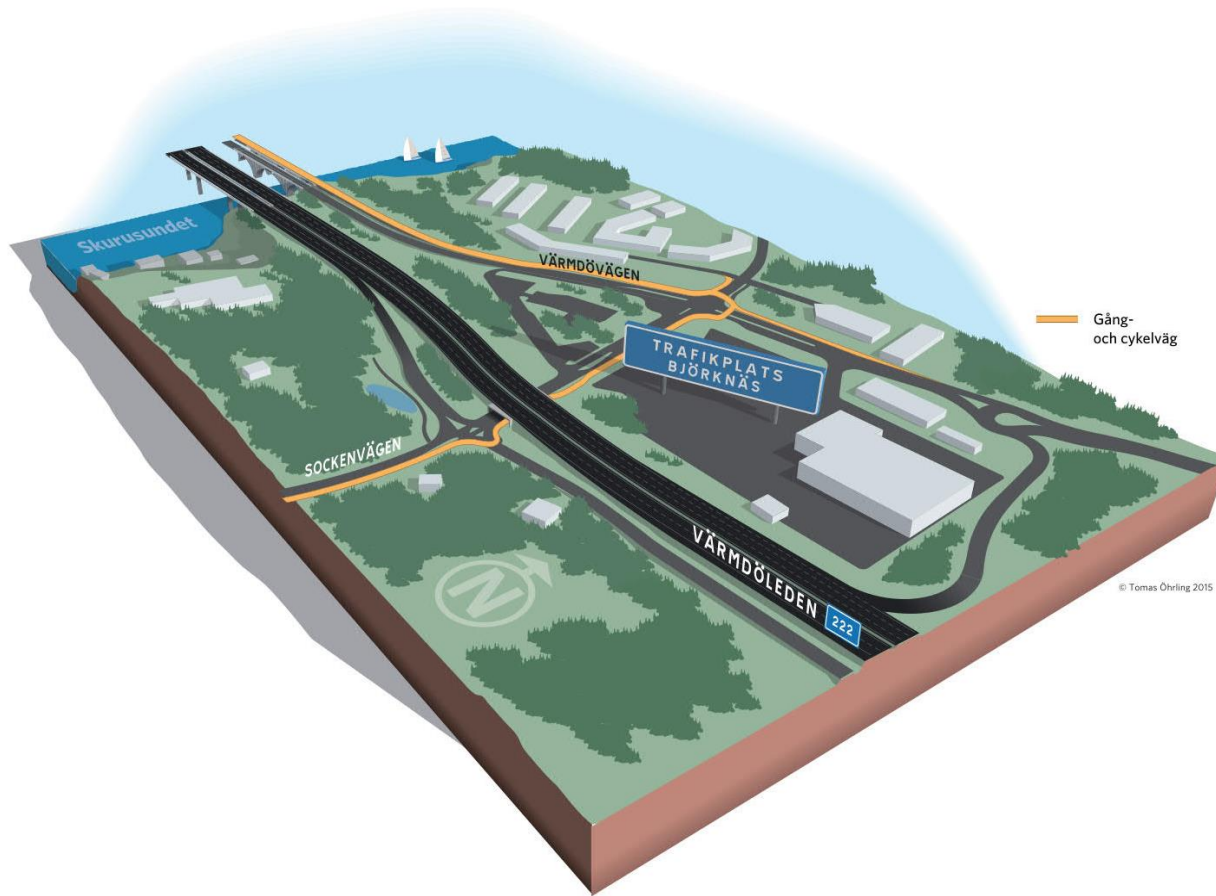
Elevation längs med gång- och cykelpassagen under
Värmdöleden och dess ramper.

Trafikplats Skuru

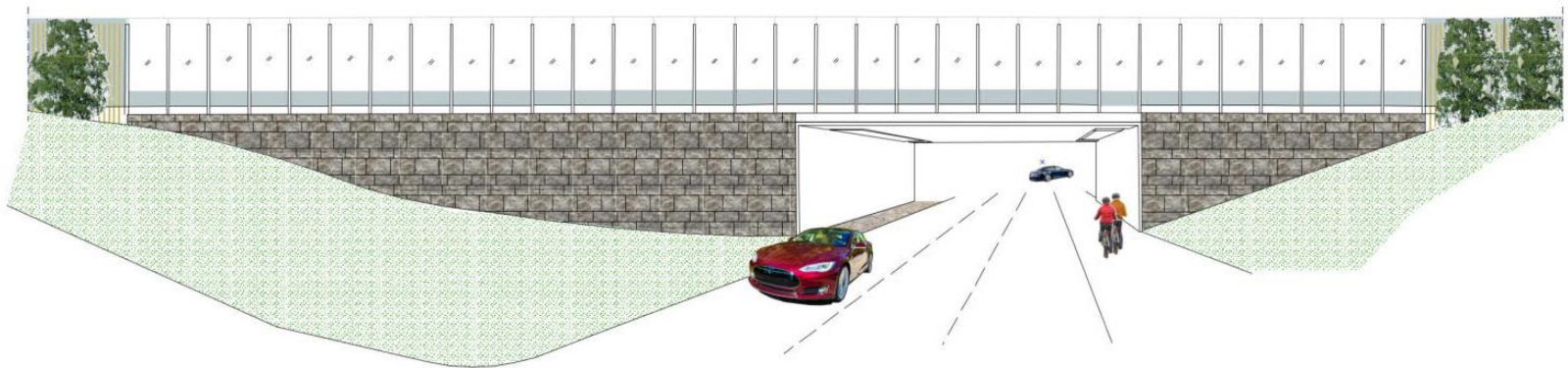


Ombyggnation av befintliga gång- och cykelpassager under Värmdöleden vid trafikplats Skuru.

Trafikplats Björknäs

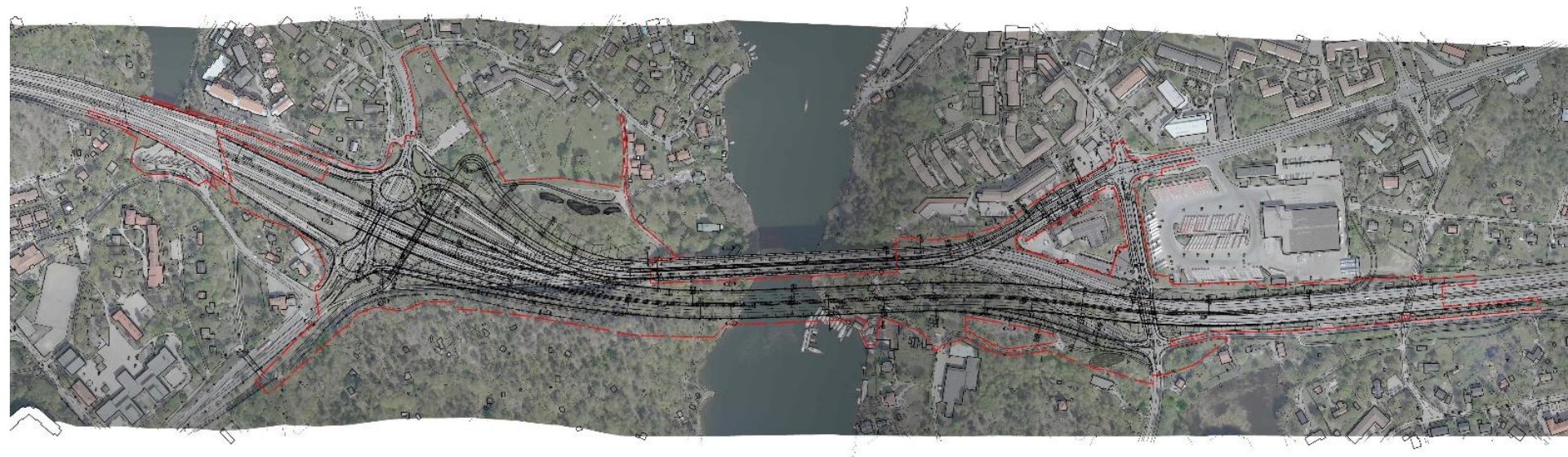


Trafikplats Björknäs



Vägport under Värmdöleden.
Sockenvägen, vy från söder.

Befintliga förhållanden

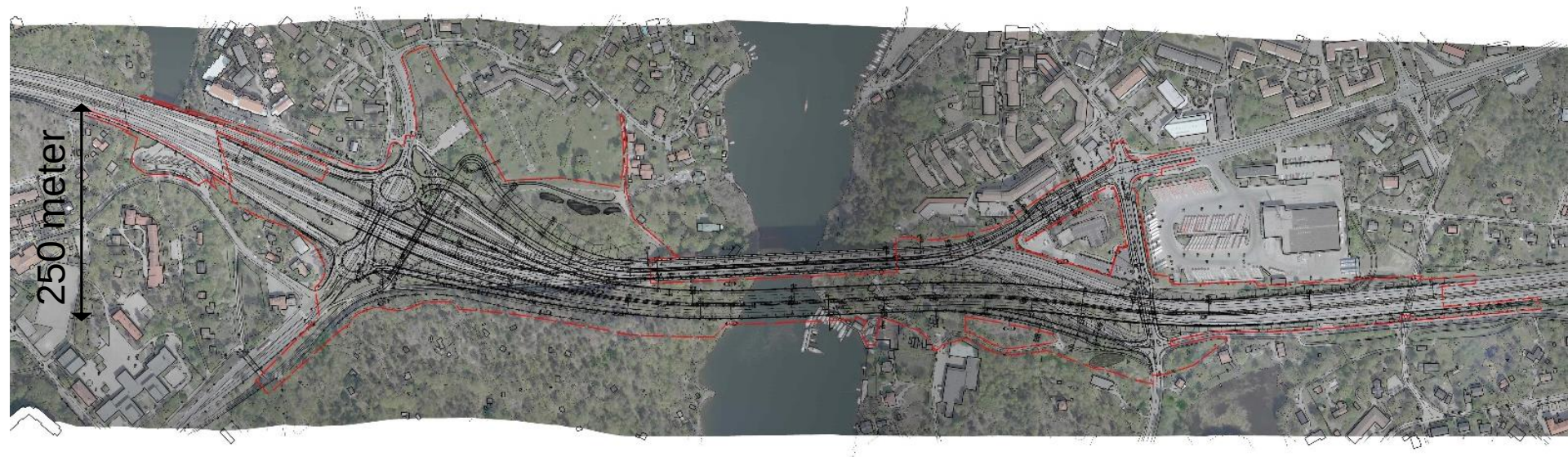


Befintliga förhållanden

1500 meter



250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

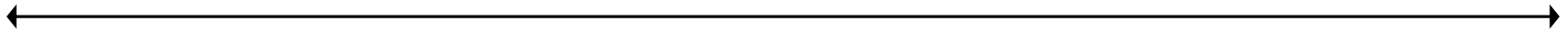


250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter



250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

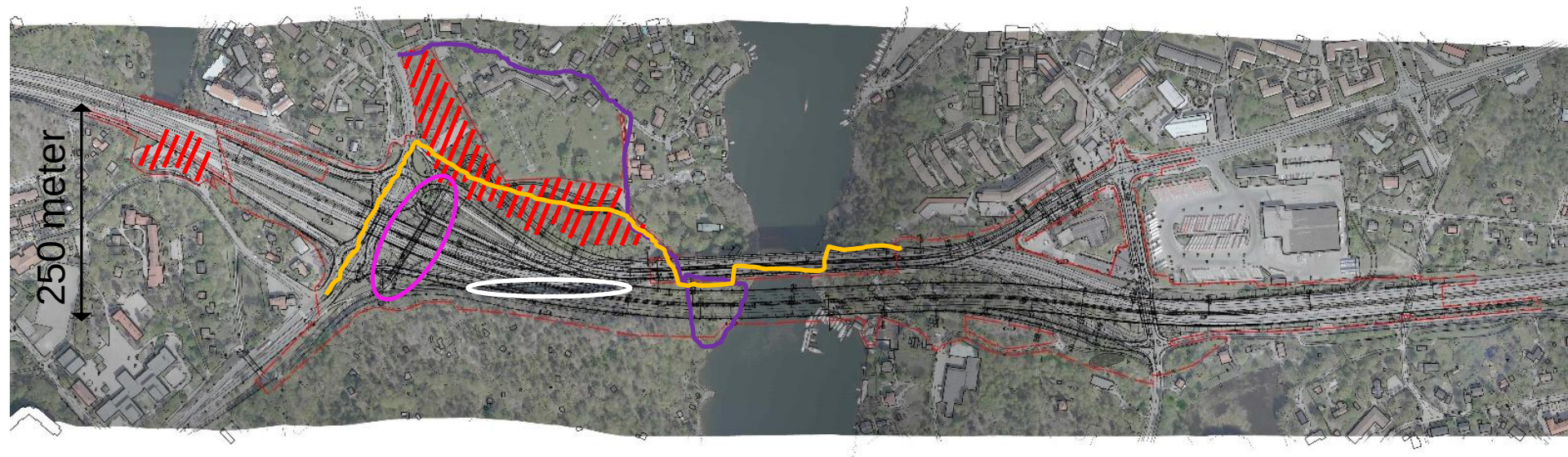
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

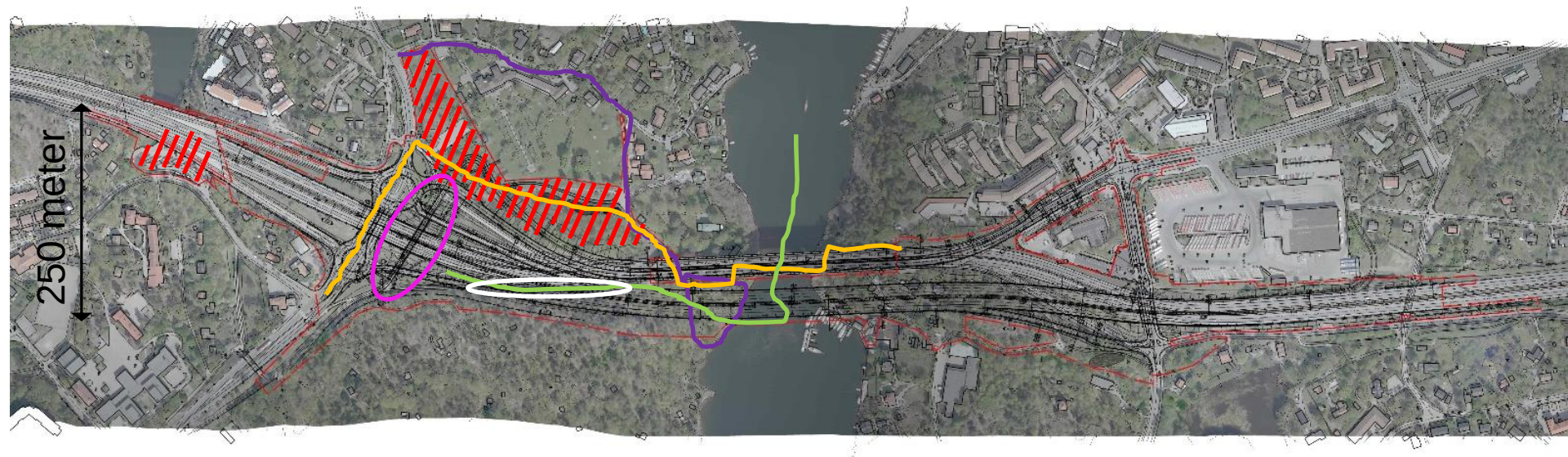
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

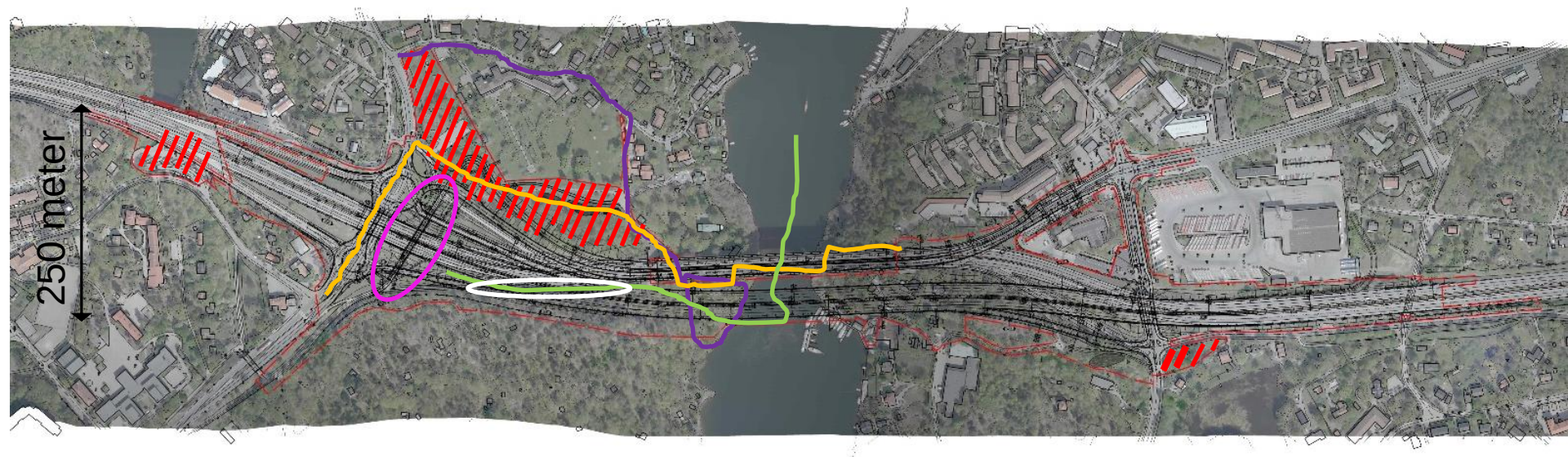
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

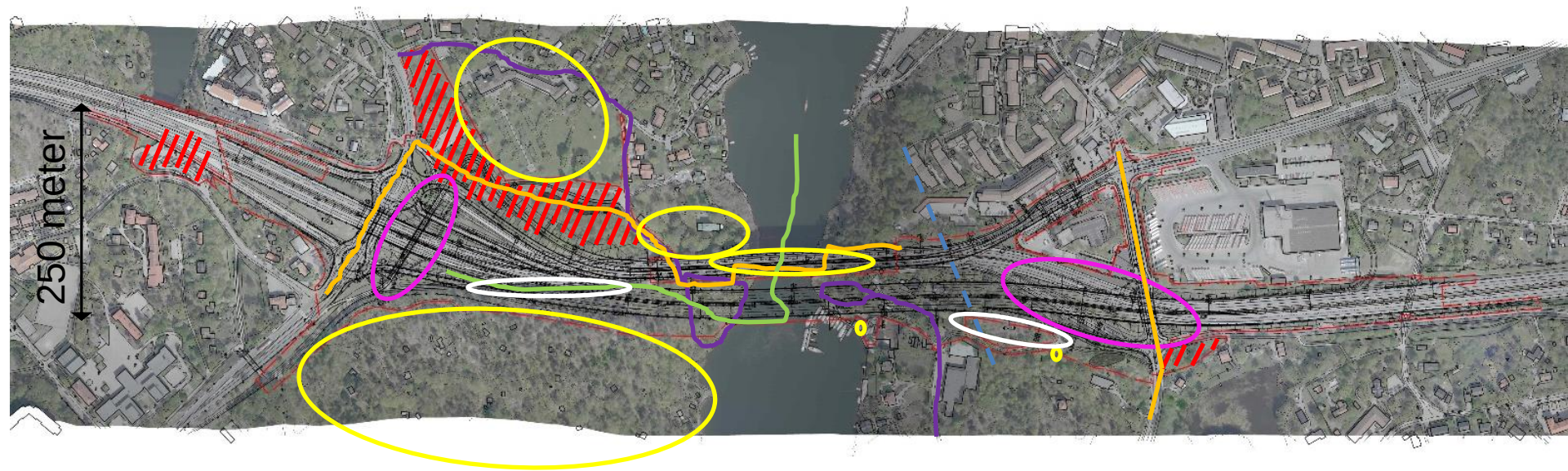
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

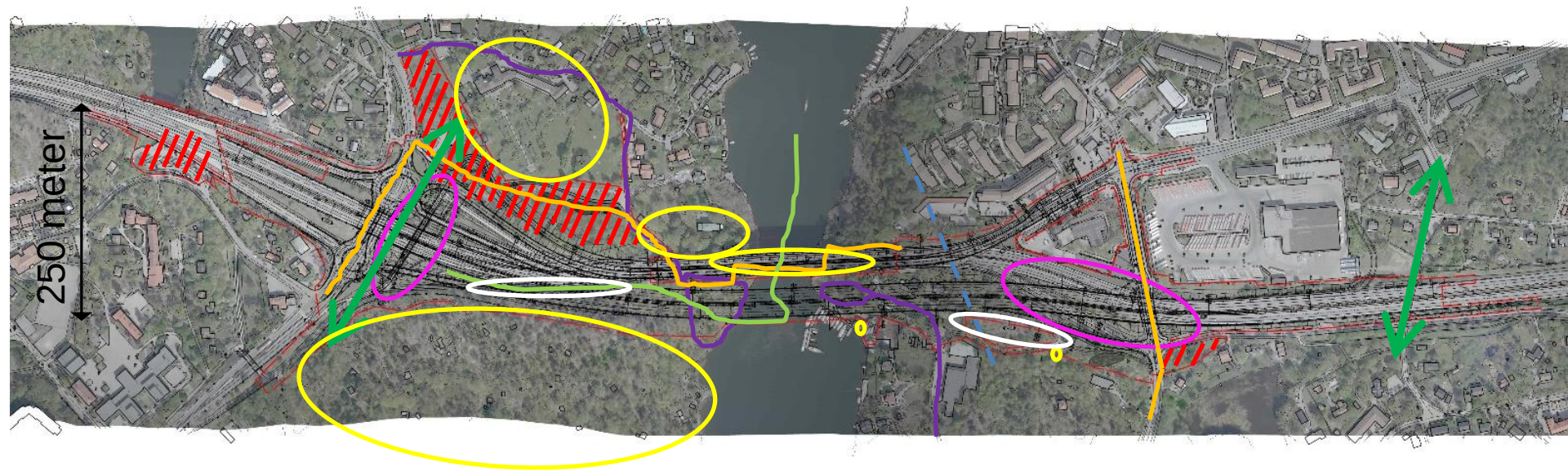
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

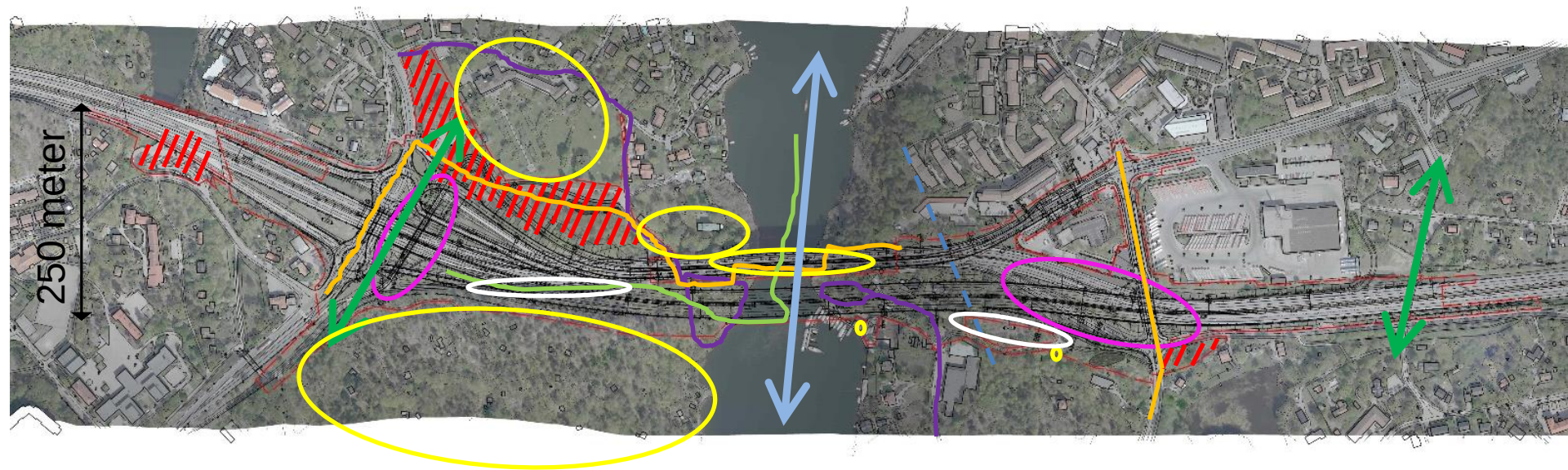
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

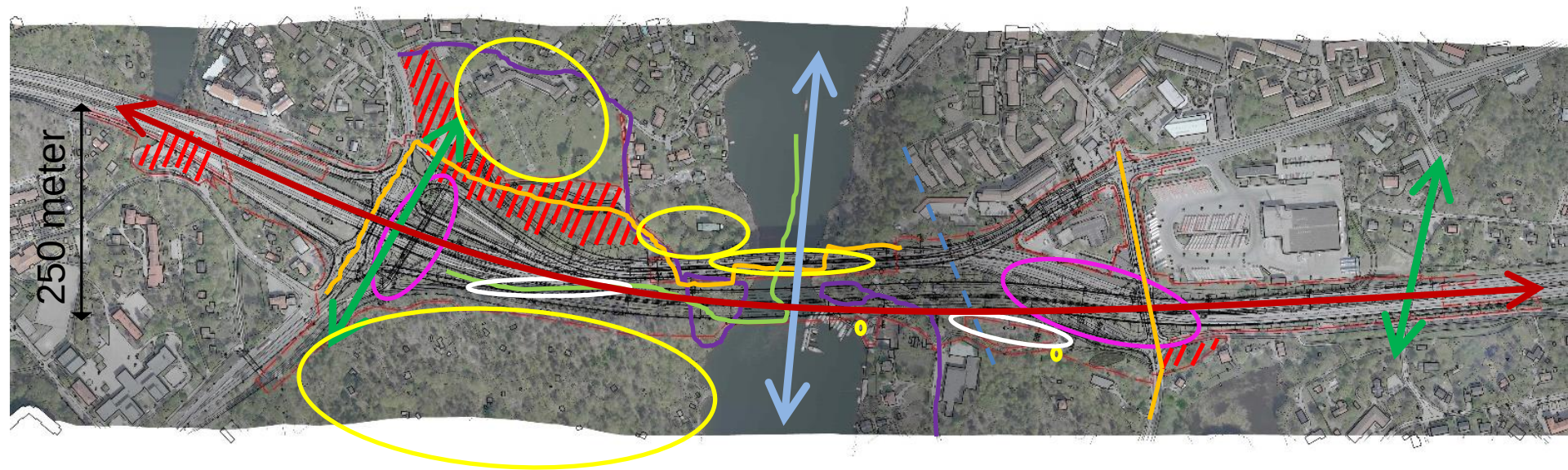
250 meter



Befintliga förhållanden

1500 meter

250 meter



2013; ÅDT 68000

Frihetsgrader

- Grundläggning
- Brons konstruktion inom den yttre geometrin
- Produktionsmetod

Låst:

- Gestaltning och yttre form
- Vägens läge i plan och profil

Utmaningar

- Befintlig trafik
- Sjötrafik
- Höga kulturvärden
- Begränsat utrymme och befintliga konstruktioner



Framgångsfaktorer

- Arbetsmiljö och säkerhet
- Arkitektur och gestaltning
- Kulturmiljö och miljö
- Hantering av befintlig trafik
- God samverkan
- Projekteringsbeskrivning



Arkitektur/Gestaltning

Jesper Henriksen



Konstruktion – förutsägbarhet

- Goda möjligheter att komma rätt redan i anbudsarbetet genom att vi ger tydliga förutsättningar.
- Robust och ”tråkigt” projekt – hög grad av förberedelser och bra flöde i kommunikationen genom ömsesidig stark projekteringsledning minskar den totala risken i projektet.
- Hela projektet ska utföras med samma höga finish – och goda möjligheter för framtida drift och underhåll.
- Varken positiva eller negativa överraskningar är önskvärda i projektet, dock tillåtet att ”skapa tur”.

Konstruktion – helhetssyn

- Betongbroarna och bullerskyddsskärmarna är betydande delar både ekonomiskt och gestaltningmässigt.
- Landfästena för stora bron är betydande konstruktioner.
- Förväntad brobyggnadskonst på hög internationell nivå och betongbroar med fina betongytor utan sprickor och utfällningar.
- Trygg i processen– beslutsamässig och erfaren projektorganisation. Kontroll av konstruktionshandlingar är en integrerad del av projektets organisation.
- Särskild beskrivning, Underhållsplan, kan vara god idé även om det inte krävs för broar kortare än 500 m.

Konstruktion – kompetens

- Förväntad internationell projektmiljö har särskilda utmaningar avseende genomförande.
- Projekteringen pågår tills projektet är klart– endast konstruktören kan ha greppet om alla konstruktioner.
- **Projekteringsbeskrivningen** är en projektspecifik produktbestämning som med fördel kan delas upp och som görs redan i anbudsskedet, vilket kan korta ledtider.
- Detaljer, detaljer och detaljer – stålbrobyggnad är exakt summan av varje detalj rätt utförd. Det är alltid en detalj som fäller stora projekt och ger utebliven framgång.
- Lutande bullerskydd med glipor mot marken är exempel på låg finish.

Tack för uppmärksamheten!



www.trafikverket.se/skurubron

Vid frågor kontakta Åse Wallin
E-post ase.wallin@trafikverket.se Tel. 010-123 73 09