

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

## Väg 158, Järnbrottsmotet– Hovås. Busskörfält och hållplatsförlängningar

Göteborgs stad, Västra Götalands län  
2026-01-07



**Trafikverket**

Postadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2026-01-07

Ärendenummer: TRV 2025/135517

Version: 0.5

Kontaktperson: Karolina Petersen, Trafikverket

# Innehåll

<b>1 Sammanfattning .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Samrådsrets.....</b>	<b>6</b>
<b>3 Samråd .....</b>	<b>7</b>
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun .....	7
3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet .....	7
3.1.4 Samråd med Försvarsmakten.....	7
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	7
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	8
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	8
3.2.2 Samråd med berörd kommun .....	8
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2025-000198.

# 1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-11-17 – 2025-12-07.

Samrådsunderlaget var tillgängligt på Trafikverkets webbsida:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-158-busskorfalt-jarnbrottsmotetpilegarden-och-busshallplatser-strak-8-kollektivtrafikatgarder/>

Annons om samrådet infördes i Göteborgs-Posten samt i Post och Inrikes Tidningar.

## 2 Samrådsrets

Till samrådet inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har samrådsretsen identifierats i enlighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen består, i detta skede, av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, kollektivtrafikmyndigheten, berörda ledningsägare på sträckan, Försvarsmakten samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

## **3 Samråd**

### **3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan**

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-11-17 – 2025-12-07.

#### **3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse**

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07.

#### **3.1.2 Samråd med berörd kommun**

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07.

#### **3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet**

I aktuellt skede har ett samrådsmöte hållits mellan Trafikverket och Västtrafik, 2025-10-01. Trafikverket redogjorde för planerade åtgärder med busskörfält samt förlängning av hållplatser på sträckan. Längd på plattformar samt typ av buss som ska trafikera sträckan återkopplade Västtrafik med efter genomfört möte.

I samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07 har Västtrafik tagit del av samrådsunderlaget och har inga synpunkter på detta.

##### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket tackar för yttrandet och håller fortsatt kontakt med Västtrafik under projektets gång.

#### **3.1.4 Samråd med Försvarmakten**

Sammanfattning av yttrande:

Försvarmakten har ingenting att erinra i rubricerat ärende.

#### **3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Ett skriftligt samråd har skett under perioden 2025-11-17 – 2025-12-07, ett fåtal yttranden har inkommit.

### **Busslinjer på väg 158**

Ett yttrande har inkommit som önskar att linje 82 skulle ändras så att även nya Hovås köpcentrum kan nås med denna buss, i dagsläget krävs ett byte vid Hovås nedre för att ta sig till eller från köpcentret (buss X2). Vidare påtalas att en sådan ändring skulle möjliggöra för en växande befolkning i Brottkärr-Amundön att nyttja kollektivtrafiken på ett enklare sätt.

#### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket tackar för synpunkten och tar den vidare till Västtrafik. Trafikverket genomför endast de fysiska åtgärderna för att möjliggöra en utökad kollektivtrafik på den aktuella sträckan.

### **Ytterligare hållplatsläge**

I ett yttrande lyfts en önskan om ett ytterligare hållplatsläge längs väg 158, i höjd med befintlig gångtunnel mellan Klåvavägen och Skaldalsvägen. Detta då avståndet mellan Hovås nedre och nya Hovås är längre och i mer kuperad terräng än vad det är mellan hållplatserna Trollängen, Askimsbadet, Hovåsskolan samt Hovås nedre.

#### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket tackar för synpunkten och tar den vidare till Västtrafik. Det föreslagna hållplatsläget ligger utanför Trafikverkets utredningsområde för aktuell åtgärd. Vidare har inte Trafikverket mandat att fatta beslut om nya hållplatser.

## **3.2 Samråd vid utformning av planförslaget**

Detta avsnitt kommer att kompletteras i nästa skede av den fortsatta planläggningsprocessen.

### **3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse**

### **3.2.2 Samråd med berörd kommun**

### **3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

### **3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**



Trafikverket, Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](http://trafikverket.se)**