

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Mitt

Fastställelse av vägplan för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 638 delen Tegefjäll till väg mot Fjällporten i Åre kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 638 delen Tegefjäll till väg mot Fjällporten i Åre kommun.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 204To201–204To208.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

Beskrivning

Den sökande har redovisat bl.a. nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 638 är i dag bitvis smal, ca 6–7 meter, saknar vägren och har ett antal kurvor och krön med dålig sikt. Ändamålet med projektet är förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.

Vägprojektet innebär att en gång- och cykelväg (gc-väg) byggs på en ca 2 km lång sträcka längs norra sidan om väg 638 från väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen. Placeringen har valts med hänsyn till att merparten av bebyggelsen är lokaliserad norr om vägen och att vägen i söder angränsar mot järnvägen. Att bygga gc-vägen på södra sidan om väg 638 har därför valts bort.

Gång- och cykelvägen kommer till största delen byggas 2,5 meter bred i direkt anslutning till befintlig väg. Där bebyggelsen glesat ut byggs den friliggande. Som en följd av terrängförutsättningar och för att minska markanspråk på närliggande fastigheter föreslås tre stödmurar. På andra platser med begränsat utrymme föreslås en avsmalning av gc-vägen till 2 meter. Där två boningshus ligger i direkt anslutning till väg 638 smalnas i stället vägen av till 4 meter och en timglashållplats byggs. Utformningen har valts för att skapa en hastighetsdämpande effekt. Antalet busshållplatser längs sträckan kommer att minskas ned från fyra hållplatslägen till två.

Den nya gc-vägen förses med belysning som även kommer att belysa väg 638.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer ca 8 000 kvadratmeter mark att tas i anspråk. Av denna areal utgör ca 3 450 kvadratmeter skogsmark, ca 1 800 kvadratmeter ängsmark och ca 2 750 kvadratmeter tomtmark. Där kommunen är huvudman för allmän platsmark ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för allmän statlig väg.

Vägrätten inskränks inom ett område på ca 475 kvadratmeter på så sätt att väghållaren inte får bestämma över markens användning för annat ändamål än väg eller tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken. Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens funktion. Den inskränkta vägrätten behövs för drift och underhåll av bl.a. trumminningar.

Cirka 9 400 kvadratmeter mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Detta fördelas på ca 350 kvadratmeter tomtmark, ca 6 600 kvadratmeter äng och ca 2 450 kvadratmeter skog. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartorna.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Åre kommun.
- Fördjupad översiktsplan Åredalen.
- (1) Detaljplan för Fjällportens semesterby Duveds samhälle.
- (2) Ändring och utvidgning av byggnadsplan för del av England 3:4 m.fl.
- (3) Detaljplan för bostäder mellan Duved By och Tegefjäll England 3:59 och 3:62.
- (4) Byggnadsplan för område vid Tegefors, Duved.
- (5) Tomter för bostadsändamål Tegefors, del av Bräcke 1:68, 1:102 m.fl.
- (6) Detaljplan för Tegefjäll centrum, del av Totten 1:60 m.fl.

Markanspråk inom område som regleras med detaljplan kommer att ske inom både kvartersmark och allmän platsmark (Cykel, Vägmark, Lokalgata, Park eller plantering och Natur). Den sökande har bedömt att alla markanspråk för nytt vägområde för gång och cykel inom allmän plats är förenliga med bestämmelserna i detaljplanerna.

Det utökade vägområdet inom kvartersmark berör samtliga detaljplaner utom den för Tegefjäll centrum, del av Totten 1:60 m.fl. Det utökade vägområdet behövs i samtliga fall för anläggningens slänt, stödmur eller för förlängning av en befintlig vägtrumma. Den sökande har anført att detta är sådant som inte nämnvärt skiljer sig från andra typer av användningar som kan tillåtas. Intrånget per detaljplan är relativt marginellt och rör en smal sträcka längs befintlig väg där byggrätten i de flesta fall inte påverkas eftersom marken är reglerad som s.k. prickmark. Även om en ny allmän gc-väg inom kvartersmark inte står i förenlighet med planbestämmelserna har den sökande bedömt att syftet med detaljplanerna inte motverkas och en mindre avvikelse från detaljplanerna är möjlig.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Indalsälven, som ligger ca 30–400 meter söder om och nedströms vägplaneområdet, är skyddad som Natura 2000-område enligt art- och habitatdirektivet och kan påverkas indirekt. Även Lerån som delvis ligger inom vägplaneområdet ingår i Natura 2000-området. Värdena i Natura 2000-området bedöms inte påverkas.

Indalsälven utgör även riksintresse för naturvården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Planområdet ligger helt inom området Sylarna-Vålådalen-Helags som utgör riksintresse för friluftslivet enligt 3 kap. 6 § miljöbalken och inom område av riksintresse för rörligt friluftsliv och skyddade vattendrag enligt 4 kap. 1-2 och 6 §§ miljöbalken. Väg E14 och järnvägen Mittbanan är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Inget av riksintressena bedöms skadas påtagligt men mindre påverkan kan uppstå främst i samband med byggnation.

Planområdet berör grundvattenförekomsten Åreåsen som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Vattenförekomsten uppnår god kemisk och kvantitativ status. Indalsälven är recipient för de vattendrag som väg 638 passerar och mynnar vidare ut i Åresjön. Ytvattenförekomsterna uppnår varken god kemisk eller ekologisk status. Åtgärderna i planen bedöms inte ha någon påverkan på yt- och grundvattenförekomster eller påverka möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna.

Vägplanen berör vattenskyddsområdet Englandsviken-Långnäset som omfattar tillflöden från Forsafjällen/Mullfjället och Ullådalen, Åresjön samt sand- och grusförekomsterna Långnäset och Ängena. Projektet bedöms inte ha någon påverkan på vattenskyddsområdet.

Stora delar av den nya gång- och cykelvägen berör strandskyddat område. Byggnationen bedöms inte ha någon negativ inverkan på strandskyddet.

Tre biotopskyddade björkalléer påverkas. Effekten på alléerna blir stor då många av träden behöver tas ned för att ge plats åt gc-vägen. I den västligaste allén påverkas ett av elva träd. I den mittersta allén måste samtliga sju träd tas ned och i den östligaste påverkas fyra av fem träd.

Vägprojektet kan komma att påverka orkidéer längs sträckan som påträffats i den östra delen av området. Alla orkidéarter är fridlysta enligt artskyddsförordningen. En kompletterande inventering ska genomföras och följas av en artskyddsdispens med åtgärdsförslag för hantering av orkidéerna.

Alldeles invid aktuell sträcka för väg 638 finns flera registrerade fornlämningar. Länsstyrelsen har beslutat att en arkeologisk utredning ska genomföras inom planområdet.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för de åtgärder som ingår i planen har beräknats till ca 30 miljoner kronor i 2019 års prisnivå. Objektet ingår i regional plan med planerad byggstart 2022.

Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljö påverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort förslaget till vägplan och underlaget till denna och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 18 yttranden. Statens geotekniska institut har tagit upp frågor om trummor och erosionsskydd. Länsstyrelsen har

uppmärksammat om Leråns betydelse som lek- och uppväxtområde för öring. Åre kommun som framfört att kommunen stödjer planförslaget har föreslagit utvecklade motiv för markanspråket på mark planlagd för sophus. Övriga synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- säkerhet kring barn och andra oskyddade trafikanter
- hastighetsbegränsning samt tung trafik
- in- och utfarter
- belysningsstolpars placering och utformning
- åtgärder och utformningar för att minimera markanspråk på tomtmark
- snöröjning
- hänsynstagande till träd och andra växter under byggskedet
- förekomst av orkidéer
- områdets kulturhistoriska värde
- väg 638 och E14.

Den sökande har i ett granskningsutlåtande sammanställt och kommenterat de skriftliga synpunkter som kom in under granskningstiden och lämnat bl.a. följande svar.

I syfte att minska markanspråk utformas gc-vägen med en belagd bredd om ca 2,5 meter. Stödmurar anläggs på platser där markanspråken bedöms bli oacceptabelt stora utan stödmur. I vissa fall har släntlutningar justerats. Att bygga en bredare gc-väg skulle leda till allt för stora intrång på alla intilliggande fastigheter.

Flera infarter är redan i dag branta. Vid detaljprojektering studeras åtgärder för att minimera påverkan på och säkerställa att infarterna inte blir för branta efter vägombyggnaden. Gång- och cykelvägen byggs något upphöjd från väg 638 och skiljs av från vägen med kantsten. Vid samtliga infarter längs väg 638 kommer kantstenen att sänkas för enklare passage.

Länsstyrelsen är beslutande myndighet i fråga om hastighetsbegränsningar. Den planerade timglashållplatsen kommer dock ha en hastighetssänkande funktion. Situationen för oskyddade trafikanter skapar ett stort behov av separering mellan oskyddade trafikanter och motorfordon.

Placering av belysningsstolpar kommer ske med hänsyn till miljön.

Fördelarna med gc-vägen bedöms överväga den påverkan den får för snöröjningen.

Vad särskilt avser den av kommunen framförda frågan har den sökande svarat att sophuset och dess grundläggning inte kommer att påverkas men att släntkrönet hamnar närmare sophuset än i dag.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen på så sätt att ett markanspråk med tillfällig nyttjanderätt har tillkommit. Den sökande har anfört att det ändrade anspråket krävs för att få tillträde till mark som ett äldre garage står på för att riva byggnaden. Ändringarna redovisas i en särskild handling och berörda har underrättats. Vid dessa ändringar kom endast länsstyrelsen in med ett yttrande i vilket myndigheten velat uppmärksamma om rapporten "Kartläggning av transporter med farligt gods i Jämtlands län".

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jämtlands län har den 7 september 2020 tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 638 mellan Duved och Ullån är en del av den gamla huvudvägen genom Åredalen och en viktig länk i det lokala vägnätet. Trafikverket planerar att i tre etapper bygga en gc-väg längs hela sträckan Duved–Ullån. Nu aktuell vägplan omfattar deletappen som ligger mitt på sträckan mellan väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen.

De åtgärder som föreslås i planen syftar till att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Valet av placering av gc-vägen har skett med hänsyn till att merparten av den omkringliggande bebyggelsen är lokaliserad norr om vägen och att vägen i söder gränsar mot järnvägen Mittbanan.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande från Sveriges geologiska undersökning. Myndigheten har mycket kortfattat redogjort för att man inte har något mer att tillägga utöver de synpunkter som framfördes i samrådsskedet.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Av handlingarna i ärendet framgår att vägplanen berör sex detaljplaner. Inom fyra av dessa berörs både kvartersmark och allmän platsmark av olika slag. Markanspråk inom resterande två detaljplaner planeras inom kvartersmark i det ena fallet och inom allmän platsmark, Natur, i det andra fallet. Den sökande har bedömt att samtliga markanspråk inom allmän plats är förenliga med bestämmelserna i detaljplanerna och att vägplanen innebär en mindre avvikelse från fem av detaljplanerna i de delar som innebär anspråk inom kvartersmark. Den sökande har hänvisat till att intrånget per detaljplan är relativt marginellt och rör en smal sträcka längs befintlig väg i huvudsak på mark som inte får bebyggas s.k. prickmark. Markanspråket inom kvartersmark behövs enligt den sökande för anläggningens slänt, stödmur samt för förlängning av en befintlig vägtrumma och bedöms av den sökande inte motverka syftet med detaljplanerna.

Trafikverket vill inledningsvis framhålla att endast det förhållande att en vägplan berör mark som i en detaljplan regleras som allmän plats inte i sig innebär att vägplanen inte avviker från den ifrågavarande detaljplanen. Vad gäller det aktuella ärendet delar Trafikverket den sökandes bedömning att vägplanen avviker från detaljplanerna förtecknade 1–5 enligt ovan (se s. 2). Trafikverket konstaterar vidare att ett nytt vågområde för gång och cykel i sektion 1/970-1/990 planeras inom allmän plats, Natur, enligt den detaljplan som förtecknats som 6. Trafikverket finner att även detta måste anses vara en avvikelse i förhållande till detaljplanen. Trafikverket gör således bedömningen att vägplanen avviker från samtliga sex berörda detaljplaner.

Av 14 § väglagen följer att inom område med detaljplan får väg inte byggas i strid mot planen. Vidare följer att om syftet med planen inte motverkas får mindre avvikelser göras. Efter vad som framkommit i ärendet delar Trafikverket den sökandes bedömning att avvikelserna från detaljplanerna 1–3 samt 5 är sådana mindre avvikelser som får göras som inte motverkar syftet med planerna. Trafikverket bedömer vidare att markanspråket inom allmän plats, Natur, som berör detaljplan 6 inte heller kan anses motverka syftet med planen och att avvikelserna i detta fall kan betraktas som mindre. Vad avslutningsvis gäller Byggnadsplan för område vid Tegefors, Duved (detaljplan 4 enligt ovan nämnda förteckning) konstaterar Trafikverket att Åre kommun uppmärksammat frågan om markanspråk på mark planlagd för sophus och att den sökande redogjort för att släntkrönet hamnar närmare sophuset än i dag men att sophuset och dess grundläggning inte kommer att påverkas. Trafikverket konstaterar vidare att kommunen anfört att den stödjer vägplaneförslaget och den har varken anfört att vägplanen skulle motverka syftet med den aktuella detaljplanen eller väsentligt avvika från planen. Trafikverket saknar mot denna bakgrund anledning att i detta fall göra en annan bedömning än att även denna avvikelse är av sådan art att den kan anses vara mindre och inte strida mot detaljplanens syfte. Således utgör inte någon av de berörda detaljplanerna enligt Trafikverkets bedömning något hinder för att fastställa och genomföra vägplanen.

Påverkan på Natura 2000-områden

Vägplanen berör Natura 2000-området Åreälven (SE0720286) som av regeringen har förklarats som ett särskilt bevarandeområde enligt rådets direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter, det s.k. art- och habitatdirektivet. Trafikverket konstaterar att den sökande bedömt att värdena i Natura 2000-området inte kommer att påverkas och att frågor om tillstånd till Natura 2000 i första hand prövas av länsstyrelsen. Trafikverket finner mot bakgrund av vad som framkommit i ärendet i fråga om Natura 2000 inga hinder mot att fastställa planen.

Påverkan på riksintressen

Trafikverket bedömer i liket med sökanden att vägplanen inte står i strid med bestämmelserna i 3 kap. 6 och 8 §§ miljöbalken.

Enligt vad som framgår kommer den planerade ombyggnaden av väg 638 ske inom Fjällvärlden i Jämtlands län. Området är med hänsyn till sina natur- och kulturvärden i sin helhet av riksintresse enligt 4 kap. 1-2 §§ miljöbalken. Inom det aktuella området ska turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt beaktas vid bedömningen av exploateringsföretag och andra ingrepp i miljön. Trafikverket delar även här väghållningsmyndighetens bedömning att de åtgärder som föreslås i planen inte kommer att påtagligt skada riksintresseområdet.

Miljökvalitetsnormer – vattenförekomster

Trafikverket delar den sökandes bedömning att projektet inte kommer att påverka grundvattenförekomsten Åreåsen eller försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för övriga berörda vattenförekomster.

Biotopskydd

Trafikverket bedömer att den påverkan som vägplanen kommer att medföra på biotopskyddade objekt är godtagbar.

Strandskydd

Trafikverket bedömer att ombyggnaden inte motverkar syftet med strandskyddsbestämmelserna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider varken mot kommunens översiktsplan eller fördjupade översiktsplan. Den planerade vägen innebär i några fall små avvikelser från berörda detaljplaner vilka inte motverkar syftet med detaljplanerna.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter. Placeringen av gc-vägen har skett med hänsyn till omkringliggande bebyggelse och att vägen i söder gränsar mot järnvägen. Gång- och cykelvägen får därmed ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med gc-vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

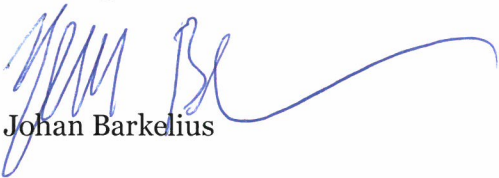
Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Jan Gutman som föredragande.


Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Region Jämtland Härjedalen
Regionförbundet i Jämtlands län
Åre kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 2 juni 2021**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.