

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 774, delen Skellefteå flygplats - Orrbäcken
Skellefteå kommun, Västerbottens län

Vägplan, 2021-06-30

Uppdragsnummer: 165567



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-06-30

Ärendenummer: TRV 2020/71136

Uppdragsnummer: 165567

Kontaktperson: Jens Engberg, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Kompletterande samråd allé	11
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll etc. för detta projekt finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/123611

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med vägplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut via brev till kommunen, myndigheter och fastighetsägare längs väg 774, mellan Skellefteå flygplats och vägskälet till väg 364. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under samrådstiden 2020-11-26 – 2020-12-16.

Trafikverket har mottagit 20 yttranden som berör samrådsunderlaget. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

Arbetet har fortsatt med att Trafikverket har tagit fram en samrådshandling som har använts för samråd med berörd kommun, allmänhet och enskilda som särskilt berörs samt övriga berörda myndigheter och organisationer. Samrådshandlingen har annonserats via brev till kommunen, myndigheter och fastighetsägare längs väg 774, mellan Skellefteå flygplats och vägskälet till väg 364. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets kontor i Luleå samt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 2021-04-06 – 2021-04-26. Samrådsmöte på orten genomfördes 2021-05-17 efter annonsering i Norran, Folkbladet Västerbotten, Västerbottens Kuriren och Västerbottens Mellanbygd.

Trafikverket har mottagit 2 skriftliga yttranden som berör samrådshandlingen. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter framförda vid samrådsmöte finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådskretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll.

I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådskretsen definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats. Berörda fastighetsägare inom ett avstånd av 100 meter från vägen har valts ut, för att få med även de som eventuellt berörs av buller från vägen.

Förutom de fastighetsägare som indirekt eller direkt berörs av projektet har även de myndigheter som antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

I samråd vid utformning av planförslag har samrådskretsen utgjorts av fastighetsägare som direkt eller indirekt berörs av planerna samt myndigheter och organisationer antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd genomförs i samband med länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlaget har delgetts Skellefteå kommun med önskan om svar senast 2020-12-16.

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande är enligt följande. Väg 774 fungerar idag som huvudtillfart till Skellefteå Airport. Vägen är smal och har låg plan- och profilstandard. Trafiktoppar i kombination med höga hastigheter, i samband med flygets avgångar och ankomster, medför en otrygg trafikmiljö för boende längs vägen. Brist på gång- och cykelbanor i området innebär att oskyddade trafikanter måste samsas med övrig fordonstrafik. Farligt gods och flygbränsle fraktas idag till flygplatsen via väg 364 och väg 774. Efter nybyggnaden av bron, vars utformning och läge anpassats för en ny utformning av anslutande väg, är det angeläget att fullfölja dessa intentioner och rätta ut vägen på delen från bron och drygt 1,5 km västerut för att ersätta den nuvarande krokiga vägen genom byn som ur trafiksäkerhetssynpunkt upplevs osäker. Med föreslagen utbyggnad förbättras trafiksäkerheten i byn avsevärt. En omdragning av vägen innebär även en avsevärd förbättring av boendemiljön för de boende i Östra Falmark.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Satsningar på gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt. Detta projekt handlar om uppgradering av vägens bärighet. Det är inte aktuellt med en omdragning av vägen utanför byn i detta läge. Utredningar pågår i samråd med kommuner och regioner om prioriteringar av åtgärder inför kommande planperioder.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget även har funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor på Sundsbacken i Luleå. Underlaget har dessutom funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2020-11-26-2020-12-16. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda.

Under samrådstiden har 12 samrådssvar inkommit med synpunkter. Utöver dessa har det även inkommit synpunkter från berörda fastighetsägare via det utskick som gjordes inför brunnsinventeringen inom ramen för projektet.

Av inkomna synpunkter kan det konstateras att planerade åtgärder för att förbättra vägen är välkomna. Synpunktslämnarna beskriver en situation med ökande trafikvolym och allt högre hastigheter, vilket tillsammans leder till en osäker och otrygg trafikmiljö samt bullerstörningar för de närboende. Barn och ungdomar är beroende av vägen för att kunna ta sig till varandra och till eller från aktiviteter, många väntar på skolbussen vid vägen. Problemen ökar vintertid då tillgängligt vägutrymme minskar på grund av plogkanter. Flertalet av de inkomna synpunkterna förespråkar en separat gång- och cykelbana genom byn. Även önskemål om hastighetsdämpande åtgärd i form av automatisk hastighetsövervakning, ATK har inkommit. Några av de boende längs sträckan påtalar behov av bullerskyddsåtgärder.

Det finns de som undrar över vad som hänt med de gamla planerna som fanns på att dra vägen utanför byn.

Det påtalas även att väg 774 på aktuell sträcka inte är huvudled vilket riskerar att leda till osäkra trafiksituationer då högerregel gäller för de flesta anslutande vägarna. Skyltning om att lämna företräde föreslås eftersom det att högerregel gäller inte framgår tydligt.

Även anläggande av trafiksäker busshållplats vid Vikdalsvägen föreslås i de inkomna synpunkterna samt att Vikdalsvägen från Falmarksforsen/Vikmyran till korsningen med väg 774 bör förses med belysning.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Satsningar på gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt. En bullerutredning görs inom projektet, och den kommer att ta reda på om det finns några fastigheter där bullerskyddsåtgärder kan vara aktuellt. ATK regleras inte inom vägplanen. Men önskemålet om ATK förs vidare till de som ansvarar för dessa frågor inom Trafikverket.

Belysningsåtgärder på Vikdalsvägen ingår inte i detta projekt, Vikdalsvägen är enskild väg och ingår inte i Trafikverkets åtagande. Väg 774 saknar busstrafik i linjetrafik.

Detta projekt handlar om uppgradering av vägens bärighet. Det är inte aktuellt med en omdragning av vägen utanför byn i detta läge. Utredningar pågår i samråd med kommuner och regioner om prioriteringar av åtgärder inför kommande planperioder.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sametinget

Samrådsunderlaget har delgetts Sametinget med önskan om svar senast 2020-12-16.

Sametinget påtalar att aktuell sträcka är belägen inom Maskaure samebys vinterbetesmarker och berör kärnområde av riksintresse. Berörd sameby har rätt till inflytande och ska ha möjlighet att påverka besluten när mark inom det samiska traditionella området berörs. Verksamhetsutövaren ska ha dialog direkt med berörda samer om planerade exploateringar.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet. Samrådsunderlaget har delgetts både Maskaure sameby som har vinterbetesmarker i området och Malå sameby då delar av området utgör riksintresse kopplat till Malå sameby. Berörda samebyar har inte svarat på samrådsunderlaget, men Trafikverket kommer att kontakta samebyarna i den fortsatta hanteringen av projektet.

Skellefteå Airport AB

Samrådsunderlaget har delgetts Skellefteå Airport AB med önskan om svar senast 2020-12-16.

Skellefteå Airport påtalar att flygplatsen utgör riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken med motiveringen att den är av fundamental regional betydelse.

Utvecklingen i Skellefteå, med bland annat Northvolt, kommer att medföra en stor ökning av kommunens befolkning samt resenärer till och från Skellefteå Airport.

Flygplatsen arbetar idag med flera nya flygetableringar och bedömningen är att trafiken på Skellefteå Airport når ca 500 000 årsresenärer senast år 2023. Som jämförelse hade Skellefteå Airport 2018 420 000 årsresenärer.

Väg 774 är som Trafikverket skriver en viktig kommunikationsled då i stort sett alla persontransporter samt gods som ankommer eller avgår från Skellefteå Airport sker efter väg 774.

- En ombyggnad av Väg 774 är behövlig då vägen är mycket sliten och uppvisar stora skador. Skellefteå Airport uppskattar att Trafikverket väljer att genomföra förbättringsåtgärder men vill ytterst påpeka att Trafikverket snarast bör påbörja utredning för en ny anslutningsväg till och från Skellefteå Airport. I detta fall förespråkar Skellefteå Airport en anslutning till E4 samt Väg 827, detta för att uppnå en optimal trafiklösning samt intermodalitet till andra delar av regional infrastruktur. Avsaknaden av ett funktionellt övergripande vägsystem avseende goda kopplingar mellan de

viktigaste transportstråken innebär långsiktigt en begränsande faktor för Skellefteås utveckling.

- Vid utredning, planering samt vid genomförandefas av ombyggnad Väg 774 är det av yttersta betydelse att hänsyn tas till de trafikflöden som sker till och från Skellefteå Airport så att ingen försämring sker som påverkar flygtrafiken eller resenärer.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet. Projektet innebär en upprustning och förstärkning av väg 774 för att klara den trafik och transporter som prognosticeras för aktuell sträcka. Projektet kommer inte att medföra försämrings för flygtrafiken eller flygplatsens resenärer. Under byggtiden kommer dock begränsad framkomlighet att råda. Trafikverket noterar önskemålet om anslutning norrut mot E4 och väg 827.

Skellefteå kraft AB

Samrådsunderlaget har delgetts Skellefteå Kraft AB med önskan om svar senast 2020-12-16.

Skellefteå Kraft AB påtalar att om deras anläggningar gällande elnät behöver åtgärdas som följd av projektet, behöver de få veta detta i god tid för att hinna med projektering och utförande av åtgärder.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet. Samråd kommer att ske med Skellefteå Kraft, och andra berörda ledningsägare, om hur respektive ledning eller ledningsnät påverkas av vägprojektet och hur detta ska hanteras.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen har inför utformning av planförslaget delgetts Länsstyrelsen i Västerbotten.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2021-02-16 enligt 15 § väglagen och 6 kap. 26 § miljöbalken beslutat att projektet inte kan innebära betydande miljöpåverkan.

I beslutet anger länsstyrelsen även nedanstående synpunkter:

- Länsstyrelsen är positiv till att Trafikverket ska undersöka föroreningssituationen avseende potentiellt förorenade överskottsmassor och vägdikesmassor för att säkerställa en korrekt masshantering.
- Länsstyrelsen anger att det saknas beskrivning om och i så fall hur mycket projektet kommer att påverka berörda vattenförekomsters närområde och svämplan. Eftersom nuvarande vägsträckning bibehålls blir troligen påverkan inte särskilt stor, men påverkan ska likväl bedömas och beskrivas.
- Om möjligt bör intrång på jordbruksmark undvikas. Om jordbruksmark behöver tas i anspråk ska detta motiveras på ett tydligt sätt.
- Arbeten som berör allén ska begränsas och med rätt försiktighetsåtgärder kan påverkan undvikas. Trafikverket uppger likaså att påverkan på småbiotoper och småvatten i odlingslandskapet kommer att kunna undvikas. Trafikverket har redan nu kännedom om invasiva främmande arter längs vägsträckan och med en ordentlig inventering och hantering kommer spridning att kunna undvikas. Länsstyrelsen bedömer att det finns goda förutsättningar att begränsa påverkan på naturmiljön och spridningen av invasiva främmande arter.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet. I samrådshandlingen beskrivs förekommande vattenförekomster och den påverkan som vägprojektet kan väntas medföra på dessa. Intrånget i berörda jordbruksmarker är försumbar och samtliga marker bedöms fortsatt vara brukbara.

Trafikverket har identifierat åtgärder som medför att påverkan på allén begränsas och presenterat dessa vid samrådsmöte med fastighetsägaren och länsstyrelsen. Se även avsnitt 3.2.4 Kompletterande samråd allé för ytterligare information.

Invasiva arter har inventerats och kartlagts och åtgärder för att bekämpa dessa föreslås inom vägplanen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådshandlingen har via samrådsremiss delgetts Skellefteå kommun, med önskan om svar senast 2021-04-26.

Skellefteå kommun har inte inkommit med yttrande under samrådstiden. Trafikverket har dock kontinuerlig kontakt med Skellefteå kommun.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådshandlingen har via samrådsremiss delgetts enskilda som kan bli särskilt berörda, med önskan om svar senast 2021-04-26. Handlingen har under samrådstiden funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/skellefteflygplats-orrbacken samt Trafikverkets kontor i Luleå. De som

inte kunnat ta del av materialet via webben eller på Trafikverkets kontor har kunnat kontakta Trafikverkets projektledare för att få materialet skickat till sig.

Samrådet har även annonserats i Norran, Västerbottens-Kuriren, Folkbladet Västerbotten 2021-04-06 samt Västerbottens Mellanbygd 2021-04-07.

Under samrådstiden har två skriftliga yttranden inkommit.

Skellefteå kraft berörs i fråga om innehavare av ledningsrätt som berörs. Skellefteå kraft skriver i sitt yttrande att de inte har något att erinra.

En privatperson påtalar att en enfältig väg med breda vägrenar, så kallad bygdeväg kan vara ett alternativ till GC-väg eftersom separat GC-väg eller nysträckning av väg 774 inte är aktuellt. Vägens bredd, trafikflöde och hastighet gör vägen lämplig som bygdeväg. Bygdeväg kan dock behöva kompletteras med hastighetsdämpande åtgärder samt viltstängsel.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet. Detta projekt handlar om uppgradering av vägens bärighet. Det är inte aktuellt att inom detta projekt ändra vägens funktion till bygdeväg, dvs en väg med ett körfält för fordonstrafik i mitten av vägen och breda vägrenar för oskyddade trafikanter på sidorna. Idén kommer att föras vidare internt till de inom Trafikverket som ansvarar för dessa frågor.

I detta projekt ingår heller inte viltstängsel. Tillgänglig olycksstatistik från STRADA visar inte på någon generell problematik med viltolyckor.

Samrådsmöte på orten

Via samrådsremissen var det även möjligt att svara på om ett fysiskt möte på orten önskades. Företrädare för 10 fastigheter svarade att de önskade ett möte på orten, vilket genomfördes 2021-05-17. Mötet genomfördes i olika omgångar för att klara restriktioner gällande covid-19 och allmänna sammankomster.

Under dessa möten framfördes nedanstående synpunkter:

Omledning av trafik under byggtiden

Under samrådsmötet framfördes att en omledning via Långviken ger en lång omväg, och att en omledning via byvägen genom Östra Falmark medför stora trafikvolymmer genom byn där många småbarn finns. Det är viktigt att säkerställa att en låg hastighet hålls.

Trafikverkets svar

Omvägen via Långviken blir ca 1 km längre jämfört med att köra via väg 774 norrut till Orrbäcken. För att möjliggöra ett rationellt genomförande av förstärkningsåtgärderna är det viktigt att ett tillräckligt stort arbetsområde kan uppnås. Detta uppnås enklast genom att stänga av vägen helt under byggtiden. Den djupa urgrävning av vägen som behövs gör att ett körfält inte kan hållas öppet under byggtiden, utan att göra en tillfällig breddning bredvid vägen. Att leda trafiken på ett körfält förbi byggplatsen medför för både trafiksäkerhet och arbetsmiljö att hastigheten måste hållas låg. Omvägen via Långviken kommer att ta kortare tid att köra än vad som skulle vara möjligt genom att hålla ett körfält öppet.

Vid omledning av trafik via byvägen genom Östra Falmark vidtas åtgärder för att trafikanterna ska hålla låg hastighet genom byn.

Belysning

Under samrådsmötet framfördes att belysningen genom byn är viktig, och att det är viktigt att kommunen anlägger ny belysning där Trafikverket tar bort den befintliga. Belysningen är även viktig för flygplatsen och besökare till Skellefteå.

Trafikverkets svar

Skellefteå kommun utreder förutsättningarna för att ersätta riven belysning med ny.

Flygplatsens belysning samt inflygningsljus påverkas inte av vägplanen.

Vägan Slutningar

Det förekommer av- och påfarter i Östra Falmark med dålig sikt, som behöver förbättras.

Trafikverkets svar

När vägen åtgärdas kommer även profilen att justeras, vilket kommer att leda till förbättrad sikt vid vägan Slutningar. Siktröjning kommer att ske inom vägområdet.

Trafik och hastighet

Under samrådsmötet framfördes att hastighetsefterlevnaden genom byn är låg, många kör för fort och trafiken mycket tät i samband med flygets avgångar och ankomster. Sänkt hastighet samt hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar eller fartkamera efterfrågas.

Trafikverkets svar

Väg 774 är en viktig transportväg. Att sänka hastigheten under befintliga 60 km/tim är inte aktuellt då det försämrar framkomligheten för trafiken på väg 774. ATK regleras inte inom vägplanen. Önskemålet om ATK har förts vidare till de som ansvarar för dessa frågor inom Trafikverket.

Trafikverket utreder i det fortsatta arbetet med vägplanen hastighetsreducerande åtgärder i Östra Falmark.

GC-väg

Under samrådsmötet framfördes önskan om GC-väg genom byn för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Särskilt viktigt är detta om belysningen tas bort.

Trafikverkets svar

Satsningar på gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt.

Avvattnings

Under samrådsmötet framfördes att det ofta blir stående vatten i vägdikena längs sträckan, samt att dikesslänterna är mycket branta. Sidotrumman till en fastighetsinfart har lyft och behöver åtgärdas.

Trafikverkets svar

För att säkerställa att vatten leds bort mot vägtrummor och utloppsdiken eftersträvas en längslutning för de nya vägdikena på minst 5 %. Eftersom området är mycket flackt på vissa sträckor kan mindre lutning än 5 % för dikena tillåtas. Då ställs hårdare krav på underhåll och drift för dikena. Vägtrummor och sidotrummor som har bedömts vara i dåligt skick byts och resterande spolas. Utloppsdikena kommer även rensas så vattnet lättare kan ledas bort från vägområdet.

Brunnsinventeringen

Protokoll från genomförda brunnsinventeringar efterfrågades.

Trafikverkets svar

Protokoll skickas till berörda fastighetsägare.

Busshållplatser

Under samrådsmötet framfördes önskemål om busskurer i Östra Falmark, de som väntar på skolbussen behöver vänta vid vägen.

Trafikverkets svar

Väg 774 saknar buss i linjetrafik, men önskemålet om busshållplats noteras. Skellefteå kommun har inte påtalat behov av busshållplatser för skolskjutsar längs väg 774. Det är inte Trafikverkets ansvar att busskurer monteras på busshållplatser.

Barnkonsekvensanalys

Under samrådsmötet ställdes frågan om en barnkonsekvensanalys kommer att genomföras i detta projekt.

Trafikverkets svar

Nej, detta projekt innefattar ingen barnkonsekvensanalys. Projektet omfattar åtgärder på befintlig väg och kommer, förutom under byggtiden, inte att medföra några förändrade förutsättningar för barn.

Efter genomfört samrådsmöte på orten

Efter genomfört samrådsmöte på orten har 6 ytterligare yttranden inkommit. Flera av dessa påtalar otrygghet i trafikmiljön, med höga trafikflöden i kombination med höga hastigheter. Problemen väntas bli värre med en växande befolkning, både i Skellefteå som helhet och inom byn. En ökad trafik på Skellefteå flygplats väntas också bidra med ökade trafikvolymmer på vägen. GC-väg efterfrågas i yttrandena, liksom sänkt hastighet och farthinder. Att belysningen planeras att rivas ses som problematiskt, och det finns ett behov att ersätta den rivna belysningen med ny. En barnkonsekvensanalys efterfrågas, både för barnen och trafikmiljön genom byn och för gymnasieungdomar som väntar på buss till skolan.

Trafikverkets svar

Satsningar på gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt.

Väg 774 är en viktig transportväg. Att sänka hastigheten under befintliga 60 km/tim är inte aktuellt då det försämrar framkomligheten för trafiken på väg 774. Hastighetsreducerande åtgärder studeras dock inom vägplanen.

Väg 774 saknar buss i linjetrafik, men önskemålet om busshållplats noteras. Skellefteå kommun har inte påtalat behov av busshållplatser för skolskjutsar längs väg 774.

Skellefteå kommun utreder förutsättningarna för att ersätta riven belysning med ny.

Detta projekt innefattar ingen barnkonsekvensanalys. Projektet omfattar åtgärder på befintlig väg och kommer, förutom under byggtiden, inte att medföra några förändrade förutsättningar för barn.

3.2.4. Kompletterande samråd allé

I norra delen av vägplanen, norr om Östra Falmark berörs en allé av de planerade åtgärderna på väg 774, km 22/740 – 22/820. Allén står inom vägens säkerhetszon och innebär med sin närhet till vägen en säkerhetsrisk för trafikanter på vägen. En kompletterande samrådshandling för åtgärder vid denna allé har tagits fram och delgetts fastighetsägaren samt länsstyrelsen.

I samrådshandlingen redovisas två huvudsakliga åtgärder för allén, fällning eller montering av vägräcke samt en kombination av dessa då några träd fälls för att minska utbredning av räcket.

Fastighetsägarna vid berörd allé anger att en fällning av allén skulle medföra ett fört stort ingrepp. Detta skulle lämna gårdsplanen kal och trafiken skulle märkas och störa ännu mer.

Montering av vägräcke gör driften av gården svår. I mitten av gårdslängan lastas ved in till värmeanläggningen för gården och den västra infarten används till tyngre transporten till gården. Förslaget vägräcke blockerar nödvändiga anslutningar till fastigheten.

Fastighetsägarna föreslår att nuvarande allé fälls, och ersätts med nya träd som planteras närmare husen för att på så sätt komma utanför vägens säkerhetszon. Detta förutsätter att Trafikverket utför och bekostar fällning, borttagning av stubbar samt återplantering av träd.

Genom att justera vägens sträckning ett par meter åt norr kommer man ifrån problemet med att det förekommer byggnader inom säkerhetszonen. På detta sätt kan även problemet med allén undvikas. Ett annat förslag är att sänka hastigheten förbi gården för att minska ned på vägens säkerhetszon.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet och noterar hur fastighetens anslutningar används.

Väg 774 är en viktig transportväg. Att sänka hastigheten är inte aktuellt då det försämrar framkomligheten för trafiken på väg 774. Det är i nuläget inte heller aktuellt att justera vägens sträckning.

Alléns två mest sydostliga träd fälls, och ersätts med nya träd i nordväst. Allén skyddas genom att ett räcke monteras längs vägen. Den västligaste infarten kommer att flyttas längre åt nordväst. Möjligheten att komma fram till mitten av huslängan trots räcke har kontrollerats.

Länsstyrelsen har inte skriftligen kommenterat denna lösning för allén men godtagit den vid samrådsmöte.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådshandlingen har via samrådsremiss delgetts övriga berörda myndigheter och organisationer, med önskan om svar senast 2021-04-26.

Inga yttranden har inkommit under samrådstiden.



TRAFIKVERKET

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se