

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bergslagsbanan Stl-Kil
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|------|------|---|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|--|-------|----|--|
| 344626 Övrigt | HLF | NKA | | Servicefönster Underhåll Hällefors-Nykroppa | E Hlf alla, Hlt 1,2, | 2242 | 2242 | MTi | 09:45 | 15:45 | D | D-skydd | A | Nka L2 - Hlf 21 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hlf- Nka Måndag och Tisdag V17 och Torsdag och Fredag V41 är även hela Nykroppa dp stängt. |
| | | | | | E | 2242 | 2242 | O | 15:00 | 21:00 | D | D-skydd | A | Nka L2 - Hlf 21 | X | | |
| | | | | | E | 2242 | 2242 | ToF | 09:45 | 15:45 | D | | A | Nka 12, 22 - Hlf 21 | X | | |
| | | | | | | 2242 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 110/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 2242 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 110/70 Längd: 1500) | | | |
| 377904 Övrigt | DGÖ | KIL | | Avrop Daglösen-Kil BANARBETSVECKA | E | 2234 | 2235 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 km+m: 220,551/219,000 Längd: 1551) | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Daglösen-Kil |
| 382959 Övrigt | (DGÖ) | KIL | | Förebyggande underhåll | E Gdl 1,2, Sdm 1,2 | 2238 | 2238 | To-L | 08:00 | 16:00 | D | D-skydd | A | Dgö L1- Kil 67v | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Dgö)-(Kil) Avropat servicefönster HTSM |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|-------|-------|------|--|--------------------|--|--|--|--|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|--|-------|----|---|
| 347992 Övrigt | SMD | UV | | Brobyte Munkedal - Dingle | E alla E | 2238 2239 | 2238 2246 | To-S M-S | 00:00 00:00 | 24:00 24:00 | H H | | A H | Tnu inf B - Uv inf 111 (sth: 90/40 km+m: 109,600/109,950 Längd: 350) | X | T | Trafikpåverkan Trafikavbrott Strömstad - Uddevalla |
| 381047 | (MKL) | SMD | | Avrop Servicefönster 621 N | E | 2241 2235 | 2241 2238 | nmTi-nmF nmTi-nmF | 21:40 21:40 | 05:10 05:10 | D D | | A A | Mkl si B - Smd stoppbock Mkl si B - Smd stoppbock | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla)-Strömstad ihop med objekt 381045 |
| 344764 Övrigt | (UV) | SMD | | Servicefönster Underhåll (Uddevalla)-Strömstad | E | 2242 | 2248 | nmTi-nmF | 21:40 | 04:50 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla)-Strömstad |
| 381048 Övrigt | UV | SMD | | Avrop Banarbetsvecka 621 | E | 2240 | 2240 | M-F | 08:00 | 12:50 | D | | A | Uv si 111 - Smd stoppbock | X | | |
| 366406 | (UV) | (MKL) | | Servicefönster Slipersbyte | E | 2235 2235 | 2238 2242 | nmTi-nmF M-S | 20:30 20:30 | 06:00 24:00 | D H | | A H | Uv si 111 - Mkl si E1/2 (sth: 90/40 km+m: 102,000/108,000 Längd: 6000) | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla)-(Munkedal). Hastighetsnedsättning max 3000 meter i taget. |
| 381045 Övrigt | (UV) | MKL | | Avrop Servicefönster 621 S | E | 2241 2235 | 2241 2238 | nmTi-nmF nmTi-nmF | 20:30 20:30 | 06:00 06:00 | D D | | A A | Uv si 111 - Mkl si A,B Uv si 111 - Mkl si A,B | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla)-Strömstad ihop med objekt 381047 |
| 344963 Övrigt | SVG | (GK) | | Servicefönster Underhåll (Göteborg Kville)-Svenshögen Elsäkerhetsbesiktning | E Bohusbanan, E | 2246 | 2246 | nmO-nmL | 23:30 | 04:30 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - G si 601 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Göteborg Kville) - Svenshögen |
| | | | | | | 2246 | 2248 | L | 01:35 | 06:35 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - G si 601 | X | | |
| | | | | | | 2246 | 2248 | S | 01:35 | 08:15 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - G si 601 | X | | |
| | | | | | | 2247 | 2248 | MTiF | 00:35 | 05:15 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - G si 601 | X | | |
| | | | | | | 2247 | 2248 | OTo | 00:15 | 05:15 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - G si 601 | X | | |
| 344765 Övrigt | (SNU) | (UV) | | Servicefönster Underhåll (Stenungsund)-(Uddevalla) | E | 2241 2242 2242 | 2243 2244 2244 | S M nmTi-nmF | 22:00 00:00 22:00 | 24:00 05:00 05:00 | D D D | | A A A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stenungsund)-(Uddevalla) |
| 381055 Övrigt | (SNU) | (UV) | | Avrop Servicefönster Underhåll (Stenungsund)-(Uddevalla) | E | 2235 | 2235 | nmTi-nmF | 22:00 | 05:00 | D | | A | Uv si 118 - Snu si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stenungsund)-(Uddevalla) |
| 381056 Övrigt | SNU | UV | | Avrop Banarbetsvecka 624 | E | 2238 | 2238 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Uv si 128 - Snu si 25 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla)-Stenungsund. Ger trafikavbrott (Uddevalla)-(Göteborg Kville) tillsammans med objekt 344920. |
| 339219 Övrigt | (SVE) | (GK) | | Ställverk 95 åtgärd av säkerhetsbrister Big Bang - | E | 2245 | 2245 | LS | 12:00 | 24:00 | H | | A | Gk 601 - Sve 22. | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gk - Sve OBS !! Inga andra arbeten får vara ute samtidigt! Underobjekt till 339218 |
| 344920 Övrigt | (GK) | SNU | | Servicefönster Underhåll (Göteborg Kville)-Stenungsund | E | 2242 2243 2243 2245 2246 2246 | 2242 2243 2243 2245 2246 2246 | S M nmTi-nmF S M nmTi-nmF | 22:30 00:00 22:30 22:30 00:00 22:30 | 24:00 04:30 04:30 24:00 04:30 04:30 | D D D D D D | | A A A A A A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Göteborg Kville) - Stenungsund. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|------------------|------|------|------|--|----|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|------------|
| 382762 Övrigt | (GK) | SNU | | Servicefönster Underhåll Säve-Stenungsund | E | 2236 | 2236 | S | 22:30 | 24:00 | D | | A | GK 601 - Snu 21 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | M | 00:00 | 04:30 | D | | A | GK 601 - Snu 21 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | nmTi-nmF | 22:30 | 04:30 | D | | A | GK 601 - Snu 21 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | M-F | 09:12 | 14:12 | D | | A | GK 601 - Snu 21 | | X | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|-----------------|------|------|----------|-------|-------|-----------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|---|--|
| 344992 Övrigt | GRO | AM | | Servicefönster Underhåll Gubbero Ö1 | 86 | 2246 | 2246 | nmTi | 22:00 | 06:00 | D | | A si 905,950 | | | | Trafikpåverka: Trafikavbrott på KTK, även VKB vissa tider. |
| | | | | | 85 | 2246 | 2246 | Ti | 02:00 | 04:00 | D | A si 941-954 | | | | | |
| | | | | | 2246 | 2246 | Ti | 04:00 | 06:00 | D | A 927-941 | | | | | | |
| 344993 Övrigt | GRO | AM | | Servicefönster Underhåll Gubbero Ö2 | 2 i Am | 2245 | 2245 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A si 903,907,927 | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott godstågsviadukten. Begränsad kapacitet från Gro- G. |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M | 00:00 | 06:00 | D | A si 903,907,927 | | | | | |
| | | | | | 1 i Am | 2246 | 2246 | M | 00:00 | 04:00 | D | A si 911-917 | | | | | |
| 344994 Övrigt | GRO | AM | | Servicefönster Underhåll Gubbero Ö3 | 2,3 i Am | 2245 | 2245 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A si 927,947,969 | | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet VKB och trafikavbrott på KTK. |
| 352648 Övrigt | GRO | AM | | Sprängning för tråg E05 | 85,86,1,2 ,3 | 2234 | 2241 | M-F | 11:20 | 11:40 | D | | A si 927-929, 952,946, 950. | X | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Almedal, vilket ger trafikavbrott både mot Kust- Kustbanan och Väst kustbanan. Spänningslös. Utökning perioden vecka 2218 - 2224 i revision 3. Utökning perioden vecka 2234 - 2241 i revision 5. |
| 335751 Övrigt | AM | | | FA28 Markförstärkningsarbete Am mot Mdö | sp3 Am. | 2234 | 2248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A si 948 - hfp vx 925. | X | | | PSB-ansökan Avstängt: Am mot Mdö tillhör obj. 335753 |
| 336023 Övrigt | AM | | | FA28 Markförstärkningsarbete Am mot Mdö | sp3 Am. | 2249 | 2249 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | A si 948 - hfp vx 925. | X | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Möndals Övre), berör endast Kust - Kustbanan. Spänningslöst Hänger ihop med objekt 336021 |
| 342761 Övrigt | AM | | | Markförstärkningsarbete Am mot Mdn | Am | 2233 | 2248 | nmL nmS | 20:30 | 08:30 | D | | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Am) - (Mdn) |
| | | | | | | 2233 | 2247 | S | 20:30 | 24:00 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | Vi kan använda sp1,2 i Am påverkar endast Linjen. | |
| | | | | | | 2234 | 2248 | M | 00:00 | 05:40 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | Tillhör obj.335751 och 335305 | |
| | | | | | | 2234 | 2248 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:40 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M | 00:00 | 05:40 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:40 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | nmL | 20:30 | 08:30 | D | A Hfp vx 923-si 946. | X | | | | |
| 344957 Övrigt | AM | | | Servicefönster Underhåll Almedal Elsäkerhetsbesiktning | 1 | 2236 | 2236 | To | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A si 950 - 956 | X | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mellan Almedal och Möndals Nedre. Hör ihop med objektet på Vkb. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|--------------------------------|--------|------|------|-------|----------------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 376990 | AM | | | Säkerhetsmätning av spår 86,85 | 86,2,3 | 2235 | 2235 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gubbero - Mölndals Nedre Trafikavbrott Almedal mot Mölndals övre Ersätter objekt 337857 från vecka 2204 - innehåller samma kapacitet uppdelad vecka för vecka. |
| | | | | | 86,2 | 2235 | 2235 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2235 | 2235 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2235 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2236 | 2236 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2236 | 2236 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2236 | 2236 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2237 | 2237 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2237 | 2237 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2237 | 2237 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2238 | 2238 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2238 | 2238 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2238 | 2238 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2239 | 2239 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2239 | 2239 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | 2239 | 2239 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2239 | 2239 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 85,1 | 2239 | 2239 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2239 | 2239 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2239 | 2239 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2239 | 2239 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|------|------|-------------|--------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|-------------|
| | | | | | 85,1 | 2239 | 2239 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2239 | 2239 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2240 | 2240 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2240 | 2240 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2240 | 2240 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2241 | 2241 | M-F | 10:10 | 10:30 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2241 | 2241 | M-F | 12:20 | 12:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2241 | 2241 | M-F | 10:40 | 11:02 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M-F | 11:50 | 12:11 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2242 | 2242 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2242 | 2242 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2242 | 2242 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2243 | 2243 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2243 | 2243 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2243 | 2243 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2244 | 2244 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2244 | 2244 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2244 | 2244 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|-------------|--------|------|------|-------|----------------|-------|-----|--------|--------------|------------------------------------|-------|----|--------------|
| | | | | | 85,1 | 2244 | 2244 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 2244 | 2244 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | |
| | | | | | 2244 | 2244 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | |
| | | | | | 2244 | 2244 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2245 | 2245 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2245 | 2245 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2245 | 2245 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | 86,2,3 | 2246 | 2246 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 86,2 | 2246 | 2246 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | |
| | | | | | 85,1 | 2246 | 2246 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| 86,2,3 | 2247 | 2247 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 86,2 | 2247 | 2247 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 85,1 | 2247 | 2247 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2247 | 2247 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| 86,2,3 | 2248 | 2248 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 86,2 | 2248 | 2248 | M-F | 12:25 | 12:44 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | S | 10:52 | 11:17 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 85,1 | 2248 | 2248 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | S | 09:16 | 09:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | | | | | | |
| | 2248 | 2248 | S | 10:16 | 10:36 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |
| 86,2,3 | 2249 | 2249 | M-F | 10:20 | 10:40 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2249 | 2249 | M-F | 12:23 | 12:42 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| | 2249 | 2249 | L | 11:52 | 12:16 | D | | A | si 927-954,952 | | | | | | | | |
| 85,1 | 2249 | 2249 | M-F | 10:50 | 11:12 | D | | A | si 929 - 956 | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|-------------------------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| | | | | | 85,1 | 2249 | 2249 | M-F | 11:43 | 12:04 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | L | 12:32 | 13:06 | D | | A | si 929 - 956 | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | L | 13:14 | 13:34 | D | | A | si 956 - 950 | | | |
| | | | | | 85,1, 86,2 | 2249 | 2249 | M | 00:00 | 00:01 | D | | A | si 929 -956, si 927- 952, 954 | | | |
| 382687 Övrigt | AM | | X | Servicefönster Underhåll Almedal | 86 2 | 2235 | 2235 | To | 00:05 | 05:25 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 946 - 954 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Almedal) – Källered, spänningslös. |
| | | | | Elsäkerhetsbesiktning | | 2237 | 2237 | To | 00:05 | 05:25 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 946 - 954 | X | | Hänger ihop med obj. 383543. Avrop servicefönster |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gbm-Gro
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|------------------|------|------|------|---|----------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|--------------------------------------|-------|----|---|
| 335807 Övrigt | GBM | OR | | Spärriktning för återbyggnation av sp 25 | 73, 74, 25, 88. | 2248 | 2248 | nmTo nmF | 23:00 | 06:00 | D | | A | si 471 - 435,473,3603,3648 493,372,. | | | Avstängt: Bj, Bhb-bana mot G Samråd obj.335817, 335766. |
| 335831 Övrigt | GBM | OR | | Si-provning för sp 25, 91 | 73 | 2249 | 2249 | O | 20:00 | 24:00 | D | | A | si 471 - 435. | | | Avstängt: Gbm mot G Natt Se 335817 |
| 339226 Övrigt | GBM | OR | | Ställverk 95 åtgärd av säkerhetsbrister Big Bang -Förberednade arbete ,Arbete kiosk 505 | 1,2,4,Ha mmaren,t riangelsp året | 2243 | 2243 | M | 01:00 | 04:00 | D | | A | si 541,543,558 - 471,473,573,567, | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gbm - Gk , Gbm - Or |
| 354093 Övrigt | GBM | OR | | Spärriktning inför ibruktagning | 74 | 2235 | 2235 | S | 13:00 | 16:00 | D | | A | si 504- 368. | | | Avstängt: Bhb-bana mot G Enekelspårsdrift Bj-banan mot G |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---|--|------|------|-----------|-------|-------|-------|--------|---------------|---|------------|----|---|
| 335673 Övrigt | G | | | Byggnation av brostöd | 75, | 2233 | 2248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 3712, 377, 205, 207, 209, 215, 217, 219, hfp vx 270. | X | | Avstängt:Sköteselhallen Väster ände, Endast Diesel i samråd |
| | | | | | 75, | 2249 | 2249 | M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 3712, 377, 205, 207, 209, 215, 217, 219, hfp vx 270. | X | | |
| 344909 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö1 | 0,1,2 | 2244 | 2244 | nmTo | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 144,146,269,271,273 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 0-3 |
| | | | | | 3 | 2244 | 2244 | F | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 148,134 | | | |
| 344911 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö3/Ö4 | 3,4,5,6,7 | 2244 | 2244 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 127,125,194,161,167,975,977,279, 281,283,163,165,164,221 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3-7 samt stora delar av Göteborg C |
| | | | | | 73,74 | 2 72 | 2244 | 2244 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Utökning av ö | A | si 153,104 | | |
| 344914 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö7 | 85,86,61, 66,63 | 2245 | 2245 | F | 22:00 | 22:00 | H | | A | si 903,905,206,208,176,178,252,156, 180 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot kusten |
| 344915 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö8 | 34,35,36, 37,38,39, 40,45,46, 48,49,50, 51,52,61, 63 60,86 | 2245 | 2245 | L | 22:00 | 22:00 | D | | A | Si 176,178,180,223,274,272,270,329, 132,152,191 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet kusten. Stängt mot uppställningsspår 34-57 Samplanerad att börja direkt efter Ö7. |
| 344919 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö12 | s1 | 2240 | 2240 | nmTi-nmF | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 222,226,228,230,232,234,240,246, 205,207,209,215,217,219 - stoppbock | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott kring Vagnhallen och delar av O-gruppen. Se karta. |
| 382659 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö2 | 71,72 | 2236 | 2236 | nmO-nmF | 21:00 | 04:55 | D | | A | si 411,213,103,101 | | | |
| | | | | | 73 | 2236 | 2236 | nmO-nmF | 23:00 | 04:00 | D | | A | si 168,148 | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | O | 00:00 | 04:00 | D | | A | si 300,115 | | | |
| 382660 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö5 | 8,9,10,11 | 2238 | 2238 | nmTi nmO | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 162,152,285,987,989,991,993 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 8-12 |
| | | | | | ,12 | 2238 | 2238 | nmTi nmO | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 162,152,285,987,989,991,993 | | | |
| 382662 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö6 | 13,14,15, 16,11,12 | 2238 | 2238 | nmTo nmF | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 140,154,158,329,327,325,323,995, 122,124 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 11-16 |
| 382664 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö9 | 5GO,6G O,7GO 5-18 o-grupp | 2239 | 2239 | nmTi-nmTo | 21:00 | 05:00 | D | | A | si 196,161,174,145,230,228,226,143 | | | Trafikpåverkan: Avstängt O-gruppen samt 2:an tvätt. |
| 382668 | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö11 | 74,1GO | 2235 | 2235 | M | 00:55 | 04:55 | D | | A | si 129,196,161,127,125,168,195,108 | | | |
| | | | | | | 2235 | 2236 | M | 00:55 | 04:55 | D | | A | si 129,196,161,127,125,168,195,108 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|------|------|--|--|-----------|------|----------|-------|-------|-------|--------|---|--|-------|----|--|--|
| 382669 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö12 | s1 | 2240 | 2240 | nmTi-nmF | 21:00 | 05:00 | D | | A si 222,226,228,230,232,234,240,246, 205,207,209,215,217,219 - stoppbock | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott kring Vagnhallen och delar av O-gruppen. Se karta. | |
| 382926 | G | | | Objektsanmälan Etablering för 382662 Ö6 | 61,15 | 2238 | 2238 | OTo ToF | 20:30 | 21:00 | D | | A G223 - 225 | | | | | |
| 385497 Övrigt | G | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Ö1 | 0,1,2 3 | 2244 | 2244 | nmF F | 21:00 | 05:00 | D | | A si 144,146,269,271,273 | | | | | |
| 335817 Övrigt | G | OR | | Ny dragnig ktl över nytt sp25 sektionsisolatorn vid stolpe P455-6Ktl,Markarbeten återbyggnatio | 74,88,25. 75,Sköts elhallen spår 1-6.Öster ände | 2248 | 2248 | F-S F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A si 473 -352, 372, 3648, hfp vx 551, 461, | | X | | Avstängt: Bhb mot G. Enkelspårdrift: Gbm mot G, Samråd obj.335766,335807 | |
| | | | | | | 2248 | 2248 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A si 372- 169,322, 324, 326, 328, 336, 342. | | X | | Avstängt:Skötselhallen Öster ände Samråd obj. 335673 | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A si 372- 169,322, 324, 326, 328, 336, 342. | | X | | | |
| | | | | | | 74,88,25. | 2249 | 2249 | M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A si 473 -352, 372, 3648, hfp vx 551, 461, | | X | | |
| 335749 Övrigt | OR | | | Säkerhetsinmätning av spår 74,73 för Olskrokens planskildhet | 74 73 | 2233 | 2249 | M-O M-O | 13:24 | 13:50 | D | | A si 504 - 479. | | | | E-drift: Gas mot G | |
| | | | | | | 2233 | 2249 | M-O | 13:58 | 14:18 | D | | A si 502-435. | | | | | |
| 335765 Övrigt | OR | | | Markförstärkningsarbete | 88 | 2234 | 2235 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A si 3648- hfp vx 551, 371, 388 . | | X | | Avstängt:Bhb mot G | |
| 335766 Övrigt | OR | | | Markarbeten/Grundläggning för sp 25 | 25, 25 | 2233 | 2248 | M-S M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A si 372 - 3642. | | X | | Avstängt: spår 25 till återbyggnation, | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A si 372 - 3642. | | X | | | |
| 350701 Övrigt | OR | | | Säkerhetsinmätning av spår 71 och 72 för Olskrokens planskildhet | 72 72 | 2233 | 2240 | OF O | 10:12 | 10:24 | D | | A si 423-364 | | | | E-drift: Vsb mot G | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | O F | 10:12 | 10:24 | D | | A si 423-364 | | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | F OF | 09:54 | 10:06 | D | | A si 423-364 | | | | | |
| | | | | | | 2245 | 2249 | OF OF | 10:12 | 10:24 | D | | A si 423-364 | | | | | |
| | | | | | 71 71 | 2233 | 2240 | OF OF | 10:36 | 10:48 | D | | A si 374- 306 | | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | O | 10:36 | 10:48 | D | | A si 374- 306 | | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | F | 10:18 | 10:32 | D | | A si 374- 306 | | | | | |
| | | | | | | 2245 | 2249 | OF OF | 10:36 | 10:48 | D | | A si 374- 306 | | | | | |
| | | | | | | 2233 | 2249 | OF OF | 10:52 | 11:15 | D | | A si 386-374 | | | | | |
| | | | | | 72 72 | 2233 | 2249 | OF OF | 12:10 | 12:24 | D | | A si 3803-388, | | | | | |
| | | | | | 71 71 | 2233 | 2240 | OF OF | 12:33 | 12:48 | D | | A si 3801-386 | | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | O | 12:33 | 12:48 | D | | A si 3801-386 | | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2244 | F | 12:42 | 12:47 | D | | A si 3801-386 | | | | | |
| | | | | | | 2245 | 2249 | OF OF | 12:33 | 12:48 | D | | A si 3801-386 | | | | | |
| 350711 Övrigt | OR | | | Säkerhetsinmätning av spår 91 för Olskrokens planskildhet | 91 | 2249 | 2249 | ToF | 15:12 | 15:33 | D | | A si 320-3602, 3647. | | | | Trafikpåverkan: Avstängt Or mot Vkb, Ktk | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------|------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|---------------------------|---------------------------|--|--|-------|---|---|
| 335777 Övrigt | SEL | G | | Lyft av balkar | 72,73,74, 88. | 2241 | 2244 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 363 - 298, 471, 473, 310, 312,3642, 3648, hfp vx 331, 3101,367, 125,128, 551. | X | | Avstängt: Gbm, Bhb mot G samt E-drift: Vsb mot G |
| 335770 Övrigt | SEL | OR | | Rivning av jordpunkt i stolpe 452-14 | 71,22 | 2235 | 2235 | nmTi | 22:35 | 05:00 | D | | A | si 331 - 386,3848, hfp vx 310. | X | | E-drift: VSB mot G |
| 335771 Övrigt | SEL | OR | | Rivning av jordpunkt i stolpe 452-13a | 87, 72,23 | 2235 | 2235 | nmO | 22:35 | 05:00 | D | | A | si 333 - 388, 3846,450, hfp vx 3486, 331,3101,309 | X | | Avstängt: Vsb mot Gk, Gsh, Gro, Gbm E-drift: VSB mot G Gods omleds via Sär rbg mot Gk, Gsh, Gro, Gbm. |
| 335775 Övrigt | SEL | OR | | Efterarbeten spår 71, 72, 87 | 71 72 87 | 2236 | 2236 | nmTi nmO nmTo nmF nmL | 22:35 | 04:55 | D | | A | si 361 - 101, 3848. si 363 - 103- 3846 si 420 - 3730 | | | E-drift: VSB mot G M-To E-drift:Sär mot Gk,Gsh,Gbm. Fre |
| 345006 Övrigt | SEL | P | | Servicefönster Underhåll Spår 72 Ö2 | 72 | 2245 | 2245 | F M | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 317,448,450,470,472 si 317,448,450,470,472 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB |
| 344969 Övrigt | P | | | Servicefönster Underhåll Partille | 2 72 | 2243 | 2243 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 173 - 183 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Lerum) - Partille. Hör ihop med objekt på Vsb |
| | | | | Elsäkerhetsbesiktning | 1 71 | 2242 | 2242 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 171 - 181 | X | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 171 - 181 | X | | |
| 345004 Övrigt | P | | Servicefönster Underhåll Spår 72 Ö1 | 2 72 1 71 | 2245 | 2245 | MTi MTi | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 173 - 317 si 181 - 586 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB | |
| 345005 Övrigt | P | | Servicefönster Underhåll Spår 71 Ö2 | 1 71 2 72 | 2244 | 2244 | OTo OTo | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 315 - 3801 si 484 - 478 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB | |
| 345007 Övrigt | (P) | | Servicefönster Underhåll Spår 71 Ö3 | 1 71 2 72 | 2245 | 2245 | OTo OTo | 00:00 | 05:00 | D | | A | 406 - 101 si 3803 - 364 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB | |
| 345008 Övrigt | P | | Servicefönster Underhåll Spår 72 Ö3 | 2 72 1 71 73 | 2244 | 2244 | nmL nmS L S nmL nmS | 23:30 | 04:30 | D | | A | si 448 - 3803 si 448 - 3803 si 446 - 341 si 446 - 341 si 3475,3410,367,420 si 3475,3410,367,420 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB | |
| 382690 Övrigt | P | | Servicefönster Underhåll Partille | 2 72 | 2241 | 2241 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 173 - 183 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Lerum) - Partille. Hör ihop med objekt på Vsb | |
| | | | | Elsäkerhetsbesiktning | | 2243 | 2243 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 173 - 183 | X | | |
| | | | | | 1 71 | 2242 | 2242 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 171 - 181 | X | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Si 171 - 181 | X | | |
| 382696 Övrigt | P | | Servicefönster Underhåll Spår 71 Ö1 | 1 71 2 72 | 2239 | 2239 | OTo OTo | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 171 - 315 si 183 - 588 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet och trafikavbrott på VSB | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---|-----------|-------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|-----|--------------------------------------|-------|----|--|
| 344907 | GK | | | Servicefönster Underhåll Marieholmsbron Klaffar | 90, 91 | 2151 | 2249 | Ti | 10:00 | 10:15 | D | | A | Si 659, 628, 624 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet |
| 344925 | GK | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Kville Spår 3,4 | 3,4 | 2242 | 2242 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | si 625-847 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet på Göteborg Kville. L V21 och L V42 är det stängt för trafik till Kville bangård i väster ända. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | si 744-625 | | | |
| 379195 | GK | | | Objektsanmälan slipers/rålsbyte sp 7, 8, 9 | 5,6 | 2235 | 2235 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | Hfp 630, 634 - 242b, 243 | | | |
| 382672 | GK | | | Servicefönster Underhåll Kville spår 5-9 | 5,6,7,8,9 | 2236 | 2236 | ToF | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | Trafikpåverkan: Spår 5-9 Göteborg Kville avstängda. Inga vagnar kan stå kvar på spåren. |
| | | | | | | 2237 | 2237 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | Detaljplaneras 8V innan. |
| | | | | | | 2237 | 2237 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| 382675 | GK | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Kville Spår 10-13 | 10,11 | 2238 | 2238 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | Si 837, 708, 643, 645, 714, 716, 720 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet på Göteborg Kville spår 10-13 |
| | | | | | | 12,13 | 2240 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | Si 714, 716, 655, 653, 627 | | | Spår10 och 11 avstängda v2238 Spår 12 och 13 avstängda v2240 Inga vagnar kan vara kvar på spåren. |
| 382698 | GK | | | Servicefönster Underhåll Göteborg Kville Spår 1-4 | 1,2,3,4 | 2240 | 2240 | L | 07:00 | 16:00 | D | | A | Si 845,726, 738 - 664, 666 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet på Göteborg Kville Spår 1-4 avstängda. |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 06:00 | 15:00 | D | | A | Si 845, 744 - 664, 666 | | | V.2040 L 07:00 - 16:00 Trafikavbrott v 2240 S 06:00- 15:00 Göteborg Kville – Pölsebo. |
| 344926 | (GK) | OR | | Servicefönster Underhåll Marieholmsbroarna | E 88 | 2244 | 2244 | nmS | 22:00 | 05:00 | D | | A | Si 642-665, 567 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott sträckan Göteborg Marieholm - Göteborg Kville, Skandiahamn när spår 88 är avstängt. |
| | | | | | E 90 | 2246 | 2246 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | Si 648-667, 669 | | | Begränsad kapacitet när spår 90 är avstängt. |
| | | | | | | 2247 | 2247 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Si 648-667, 669 | | | Enkelspårdrift mellan Göteborg Kville och Olskroken under båda avstängningarna.. |
| 382671 | (GK) | OR | | Servicefönster Underhåll Marieholmsbroarna | E 90 | 2236 | 2236 | nmS | 22:00 | 05:00 | D | | A | Si 648 - 667, 669 | | | |
| 382691 | GSH | | | Servicefönster Underhåll Skandiahamnen Ö1 Spår 1,2,13 | 13 1A,2A | 2235 | 2235 | L | 07:00 | 16:00 | D | | A | si 731,733,866,787,783,781 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet på Skandiahamnen bangård, spår 1, 2, 13 avstängda Lok kan inte parkeras på spår 13. |
| 382692 | GSH | | | Servicefönster Underhåll Skandiahamnen Ö5 Spår 1 | 1,1A | 2235 | 2235 | S | 08:00 | 24:00 | D | | A | si 781,809,819,820 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet mellan Göteborg Skandiahamn och Pölsebo. |
| | | | | | | 2236 | 2236 | M | 00:00 | 04:00 | D | | A | si 781,809,819,820 | | | Trafikavbrott för växling till o från Arendals spåret och Volvo spåret. |
| 382693 | GSH | (GK) | | Servicefönster Underhåll Pölsebo Ö1 Spår 3,22 | 2,3 Pöb | 2235 | 2235 | nmTo | 23:00 | 04:00 | D | | A | si 751,803,825 - hfp vx 737 | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Göteborg Kville - Pölsebo, Skarvikshamnen - Pölsebo. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmO | 23:00 | 04:00 | D | | A | si 751,803,825 - hfp vx 737 | | | Begränsad kapacitet Göteborg Skandiahamn - Pölsebo |
| 382695 | GSH | (GK) | | Servicefönster Underhåll Pölsebo Ö2 | 1,2 Pöb | 2235 | 2235 | nmF | 23:00 | 04:00 | D | | A | Si 743,820, 804, 802 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Pölsebo - Göteborg Skandiahamn. Trafikavbrott till o från Hökebangården. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmTo | 23:00 | 04:00 | D | | A | Si 743,820, 804, 802 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----------------|-----|--|-------|----|--|
| 339218 Övrigt | GSH | OR | | Ställverk 95 åtgärd av säkerhetsbrister Big Bang + ebicosinläsning | Alla | 2245 | 2245 | LS | 12:00 | 24:00 | H | | A | si 567,661,624 - 639,629,653,655,720,708,601,794, 803,743,819,809,778,779,739,737, 725,723,721,900,902,904,906, 908. | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Or - Gsh OBS !! Inga andra arbeten får vara ute samtidigt! |
| | | | | | | 2245 | 2245 | S | 01:00 | 01:30 | D | Ebicosinläsning | A | Hela TLC G. | | | |
| 335718 Övrigt | GK | OR | | Markförstärkning och ombyggnad av Godstågsviadukten KtI-arbeten | 91 | 2233 | 2248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 913- 3647, 624.si 634-667 | X | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M-O | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 913- 3647, 624.si 634-667 | X | | Avstängt: Vsb, Sär, Gbm, Gsh, Gk mot Gro Si -besiktning Ons v49 kl. 20:00 – 24:00, Se även obj. 335831. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|------|------|------|--------------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 344932 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö2 | 7-21 | 2237 | 2237 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si R1,R2 - hfp vx 508,514,522,4664,4662,4663 | | | Trafikpåverkan: Spår 7-21 på R-Gruppen. |
| 344938 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö8 | 101-104 | 2244 | 2244 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si 4105,4305,4311,4313,4315 | | | Trafikpåverkan: |
| 344942 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Sävenäs Spiralbromsar | Sp 1-34 | 2216 | 2248 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si 4426, 4424, 4637, 4320, "mot sista rullen" Hfp Vxl 507. | | | Hanteras i samråd med tornet. |
| 382678 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö2 | 7-21 | 2237 | 2237 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si R1,R2 - hfp vx 508,514,522,4664,4662,4663 | | | |
| 382680 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö3 | 21-34 | 2241 | 2241 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si R2,4731,4729 - hfp vx 4654,4341 | | | |
| 382681 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö4 | 7-34 | 2237 | 2237 | LS | 00:00 | 13:00 | H | | A | Si R2,369,367,4741,4743,4709,4012, 4729 hfp vx 4341 | | | Trafikpåverkan: Spår 7-34 plus västra krysset. Ingen infart från västra delen. Endast spår 51 öppet. |
| 382683 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö9 | 105-111 | 2240 | 2240 | LS | 00:00 | 13:00 | H | | A | Si 4321,4623,4443,4539,4541,4245 hfp vx 4017 | | | Trafikpåverkan: |
| 382686 Övrigt | SÄR | | | Servicefönster Underhåll Sävenäs Ö10 | E | 2239 | 2239 | LS | 00:00 | 13:00 | H | | A | Si 450,4448,4621,4623,4539,4305,4311,4313,4315,4321,4323,4325,4331,4333- hfp vx 4112,4113,4322 | | | Trafikpåverkan: Stor trafikpåverkan- inställda tåg. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Gårdsjö - Håkantorp
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|---|----|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|---|
| 351637 Övrigt | (GDÖ) | (MST) | | Slipersbyte | E | 2238 | 2241 | nmTi-nmF | 20:58 | 05:42 | D | | A | Gdö si 24 - Mst si A2 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Gårdsjö) - (Mariestad) |
| | | | | | | 2238 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 90/40 km+m: 19,000/35,000 Längd: 16000) | | | Hastighetsnedsättning max 3000m åt gången. Exakta kilometertal specificieras i aktuell revisionsperiod. |
| 344719 Övrigt | LKP | (HÅP) | | Servicefönster Underhåll Lidköping-(Håkantorp) | E | 2245 | 2247 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Lidköping)-(Håkantorp) |
| 351624 Övrigt | (LKP) | (HÅP) | | Slipersbyte | E | 2236 | 2237 | nmTi-nmF | 21:10 | 05:10 | D | | A | Lkp si B - Håp si 51 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Lidköping) - (Håkantorp) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|----|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 342049 Övrigt | F | JÖ | | Servicefönster Underhåll Falköping - Jönköping | E | 2242 | 2242 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | F 16 - Jö 164, 134, 132 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Falköping |
| 380276 Övrigt | (F) | JÖ | | Servicefönster Underhåll (Falköping) - (Jönköping)Besiktning Baliser,Ballast,Spår,Ktl | E | 2238 | 2238 | nmTi-nmF | 22:30 | 04:30 | D | | A | F 10 - Jö 123 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping)-(Jönköping) |
| 380275 Övrigt | JÖ | (N) | | Servicefönster Underhåll (Jönköping) - (Nässjö)Besiktning Baliser,Ballast,Ktl,Spår,Veg etationsröjning | E | 2237 | 2237 | nmTi-nmF | 22:55 | 04:55 | D | | A | Jö 124 - N 131 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping)-(Nässjö) |
| 380277 Övrigt | JÖ | (N) | | Servicefönster Underhåll (Jönköping) - (Nässjö)Besiktning spår,slipers,ktl,isoler | E | 2241 | 2241 | M-F | 09:10 | 14:00 | D | | A | Jö 124 - N 131 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping)-(Nässjö) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

Karlstad - Skoghall

Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|-------|--------|------|------------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 377992 Övrigt | (KSC) | (SKOG) | | Förebyggande underhåll | E | 2242 | 2242 | M-O | 08:00 | 16:00 | D | | A | Ks 172 - Skog huvudsignaltavla | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Samplaneras med stopp på bruket. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kil - Torsby
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|------------------------|----|------|------|----------|-------|-------|-----|---------|-----|---|-------|----|---|
| 382963 Övrigt | (KIL) | (TOY) | | Förebyggande underhåll | E | 2235 | 2235 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:30 | D | D-skydd | A | Kil 13h-Toy 21 | | | T Trafikpåverkan: trafikavbrott (Kil)-Toy |
| | | | | | | 2237 | 2237 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:30 | D | D-skydd | A | Kil 13h-Toy 21 | | | Avropat servicefönster |
| | | | | | | 2241 | 2241 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:30 | D | D-skydd | A | Kil 13h-Toy 21 | | | HTSM |
| | | | | | | 2237 | 2237 | Ti-S | 05:30 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 km+m: 33,450/35,180 Längd: 1730) | | | |
| | | | | | | 2238 | 2240 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 km+m: 33,450/35,180 Längd: 1730) | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | | H | (sth: 80/40 km+m: 33,450/35,180 Längd: 1730) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kristinehamn - Filipstad
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|--|
| 377899 Övrigt | KHN | NKA | | Avrop Kristinehamn-Nykroppa BANARBETSVECKA | E | 2233 | 2235 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 km+m: 29,500/28,300 Längd: 1200) | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kristinehamn-Nykroppa |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|------|---------|----------|---------|-------|---------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 335753 Övrigt | AM | MDÖ | FA28 | Markförstärkningsarbete Am mot Mdö | E | 2234 | 2248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | G948 - Mdö23 | X | | Kan ank Mölndals övre stn. PSB-ansökan Avstängt: Almedal mot Mölndals övre. tillhör obj. 335751 |
| 336021 Övrigt | AM | MDÖ | FA28 | Markförstärkningsarbete Am mot Mdö | E | 2249 | 2249 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | G948 - Mdö23. | X | | Kan ank Mölndals övre station PSB-ansökan Avstängt: Almedal mot Mölndals övre. Tillhör obj.336023 |
| 344835 Övrigt | (AM) | (BSC) | Servicefönster Underhåll (Almedal)-(Borås) | E | 2242 | 2242 | nmTi-nmF | 21:30 | 05:00 | D | | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) Spänningslöst |
| | | | | | | 2242 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 2242 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| 344836 Övrigt | (AM) | BSC | Servicefönster Underhåll (Almedal)-Borås | E | 2244 | 2244 | nmO-nmF | 21:30 | 05:00 | D | | | A | | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Almedal)-Borås Inga mötesmöjligheter i Bs för tåg mellan Herrljunga och Varberg, men man kan passera genom Borås. Begränsningspunkter: si 23vc, si 23va, si 23vb – si 85v, si 67v. Spår 2-4 i Borås avstängda. |
| | | | | | | 2247 | 2247 | nmO-nmF | 21:30 | 05:00 | D | | A | | | | |
| 351596 Övrigt | (AM) | (BSC) | Servicefönster Underhåll (Almedal)-(Borås) Elsäkerhetsbesiktning | E | 2245 | 2245 | Ti-F | 00:00 | 05:00 | D | | | A | G si 948 - Bs si 101 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| | | | | | | 2247 | 2247 | Ti-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | G si 948 - Bs si 101 | X | | |
| 379161 (AM) | BSC | Förebyggande underhåll | E alla dp | 2236 | 2236 | nmO-nmF | 21:30 | 05:00 | D | D-skydd | | | A | G 948 - Bsc 121 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Almedal - Borås C) Avropat servicefönster HTSM |
| 344841 Övrigt | BSC | Servicefönster Underhåll Borås | Alla | 2241 | 2241 | M-F | 08:50 | 14:50 | D | | | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hela Borås driftplats Spänningslöst |
| 351613 Övrigt | BSC | Ktl 2-årskontroll | Alla | 2241 | 2241 | M-F | 08:50 | 14:50 | D | | | | A | si 101, 103 - 102, 104 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Borås driftplats Spänningslöst |
| 351597 Övrigt | BSC | (LME) | Servicefönster Underhåll Borås-(Limmared) Elsäkerhetsbesiktning | E Hil 1,2 | 2248 | 2248 | Ti-F | 09:00 | 14:00 | D | | | A | Bs si 102 - Lme si L2 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Borås - (Limmared) |
| 344838 Övrigt | BSC | (V) | Servicefönster Underhåll Borås-(Värnamo) | E | 2243 | 2243 | Ti-To | 08:40 | 13:40 | D | | | A | | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Borås-(Värnamo) Trafikavbrott mot Kust till Kustbanan mot Hillared, samt spår 1-4 kan man enbart vända på från Göteborg ochHerrljunga. Tåg med resandebutbyte mellan Herrljunga – Varberg kan ej mötas under arbetet, men kan passera på spår 5. Begränsningspunkter: si 23vc, si 23vc, si 23vb, si 23va – si 15h |
| | | | | | | 2246 | 2246 | Ti-To | 08:40 | 13:40 | D | | A | | | | |
| 379163 (BSC) | (V) | Förebyggande underhåll | E alla dp | 2237 | 2237 | Ti-To | 08:40 | 13:40 | D | D-skydd | | | A | Bsc 102 - V 53v | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Borås C) - (Värnamo) Avropat servicefönster HTSM |
| 379164 (BSC) | (V) | Förebyggande underhåll | E alla dp | 2238 | 2239 | M-F | 08:40 | 13:40 | D | D-skydd | | | A | Bsc 102 - V 53v | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Borås C) - (Värnamo) Avropat servicefönster HTSM |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning |
|------------------|-------|------|------|---|--------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 351598 Övrigt | (LME) | (V) | | Servicefönster Underhåll (Limmared)-(Värnamo) Elsäkerhetsbesiktning | E Het 1,2, Gnö 1,2, Hto 1,2 | 2249 | 2249 | Ti-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Lme si L1 - V si 53v | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Limmared) - (Värnamo) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|--|---|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--|--------|----|--|
| 344614 Övrigt | (KIL) | ÄL | | Servicefönster Underhåll (Kil)-Åmål | E EI 2,3,Gms alla, Sgm 2,3,Vdb 2,3, Sfl 1,2,3, | 2245 | 2245 | M-To | 09:00 | 15:00 | D | D-skydd | A | Kil si 17h - Äl si 38 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil)-Åmål Avstängt inkl Gms, Sfl. Separat E-skydd för Kil dp. Vid E-skydd som går utanför objektet görs ansökan separat för den driftplats som berör. |
| 344613 Övrigt | ÄL | (ÖX) | | Servicefönster Underhåll (Åmål)-(Öxnered) | E | 2244 | 2244 | M-To | 09:00 | 15:00 | D | D-skydd | A | Äl si 21- Öx L2, Räs L1 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åmål - (Öxnered) Avstängt inkl Ml dp, Separat E-skydd för Öx dp Vid E-skydd som går utanför objektet görs ansökan separat för den driftplats som berör. |
| 344781 Övrigt | ÖX | | | Servicefönster Underhåll Öxnered Ö1 | 3,4,41 40 | 2244 | 2244 | F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Öx si 74,62,31. | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Vänersborg. Begränsad kapacitet då även Öxnered plattform på spår 2 är avstängd. |
| 344782 Övrigt | ÖX | | | Servicefönster Underhåll Öxnered Ö2 | 1 2 | 2244 | 2244 | O | 09:00 | 15:00 | D | | A | Öx si 21, 62, 57, 92, stoppbock 112 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Åmål. Ej möjligt att trafikera spår 2. |
| 344783 Övrigt | ÖX | | | Servicefönster Underhåll Öxnered Ö3 | 50,60 | 2244 | 2244 | Ti | 09:00 | 14:00 | D | | A | Öx si 57,U1,73 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Uddevalla. Enkelspårsdrift Öx-(Thn). Tillsammans med Ö4 11:00-14:00 trafikavbrott Öx mot Thn. |
| 344784 Övrigt | ÖX | | | Servicefönster Underhåll Öxnered Ö4 | E | 2244 | 2244 | Ti | 11:00 | 14:00 | D | | A | Öx si 31,52 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Öx-(Thn) |
| 381066 Övrigt | ÖX | THN | X | Avrop Elsäkerhetsbesiktning Öxnered-Trollhättan | UPP NED | 2236 2237 | 2236 2237 | nmTi nmTi | 22:00 22:00 | 05:00 05:00 | D D | | A A | Öx si 26,79 - Thn U2 Öx si 56 - Thn si N2 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Öxnered-Trollhättan, spänningslös. Avrop servicefönster |
| 381073 | (ÖX) | (THN) | X | Avrop Servicefönster Underhåll 635 Besiktning | NED UPP | 2237 2237 | 2237 2237 | M-F M-F | 09:00 11:30 | 11:30 14:00 | D D | | A A | Öx si 52 - Thn si 21 Thn si 51 - Öx si 22 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Öxnered) - (Trollhättan) Avrop servicefönster |
| 381067 Övrigt | ÖX | VEAS | | Servicefönster Underhåll Elsäkerhetsbesiktning Trollhättan | Alla, NED 2,3,4,5,6 Alla, NED,UP P | 2235 2235 | 2235 2235 | nmTo nmF | 22:00 22:00 | 05:00 05:00 | D D | e-a-skydd e-a-skydd | A A | Öx si N1 - Veas si n2 Öx si U1, N1 - Veas si U2,N2 | X X | | Trafikpåverkan: Onsdag: : Enkelspårsdrift (Öxnered) -- (Veland Södra), spänningslös. Torsdag: Trafikavbrott (Öxnered) - (Veland Södra), spänningslös. |
| 344770 Övrigt | (ÖX) | (ÄN) | X | Servicefönster Underhåll (Öxnered) - (Älvängen) | Alla | 2242 2242 2242 | 2243 2243 2243 | M-F M-S M-S | 10:00 00:00 00:00 | 14:00 24:00 24:00 | D H H | | A H H | (sth: 200/40 Längd: 1000) (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Enkelspårsdrift över maximalt en driftsplats och två driftsplatsträckor. |
| 344775 Övrigt | (ÖX) | (ÄN) | X | Servicefönster (Öxnered)-(Älvängen) | Alla | 2241 2244 | 2243 2249 | nmTi-nmS nmF | 22:00 22:00 | 04:00 04:00 | D D | | A A | | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Enkelspårsdrift över maximalt en driftsplats och två driftsplatsträckor. |
| 381071 | THN | | X | Avrop Servicefönster Underhåll 635 Besiktning plf | Alla, 1 Alla, 2,3 | 2237 2237 | 2237 2237 | Ti Ti | 09:00 11:00 | 11:00 14:00 | D D | | A A | Thn si 32 - Thn si 61 Thn si 62,64 - Thn si 31,27 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Trollhättan. Avrop servicefönster. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|-------|------|---|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 383656 | ALH | ÄN | X | Elsäkerhetsbesiktning Alvhem dp | Alla | 2237 | 2237 | S | 03:00 | 07:00 | D | e-a-skydd | A | Alh si 51,57,21- Än si U2,N2 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Alvhem - (Älvängen), spänningslös |
| 344922 | ÄN | (GBM) | X | Servicefönster Älvängen- (Göteborg Marieholm) | , | 2234 | 2243 | Ti-F | 00:00 | 04:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift över maximalt en driftsplats och två driftplatssträckor. |
| Övrigt | | | | | | 2245 | 2248 | Ti | 00:00 | 04:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2235 | 2243 | LS | 00:00 | 04:00 | D | | A | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Skbl-Ko
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|------------------------|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|---|------------------------------------|-------|----|--|
| 342831 Övrigt | KO | ED | | Hökedalen | E alla | 2241 | 2241 | O-S | 22:26 | 21:30 | H | | A | Ed si 32 - Ko si L1 | X | T | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Korsnsjö-Ed, tillsammans med obj. 382964 trafikavbrott Korsnsjö - (Skälebol) |
| | | | | | E | 2241 | 2241 | S | 22:00 | 24:00 | D | | H (sth: 120/40 km+m: 48,500/48,700 Längd: 200) | | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | M-S | 00:00 | 24:00 | D | | H (sth: 120/40 km+m: 48,500/48,700 Längd: 200) | | | | |
| 382964 Övrigt | (KO) | SKBL | | Förebyggande underhåll | E Ed 1,2, Bäf 1,2, Rås 1,2 | 2241 | 2241 | O-S | 22:26 | 21:30 | H | D-skydd | A | Ko L1 - Skbl 23 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Korsnsjö -(Sälebol) Avropat servicefönster HTSM |
| | | | | | E | 2241 | 2242 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2242 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Viskadalsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|-------------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 344840 Övrigt | BSC | (VFO) | | Servicefönster Underhåll Borås Ö4 | E 5,6 | 2247 | 2247 | M-To | 09:00 | 15:00 | D | | A | Bs si 57h,51hb,9h | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott i Borås spår 5 & 6 samt mot Varberg |
| 337165 PSB | BSC | (VB) | | Spår- och kontaktledningsbyte Bs-Vb + BASTAB | E | 2238 | 2238 | S | 03:20 | 09:20 | D | Borttag hastighetsnedsättning | A | Bsc 193 - Vb 107. | | | PSB V6 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås - (Varberg) Fortsättning från T21 , objekt 309217 |
| | | | | | | 2231 | 2238 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 110/70 km+m: 134,295/215,137 Längd: 80842) | | | |
| 344847 Övrigt | (BSC) | (VB) | | Servicefönster Underhåll (Borås)-(Varberg) | E | 2247 | 2247 | M-To | 09:00 | 15:00 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås)-(Varberg) Spänningslöst |
| 382903 Övrigt | (BSC) | (VB) | | Servicefönster Underhåll (Borås)-(Varberg)/Banarbetsvecka | E | 2241 | 2241 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | Bs 3h-Vb 107 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås)-(Varberg) Spänningslöst |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|---|---|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|--|-------|----|--|
| 344615 Övrigt | CG | KIL | | Servicefönster Underhåll Charlottenberg-Kil | E | 2243 | 2243 | M-To | 09:00 | 15:00 | D | D-skydd | A | Kil si 21h - Cg 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cg-Kil |
| | | | | | | 2243 | 2244 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 2243 | 2244 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 130/70 Längd: 1500) | | | |
| 382965 Övrigt | CG | KIL | | Förebyggande underhåll | E Cg 1,2,3, Åt 1,2, Ar alla, En 1,2, Hbd 1,2 | 2238 | 2238 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Cg 22 - Kil 21h | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Cg-(Kil), spänningslös utom Arvika på torsdagen Avropat servicefönster HTSM |
| 338200 Övrigt | ÅT | AR | | Bdl 631 Värmland Kil-Cg Mellanblock | E | 2243 | 2243 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Ar 22 - Åt 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arvika-Åmotfors |
| | | | | | | 2238 | 2238 | To-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | Ar 22 - Åt 21 | | | |
| | | | | | | 2248 | 2248 | L | 04:10 | 16:10 | D | | A | Ar 31, 33 - Åt 32, 34 | | | Hastighetsnedsättning pga bastab |
| | | | | | | 2244 | 2244 | F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Ar 22 - Åt 21 | | | Inläsning |
| | | | | | | 2239 | 2239 | S | 04:00 | 07:00 | D | | A | Ar 22 - Åt 21 | | | Borttagning nedsättning |
| | | | | | | 2238 | 2238 | M-O | 09:00 | 14:00 | D | | A | Ar 22 - Åt 21 | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | To-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/130 km+m: 399,488/416,478 Längd: 16990) | | | |
| | | | | | | 2239 | 2243 | M-S | 00:00 | 09:00 | H | | H | (sth: 160/130 km+m: 399,488/416,478 Längd: 16990) | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 00:00 | 09:00 | H | | H | (sth: 160/130 km+m: 399,488/416,478 Längd: 16990) | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 km+m: 407,050/407,150 Längd: 100) | | | |
| | | | | | | 2239 | 2239 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 km+m: 407,050/407,150 Längd: 100) | | | |
| 384030 | (AR) | (KIL) | | Objektsanmälan - Tunnel och broåtgärder Edene - Fagerås | E | 2238 | 2238 | To-L | 09:00 | 14:00 | H | | A | Si Kil UBL L11, Si Ar L2 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil) - Arvika Tunnelåtgärder i Brunsberg och Gryttom samt vägbro i Ackebol. I samband med trafikavbrott Arvika-Åmotfors obj.340648. |
| 382967 Övrigt | KIL | | | Förebyggande underhåll | Alla | 2238 | 2238 | ToF | 09:00 | 17:00 | D | | A | Kil 13h, 9h, 5h - 87v, 83v | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Kil driftplats samt intelligande linjer för E-skydd Samordnat med PSB V3 obj 340445 |
| 340445 PSB | KIL | KSC | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Spårbyte | E | 2236 | 2236 | Ti-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Ksc hfp vx 471 - Kil 71v | X | | PSB V3 |
| | | | | | | 2237 | 2239 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Ksc hfp vx 471 - Kil 71v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil |
| | | | | | | 2240 | 2240 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | Ksc hfp vx 471 - Kil 71v | X | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | To-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | Kil 71v, 83v - 9h, 5h, 13h | X | | Hastighetsnedsättning sth 70 i minst 3 dygn för att sedan höja till sth 130 därefter. |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000) | | | Vid hög temperatur i räl krävs sth 40. |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000) | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | MTi | 00:00 | 04:00 | H | | H | (sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000) | | | |
| 340536 Övrigt | KIL | KSC | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Rälsslipning | E | 2240 | 2240 | S | 04:36 | 12:36 | D | | A | Ksc 162 - Kil 71h | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M-O | 08:00 | 16:00 | D | | A | Ksc 162 - Kil 71h | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|------|------|--|--|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|--|-------|----|--|
| 340538 Övrigt | KIL | KSC | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Besiktningssanmärkningar | E | 2245 | 2245 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Ksc hfp vxl 471 - Kil 71h | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil |
| 341724 Övrigt | KIL | KSC | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Rälsslossning | E | 2235 | 2235 | nmL | 23:55 | 07:06 | D | | A | Ksc 161 - Kil 17vb | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil Tåglägen för långgrälståg kommer tillkomma. |
| 352557 Övrigt | KIL | KSC | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Borttag baliser | Alla | 2242 | 2242 | Ti | 02:00 | 04:00 | D | | A | Kil 71V - Ksc 159 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil |
| 383127 Övrigt | KIL | KSC | | Förebyggande underhåll | E,UPP,N ED Kil 2, Sån 1,Kud 1,2,Skr 1,2 | 2236 | 2236 | Ti-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | Kil 71v - Ks 161, 172 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Kil-Ksc Avropat servicefönster |
| 340687 Övrigt | KSC | KHN | | Laxå-Kil, Spår och växelbyte Besiktningssanmärkningar | E | 2242 | 2242 | M-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | Kil 71v - Ks 161, 172 | X | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M-F | 09:20 | 14:20 | D | | A | Ksc 118, 116, 114, 112 - Khn 101 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kristinehamn |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | Ksc 118, 116, 114, 112 - Khn 158 | X | | |
| 344622 Övrigt | KSC | KHN | | Servicefönster Underhåll Karlstad-Kristinehamn | E | 2246 | 2246 | M-To | 09:14 | 15:14 | D | | A | Ks si 153 - Khn si 158 | X | | Trafikpåverkan: Karlstad - Kristinehamn |
| | | | | | | 2246 | 2247 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 2246 | 2247 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| 340655 Övrigt | (SRR) | (ÖL) | | Mötesstationer Kil-Laxå Väse Förarbeten port | E | 2242 | 2242 | M-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | Srr 21 - ÖI 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Väse |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M-F | 09:20 | 14:20 | D | | A | Srr 21 - ÖI 22 | X | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | Srr 21 - ÖI 22 | X | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M-To | 09:14 | 15:14 | D | | A | Srr 21 - ÖI 22 | X | | |
| 339800 Övrigt | VE | | | Mötesstationer Kil-Laxå Väse spår 2+Ha.neds | Alla | 2150 | 2248 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 308,000/306,000 Längd: 2000) | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Väse driftplats, ingen mötesmöjlighet. Resandeutbyte möjlig under dagen. |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 308,000/306,000 Längd: 2000) | | | Hastighetsnedsättning Väse driftplats sth 70 pga arbetarskydd, v.2217 M - v.2223 S. |
| 344621 Övrigt | KHN | LÄ | | Servicefönster Underhåll Kristinehamn-Laxå | E | 2243 | 2243 | M-To | 09:50 | 15:50 | D | | A | Khni si 103 - Lä inf si 13,14 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kristinehamn - Laxå. |
| | | | | | | 2243 | 2244 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 2243 | 2244 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | |
| 383129 Övrigt | KHN | LÄ | | Förebyggande underhåll | E Bjb 1,2,3, Srt 2,3,4, Dg 3,4,5, Svå 2,3, Hs 3,4 | 2235 | 2235 | M-To | 09:50 | 15:50 | D | D-skydd | A | Khni 103 - Srt 51, Lä 13,14 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Khn)-(Lä) Avropat servicefönster HTSM |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkustbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|------------------|------|-------|------|--|------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|---------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|--|--|
| 335305 Övrigt | AM | (MDN) | | Markförstärkningsarbete | NED | 2233 | 2248 | nmL nmS | 20:30 | 08:30 | D | | A | G946 - Mdn21 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Almedal - Mölndals nedre | | |
| | | | | | | 2233 | 2248 | S | 20:30 | 24:00 | D | | A | G946 - Mdn21 | X | | | | |
| | | | | | | 2234 | 2248 | M | 00:00 | 05:40 | D | | A | G946 - Mdn21 | X | | | Tillhör obj.342761 | |
| | | | | | | 2234 | 2248 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:40 | D | | A | G946 - Mdn21 | X | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M | 00:00 | 05:40 | D | | A | G946 - Mdn21. | X | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:40 | D | | A | G946 - Mdn21. | X | | | | |
| 383543 Övrigt | (AM) | KRD | X | Servicefönster Underhåll (Almedal)-Källered Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Mdn | 2235 | 2235 | To | 00:05 | 05:25 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | G si 946 - Krd Hfp vx 102 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Almedal) – Källered, spänningslös. | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | To | 00:05 | 05:25 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | G si 946 - Krd Hfp vx 102 | X | | Hänger ihop med obj. 382687 Avrop servicefönster | | |
| 383549 Övrigt | (AM) | KRD | X | Servicefönster Underhåll (Almedal)-(Källered) Elsäkerhetsbesiktning | UPP 3 i Mdn | 2236 | 2236 | To | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Am si 950 - krd Hfp vx 104 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Almedal – Källered, spänningslös. Avrop servicefönster | | |
| 344921 Övrigt | (AM) | (KB) | X | Servicefönster (Almedal)- (Kungsbacka) | UPP | 2232 | 2237 | Ti | 00:40 | 04:40 | D | | A | | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Almedal)- (Kungsbacka) | |
| | | | | | | 2238 | 2247 | M-To | 00:40 | 04:40 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 2248 | 2248 | Ti | 00:40 | 04:40 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 2238 | 2243 | LS | 00:00 | 04:00 | D | | A | | | | | | Tågplaneanpassat servicefönster, uppspår anget av graftekniska skäl. |
| 383547 Övrigt | MDN | LDO | X | Servicefönster Underhåll Mölndals nedre-Lindome Elsäkerhetsbesiktning | UPP 1 krd | 2236 | 2236 | F | 00:00 | 05:20 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn Hfp vx 101 - Ldo U2 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölndals Nedre - Lindome, spänningslös. Avrop servicefönster | | |
| 383553 Övrigt | MDN | LDO | X | Servicefönster Underhåll Mölndals nedre-Lindome Elsäkerhetsbesiktning | NED 2 i Krd, 1 i Ldo | 2235 | 2235 | F | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn 54 - Ldo 31 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift: Mölndals Nedre - Lindome, spänningslös. Avrop servicefönster | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | F | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn 54 - Ldo 31 | X | | | | |
| 383554 Övrigt | KRD | LGD | X | Servicefönster Underhåll Källered-Ledsgård Elsäkerhetsbesiktning | UPP 2 i Ldo, 3 i Lgd | 2236 | 2236 | L | 00:40 | 06:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd Hfp vx 101 - Lgd 61 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölndals Nedre – Ledsgård, spänningslös. Avrop servicefönster | | |
| 383557 Övrigt | KRD | LGD | X | Servicefönster Underhåll Källered-Ledsgård Elsäkerhetsbesiktning | NED 2 i krd, 1 i Ldo | 2235 | 2235 | L | 00:10 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd 64 - Lgd Hfp vx 102 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Källered – Ledsgård, spänningslös. Avrop servicefönster. | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | L | 00:10 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd 64 - Lgd Hfp vx 102 | X | | | | |
| 383545 Övrigt | LDO | (KB) | X | Servicefönster Underhåll Lindome-(Kungsbacka) Elsäkerhetsbesiktning | UPP 3 i Lgd | 2236 | 2236 | S | 00:10 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo U1 - Kb U2 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindome - Kungsbacka inkl. spår 1 i Hede. Spänningslös. Avrop servicefönster | | |
| 383555 Övrigt | LDO | KB | X | Servicefönster Underhåll Lindome-Kungsbacka Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Lgd, 1 i Ldo | 2235 | 2235 | S | 00:10 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo 62 - Kb N2 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindome - (Kungsbacka) Inkluderar Hede Hp spår2, Annebergs HP spår 2 och Lindome spår 2, spänningslös. | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | S | 00:10 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo 62 - Kb N2 | X | | Avrop servicefönster. | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkustbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|------|--|------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-------|--|-----|--|---|----|---|
| 383548 Övrigt | LGD | (LEK) | X | Servicefönster Underhåll Ledsgård-Lekarekulle Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Kb | 2236 | 2236 | M | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd Hfp vx 107 - Lek 21 | X | | Servicefönster Underhåll Ledsgård - Lekarekulle Elsäkerhetsbesiktning, spänningslös. |
| | | | | | | 2238 | 2238 | M | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd Hfp vx 107 - Lek 21 | X | | Avrop servicefönster |
| 383556 Övrigt | LGD | (LEK) | X | Servicefönster Underhåll Ledsgård-Lekarekulle Elsäkerhetsbesiktning | UPP 1 i hede, 3,4 i Kb | 2235 | 2235 | M | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd si 61 - Lek 51 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Ledsgård - Lekarekulle samt spår 4 i Kungsbacka , spänningslös. Avrop servicefönster |
| | | | | | | 2237 | 2237 | M | 00:10 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd si 61 - Lek 51 | X | | |
| 345011 Övrigt | KB | | X | Servicefönster Underhåll Kungsbacka Ö1 | Alla | 2245 | 2245 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | Si N2, U2 - 64,62,32,34 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott 6 timmar i Kungsbacka Enkelspårsdrift 2 timmar mellan Kungsbacka och Ledsgård. Spår 1 och 2 avstängda Det går inte att komma åt plattformarna i Kungsbacka. |
| | | | | | | 2245 | 2245 | S | 05:00 | 07:00 | D | | A | Si N2 - 64,62 | | | |
| 345012 Övrigt | KB | | X | Servicefönster Underhåll Kungsbacka Ö2 | Alla | 2245 | 2245 | nmL | 23:00 | 05:00 | D | | A | Si N1, U1 - 61, 31, 33 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott 6 timmar i Kungsbacka. Tåg kan vända på spår 4. Enkelspårsdrift 2 timmar mellan Kungsbacka och Ledsgård, spår 1 och 2 avstängda Det går inte att komma åt plattformarna i Kungsbacka, förutom spår 4. |
| | | | | | | 2245 | 2245 | L | 05:00 | 07:00 | D | | A | Si N1 - 31, 33 | | | |
| 344845 Övrigt | (KB) | (VB) | X | Servicefönster (Kungsbacka)-(Varberg) | NED | 2227 | 2237 | nmL nmS | 22:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Kungsbacka) - (Varberg) De nätter förstärkningslinan är ute ska vara bortplockade. |
| | | | | | | 2238 | 2248 | nmTi-nmF | 22:00 | 05:00 | D | | A | | | | |
| 343632 Övrigt | FÄ | VRÖ | | Or-Vb. FÖ-lina | NED | 2233 | 2235 | M | 00:00 | 06:00 | D | Kontktlednings arbeten | A | D-skydd:FÄN2-Vrö52 | X | | Trafikpåvekan: Enkelspårsdrift Lekarekulle-Varberg. E-skyddsområde pga kontaktledningsarbeten. FÖ-lina delsträcka 19 (20) |
| | | | | | | 2235 | 2235 | nmTi | 22:00 | 06:00 | D | Kontktlednings arbeten | A | D-skydd:FÄN2-Vrö52 | X | | |
| 344861 Övrigt | FÄ | VRÖ | | Servicefönster Underhåll Värö | UPP 1,2 | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 05:00 | D | | A | Få si 24 - Vrö U1 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frillesås - Varberg samt trafikavbrott mot Värö bruk |
| 350723 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2241 | 2241 | nmS | 22:10 | 06:10 | D | Montera in fränksiljare och kälkar i sp1 | A | VröU1,VröU2,Vrö83 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Frillesås) - (Varberg), inte möjligt att ta sig till eller från Värö Bruk. |
| 350727 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Fundamentsätt ning mellan spår 1 och 2 | A | VröU1, VröU2 Vrö83 | X | | Fundamentsättning mellan spår 1 och 2. Enkelspårsdrift N-spår mellan Frillesås och Värö. Preliminärt BASTAB (STH 70km/h) förbi nya fundament. Ska kontrollräkna på tonnagekörningen för ha-nedsättningen. Eventuellt kan vi kapa 1 dag, |
| | | | | | | 2 | 2242 | 2242 | S | 06:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 61,590/62,144 Längd: 554) | | |
| | | | | | | | 2243 | 2243 | M-To | 00:00 | 16:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 61,590/62,144 Längd: 554) | | |
| | | | | | | 1 | 2242 | 2242 | S | 06:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/70 km+m: 61,590/62,144 Längd: 554) | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M-To | 00:00 | 16:00 | H | | H | (sth: 80/70 km+m: 61,590/62,144 Längd: 554) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkostbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|-----------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 350733 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | Vrö-sp | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Fundamentsättning Väröspåret | A | Vrö79, Vrö83 | | | Fundamentsättning väröspåret. Enbart spåret mot bruket. Påverkar ej Västkostbanan. |
| 350750 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2242 | 2242 | L | 01:00 | 10:00 | D | Montera kontaktledning sstolpar | B | VröU2, VröU1, Vrö79 | X | | Montage av kontaktledningsstolpar. Spänningslöst spår 1 och 2 under stolpsättning. Trafik möjligt på N-spår, enkelspårsdrift mellan Frillesås och Varberg. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 07:00 | D | Montera kontaktledning sstolpar | B | VröU2, VröU1, Vrö79 | X | | 210611: korrigering av tid enl ök AC,AL//MH |
| 350884 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1 | 2241 | 2241 | nmS | 22:10 | 06:10 | D | Schakt för flytt av spår 1. | A | Vrö83, Vrö63, Vrö34 | | | Trafikpåverkan: Värö spår 3 avstängt, inte möjligt att ta sig till eller från Värö Bruk. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Schakt för flytt av spår 1. | A | Vrö83, Vrö63, Vrö34 | | | Schakt för flytt av spår (ny banunderbyggnad för anpassning till ny växel 105). Arbetet utförs på "insidan" av spår 1. Ingen påverkan på trafik på Västkostbanan. |
| | | | | | | 2243 | 2243 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Schakt för flytt av spår 1. | A | Vrö83, Vrö63, Vrö34 | | | |
| 350887 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 | 2243 | 2243 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Flytt av återgångsledning och hjälpkraft | A | VröU1, VröU2, Vrö79 | X | | Flytt av återgångsledning och hjälpkraft till nya stolpar. Enkelspårsdrift N-spår mellan Frillesås och Varberg. |
| 350890 Övrigt | VRÖ | | | Värö Bangårdsåtgärder | Vrö-sp | 2242 | 2242 | L | 01:00 | 10:00 | D | Montera stolpar i väröspåret | A | Vrö79, Vrö83 | | | Montera stolpar i Väröspåret. Påverkar enbart spåret mot bruket, ej Västkostbanan. |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmS | 22:00 | 07:00 | D | Montera stolpar i väröspåret | A | Vrö79, Vrö83 | | | |
| 350910 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2244 | 2244 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Ktl-dragning vxl109-110, vrö-spå, BV-stick | A | VröU1, VröU2, Vrö79 | X | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | S | 22:00 | 24:00 | D | Ktl-dragning vxl109-110, vrö-spå, BV-stick | A | VröU1, VröU2, Vrö79 | X | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | M | 00:00 | 06:00 | D | Ktl-dragning vxl109-110, vrö-spå, BV-stick | A | VröU1, VröU2, Vrö79 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkostbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|------|------|-------|--|----------------|------|------|---|-------|-------|-------|--|--|---|-------|----|--|
| 350923 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2245 | 2245 | F-S | 22:00 | 20:00 | H | Växelbyte vxl 105, anslutn. till nytt utdragsspår, | A | VröU1, VröU2, Vrö79 | X | | Byte av vxl 105. Flytt av spår 1 till nytt läge (1 meter i sidled). Anpassning till nytt utdragsspår samt kontaktledningsarbeten. Växelbytet anpassas till Varbergsprojektets avstängning samma helg. Nedspår öppet för trafik utom vid inläsning av programvara, ca 1 t vid midnatt nm lördag samt vid Ibruktagningen söndag kväll. Oklart exakt hur lång tid som N-spår behöver vara stängt vid ibruktagningen. I nedspår berörs endast kontroll av ATC. |
| | | | | | | 1 | 2245 | 2245 | S | 20:00 | 24:00 | H | H (sth: 80/70 km+m: 61,700/62,240 Längd: 540) | | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | H (sth: 80/70 km+m: 61,700/62,240 Längd: 540) | | | | | |
| | | | | | | 2247 | 2247 | M-F | 00:00 | 16:00 | H | H (sth: 80/70 km+m: 61,700/62,240 Längd: 540) | | | | | |
| 350924 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | Alla Vrö-sp | 2245 | 2245 | L | 00:00 | 01:00 | D | Inläsning av ny programvara | A | VröU1, VröU2, VröN1, VröN2, Vrö79 | | | Inläsning av ny programvara i M85. Objektet ger trafikavbrott på Västkostbanan. |
| 350925 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 3 | 2245 | 2245 | S | 15:00 | 20:00 | D | Ibruktagnig | A | VröU1, VröU2, VröN1, VröN2, Vrö79 | | | Trafikavbrott på Väskustbanan under detta objekt. Ibruktagnig av ny växel samt nya signaler. Projektet (och ibruktagningen) anpassas till Varbergsprojektets avstängning samma helg varvid annan sluttid kan bli aktuell. |
| 350927 Övrigt | VRÖ | | | Värö bangårdsåtgärder | 1,2 Vrö-sp | 2247 | 2247 | M | 01:00 | 05:00 | D | Växelslipning | A | VröU1, VröU2, Vrö83 | | | Växelslipning. Stänger spår 1 och 2 mot bruket. Enkelspårdrift Frillesås - Varberg. |
| 343641 Övrigt | VRÖ | (VB) | | Or-Vb. FÖ-lina | NED | 2235 | 2235 | nmO-nmF | 22:00 | 06:00 | D | KOntakledning sarbeten | A | D-skydd:Vrö21-VbN2 | X | | Trafikpåvekan: Enkelspårdrift Frillesås-Varberg. E-skyddsområde pga kontaktledningsarbeten. FÖ-lina delsträcka 20 (20) |
| | | | | | | 2235 | 2236 | S | 22:00 | 24:00 | D | KOntakledning sarbeten | A | D-skydd:Vrö21-VbN2 | X | | |
| | | | | | | 2236 | 2237 | M | 00:00 | 06:00 | D | KOntakledning sarbeten | A | D-skydd:Vrö21-VbN2 | X | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | nmTi-nmF | 22:00 | 06:00 | D | KOntakledning sarbeten | A | D-skydd:Vrö21-VbN2 | X | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | nmTi-nmTo | 22:00 | 06:00 | D | KOntakledning sarbeten | A | D-skydd:Vrö21-VbN2 | X | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | M | 05:00 | 24:00 | D | | H | (sth: 200/70 km+m: 73,689/73,789 Längd: 100) | | | |
| | | | | | | 2236 | 2236 | Ti-F | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 73,689/73,789 Längd: 100) | | | |
| 2236 | 2236 | L | 00:00 | 05:00 | D | | H | (sth: 200/70 km+m: 73,689/73,789 Längd: 100) | | | | | | | | | |
| 344850 Övrigt | VB | | X | Servicefönster Underhåll Varberg Ö1 | 1,2,3 | 2243 | 2244 | nmO | 22:00 | 06:00 | D | | A | Vb si 127,sb 147,sb161,sb191-hfp vx 413 | | | Trafikpåverkan: Enbart resandeutbyte spår 4. Inga resandetåg kan mötas i Varberg |
| 344851 Övrigt | VB | | | Servicefönster Underhåll Varberg Ö2 | 5,6,7,8,9,10 | 2245 | 2245 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Vb si 130, si 159 - Vb si 122 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Varberg-Hamra Spår 1-3 tillgängliga norrifrån. Dessa signaler så länge bangården ser ut som efter v.2126 |
| 344852 Övrigt | VB | | | Servicefönster Underhåll Varberg Ö3 | 6,7,8,9,10 | 2243 | 2244 | nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | Vb si 135- Vb si 136 | | | Trafikpåverkan: Spår 6 och nedåt stängda. Spår 1-3 kan trafikeras |
| 382278 Övrigt | VB | | X | Servicefönster Underhåll Elsäkerhetsbesiktning Varberg | Alla | 2241 | 2241 | MTi | 09:20 | 15:20 | D | | A | Vb 101,103,157-122 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott i hela Varberg sam sträckan Varberg Falkenberg ihop med objekt 382285. Avrop Servicefönster |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|--------|------|---|--------------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------------|-----|--|-------|----|---|
| 382281 Övrigt | VB | | | Servicefönster Underhåll Varberg Ö2/Banarbetsvecka | 4,5,6,7,8, 9,10 | 2241 | 2241 | O-F | 09:20 | 15:20 | D | | A | Vb si 130, si 159 - Vb si 122 | X | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Varberg) – (Falkenberg) samt Varberg spår 5 - 10 ihop med objekt 382285. Spänningslöst. Spår 1-3 tillgängliga norrifrån. Avrop servicefönster |
| 382282 Övrigt | VB | | | Servicefönster Underhåll Varberg Ö3/Rondering | 6,7,8,9,1 0 | 2235 | 2236 | nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | Vb si 135- Vb si 136 | | | Trafikpåverkan: Varberg spår 6 - 10 avstängda. Avrop servicefönster |
| 343218 Övrigt | VB | HAA | | Bangårdsombyggnad Vb / växelinläggning | E Vb alla, Haa 1,2 | 2245 | 2245 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Vb si 107, 101, 103, 706, 744 - Haa si N1, U1 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Varberg - Hamra. Stänger hela Varbergs driftplats |
| 344848 Övrigt | (VB) | (FABP) | | Servicefönster Underhåll (Varberg)-(Falkenberg) | E | 2245 | 2245 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Varberg) - (Falkenberg) |
| 382285 Övrigt | (VB) | (FABP) | | Servicefönster Underhåll (Varberg)- (Falkenberg)/Banarbetsvec ka | Alla | 2241 | 2241 | M-F | 09:20 | 15:20 | D | HTSM | A | Vb 122-Teo 12,FabP U2,N2 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Varberg) – (Falkenberg) samt Varberg spår 5 - 10 ihop med obj. 382281. Spänningslöst. Avrop servicefönster |
| 344849 Övrigt | (HAA) | (HD) | X | Servicefönster (Hamra)- (Halmstad) | NED | 2226 | 2235 | nmTi-nmF | 22:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Hamra) - (Halmstad) |
| 344403 Övrigt | FABP | HE | | Läckkablur tunnlar Tröingeberg och Skrea | Alla | 2245 | 2245 | F-S | 00:00 | 24:00 | H | Tunnelarbete | A | HE U1, N1- FABP 51, 21 | X | | 210118: Tid ändrad påsken till v.2215 To 14:00 - v.2216 M 14:00, för att följa kapacitetsplan HBG-Maria // AL |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 09:00 | 09:10 | D | Tunnelarbete | A | HE U1, N1- FABP 51, 21 | X | | Ger trafikavbrott på Väst kustbanan mellan Falkenberg och Heberg. |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M-F | 14:50 | 15:00 | D | Tunnelarbete | A | HE U1, N1- FABP 51, 21 | X | | M-F v. 2214 och v.2244 ger enkelspårdrift Heberg - Torebo. Stänger spår 3 och 4 i Falkenberg. |
| | | | | | UPP | 2244 | 2244 | M-F | 09:10 | 14:50 | D | tunnelarbete | A | HE 53 - FABP 51 | X | | |
| 352299 Övrigt | HE | BTP | | Planprofilhöjning Brännarp | Alla | 2245 | 2245 | nmL | 21:00 | 15:00 | D | | A | Btp si 22,52 - He 21,51 | X | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | LS | 15:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 129,500/131,300 Längd: 1800) | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M-To | 00:00 | 15:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 129,500/131,300 Längd: 1800) | | | |
| 381972 | BP | HD | | Servicefönster Elsäkerhetsbesiktning Bp-Hd | UPP 52 NED 51 | 2235 | 2235 | nmTi-nmF | 23:00 | 06:00 | D | E-skydd | A | Bp 51-Hd 157 | X | | Trafikpåverkan: |
| | | | | | | 2235 | 2235 | S | 23:00 | 24:00 | D | E-skydd | A | Bp 21-Hd 127 | X | | v. 2235 Enkelspårdrift Heberg - Halmstad |
| | | | | | | 2236 | 2236 | M | 00:00 | 05:00 | D | E-skydd | A | Bp 21-Hd 127 | X | | v. 2236 Enkelspårdrift Heberg - Halmstad samt trafikavbrott mot Furet mot Värnamo |
| | | | | | | 2236 | 2236 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D | E-skydd | A | Bp 21-Hd 127 | X | | Spänningslös |
| 382286 Övrigt | BTP | HD | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö1/Rondering | UPP 52 | 2239 | 2240 | nmTi | 22:00 | 06:00 | D | | A | Btp si 22 - Hd Si 157 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Biskopstorp - Halmstad Avrop servicefönster |
| 382287 Övrigt | (BTP) | HD | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö2/Rondering | NED 51 | 2239 | 2240 | nmO | 22:04 | 05:58 | D | | A | Btp 52 - Hd Si 127 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Biskopstorp - Halmstad. Stänger Furet mot Värnamo Avrop Servicefönster |
| 344859 Övrigt | HD | | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö7 | 72 | 2242 | 2243 | nmTo | 22:00 | 06:00 | D | | A | Hd si 124 - Hd U1 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift spår 72 delvis avstängt i södra delen av Halmstads driftplats |
| 344860 Övrigt | HD | | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö8 | 71 | 2242 | 2243 | nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | Hd si 158 - Hd N1 | | | Trafikpåverkan: Spår 71 delvis avstängt inne i Halmstad |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkustbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----|----------------------------|-----|--|--------|----|--|
| 344862 Övrigt | HD | | | Servicefönster Underhåll Halmstad Elsäkerhetsbesiktning | Alla 1,2 | 2245 2245 | 2245 2245 | nmL nmS S | 22:00 22:15 | 06:00 24:00 | D | | A | | X | | Trafikavbrott hela Halmstad nmL och nmS. Övriga nätter enkelspårdrift. |
| | | | | | | 2246 2246 | 2246 2246 | M nmTi | 00:00 22:15 | 04:45 04:45 | D | | A | Hd 138, 126, 202, 204 Hd 138, 126, 202, 204 | X X | | |
| | | | | | | 2246 2246 | 2246 2246 | nmO nmTo | 22:00 | 04:30 | D | | A | Hd si 156 - hfp vx 405 | X | | |
| 382297 Övrigt | HD | | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö3/Rondering | 1,2 52, 61, 62 | 2239 | 2240 | nmTo | 22:00 | 05:45 | D | | A | Hd si 126,155,202,204 | | | Trafikpåverkan: Stänger spår 1,2 + rangerbangården norrifrån inne i Halmstad. Enbart resandeutbyte spår 3 och 4. Avrop servicefönster |
| 382298 Övrigt | HD | | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö4/Rondering | 3,4,5 51 | 2239 | 2240 | nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | Hd si 125,156 | | | Trafikpåverkan: Stänger spår 3-5 i Halmstad. Enbart resandeutbyte på spår 1 och 2. Avrop servicefönster |
| 344858 Övrigt | HD | HDR | X | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö6 | UPP 72 | 2242 | 2243 | nmO | 22:00 | 06:00 | D | | A | Hd si 122,128 | | | Trafikpåverkan. Avstängt spår 72 inne i Halmstad. Stänger bangården söderifrån |
| 344857 Övrigt | HDR | | | Servicefönster Underhåll Halmstad Ö5 | 61,62 | 2242 | 2243 | nmTi | 22:00 | 06:00 | D | Hfp vx 470 måste kloväs | A | Hd si 212, Hs si 202 - hfp vx 470 | | | Trafikpåverkan: Stänger Rangerbangården i Halmstad, spår 61, 62, 22, 23, 24, 25, 26 |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|-------|---|---------------------------|-------------------------|------|--|-------|-------|-----|---------------------------------|-----|--|-------|----|---|
| 344709 Övrigt | (LÅ) | F | X | Servicefönster (Laxå)-Falköping | UPP | 2232 | 2235 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Ett arbete får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inklusive mellanliggande driftplats. Sträckan (Falköping)-Stenstorp får inte avropas samtidigt som sträckan Floby - (Falköping) |
| | | | | | | 2233 | 2236 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2233 | 2236 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2237 | 2237 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2238 | 2238 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2239 | 2239 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2239 | 2239 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2239 | 2239 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | nmL nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2242 | 2242 | nmTi-nmL | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | nmF nmL | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | nmTo-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2244 | 2248 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2245 | 2249 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2245 | 2245 | nmTi-nmTo nmL | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2246 | 2248 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | nmL | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | |
| 343947 Övrigt | (VÅ) | SK | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Efterarbete | NED 2,3 i Sk | 2249 | 2249 | nmTi | 23:30 | 05:30 | D | | A | Vä 52 - Sk 25. | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Våring) - (Skövde) Trafikavbrott vid av/påetablering vid jobb på uppspår |
| | | | | | | 2249 | 2249 | M | 23:30 | 23:45 | D | Etablering/Ave tablering TSA | A | Sk 25,62 - 66,23 (Etablering TSA) | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | Ti | 05:15 | 05:30 | D | Etablering/Ave tablering TSA | A | Sk 25,62 - 66,23(AvetableringTSA) | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | nmO | 23:30 | 05:30 | D | | A | Vä 22 - Sk 55. | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | Ti | 23:30 | 23:45 | D | Etablering/Ave tablering TSA | A | Sk 66,62,32 - 23,21,55 (Etablering TSA) | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | O | 05:15 | 05:30 | D | Etablering/Ave tablering TSA | A | Sk 66,62,32 - 23,21,55 (Avetablering TSA) | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | O | 05:15 | 05:30 | D | Etablering/Ave tablering TSA | A | Sk 66,62,32 - 23,21,55 (Avetablering TSA) | | | |
| 344035 Övrigt | (VÅ) | SK | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Markarbeten, kabeldragning | NED 2 i Sk 2,3 i Sk | 2240 | 2240 | nmTi-nmTo | 23:30 | 05:30 | D | | A | Vä 52 - Sk 25. | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Våring) - Skövde Trafikavbrott vid av/påetablering vid jobb på uppspår |
| | | | | | | 2240 | 2240 | M-O | 23:30 | 23:45 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 25,62 -66,23 (Etablering) | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | Ti-To | 05:15 | 05:30 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 25,62 -66,23 (Avetablering) | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | nmTi-nmTo | 23:30 | 05:30 | D | | A | Vä 22 - Sk 55. | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M-O | 23:30 | 23:45 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 66,62,32 - 23,21,55 (Etablering) | | | |
| 2241 | 2241 | Ti-To | 05:15 | 05:30 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 66,62,32 - 23,21,55 (Avetablering) | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|--------|------|---|--------------------|------|------|----------|-------|-------|-------------------|---------------------|--|--|-------|----|--|
| 344120 Övrigt | (VÄ) | (RMTP) | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Inkoppling + Ebicosinläsning | UPP 1 i Sk | 2245 | 2245 | nmF | 23:30 | 05:30 | D | | A | Vä 22 - Rmtp 51. | | | Trafikpåverkan: NmF Enkelspårdrift (Väring) - (Regumatorp) |
| | | | | | Alla 1,2 i Sk | 2245 | 2245 | nmS | 21:00 | 09:00 | D | | A | Vä 52,22 - Rmtp 21,51. | | | NmS Trafikavbrott (Väring) - (Regumatorp) |
| | | | | | Alla | 2245 | 2245 | S | 01:00 | 01:30 | D | Ebicosinläsning | A | Hela TLC G. | | | |
| 343993 Övrigt | SK | | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Karlsborgsbanan | 3a Karlsborgsbanan | 2242 | 2242 | L | 08:00 | 24:00 | D | | A | Sk 27 - 23. | | | Trafikpåverkan: Avstängt spår Karlsborgsbanan |
| | | | | | | 2242 | 2242 | S | 00:00 | 24:00 | H | | A | Sk 27 - 23. | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M-To | 00:00 | 24:00 | H | | A | Sk 27 - 23. | | | |
| | | | | | 2243 | 2243 | F | 00:00 | 20:00 | H | | A | Sk 27 - 23. | | | | |
| 344039 Övrigt | SK | | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Signalarbeten | 1 | 2243 | 2243 | S | 23:30 | 24:00 | D | Kabeldragning | A | Sk 32 - 65. | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet i Skövde |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M | 00:00 | 05:30 | D | Kabeldragning | A | Sk 32 - 65. | | | NmO - Enkelspårdrift (Väring) - (Regumatorp) |
| | | | | | | 2244 | 2244 | nmTi | 23:30 | 05:30 | D | Kabeldragning | A | Sk 32 - 65. | | | |
| | | | | | 1 Cementa | 2243 | 2243 | S | 23:30 | 23:45 | D | På/Avetablering TSA | A | Sk 22,63 - 65 (Etablering) | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | MTi | 05:15 | 05:30 | D | På/Avetablering TSA | A | Sk 22,63 - 65 (Avetablering) | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M | 23:30 | 23:45 | D | På/Avetablering TSA | A | Sk 22,63 - 65 (Etablering) | | | |
| | | | | 1 | 2244 | 2244 | nmO | 23:30 | 05:30 | D | Montage av signal | A | Sk 51 -22,63. | X | | | |
| 381927 | SK | | | Växelrevision | 5,6,7 | 2238 | 2238 | nmTi nmO | 21:35 | 05:35 | D | A-skydd | A | Sk 73-86, 88, 90, 92 | | | Trafikpåverkan: ingen åtkomst till spår 5-8 norrifrån Avropat servicefönster |
| 381929 | SK | | | Växelrevision | 5,6,7,8 | 2238 | 2238 | nmTo nmF | 21:35 | 05:35 | D | A-skydd | A | Sk 93, 91, 89, 87 - 56 | | | Trafikpåverkan: ingen åtkomst till Volvospåret samt spår 5-8 söderifrån Avropat servicefönster |
| 382875 | SK | | X | Växelrevision | 2,3 | 2238 | 2238 | nmL | 22:45 | 06:45 | D | A-skydd | A | Sk N2, 23 - 62, 66 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet i Skövde samt enkelspårdrift Skövde-Väring. |
| | | | | | | 2238 | 2238 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | A-skydd | A | Sk N2, 23 - 62, 66 | | | Avropat servicefönster |
| 382877 | SK | | X | Växelrevision | 2,3 | 2237 | 2237 | nmTi nmO | 21:40 | 05:40 | D | A-skydd | A | Sk 33,31 - 35, 56 | | | Trafikpåverkan: går ej att komma till Volvo samt spår 5-8 söderifrån Avropat servicefönster |
| 343930 Övrigt | SK | RMTP | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Tryckningar | UPP 1 i Sk | 2242 | 2242 | L | 21:00 | 24:00 | D | Tryckningar | A | Sk 65, 63 - Rmtp 51. | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skövde - (Regumatorp) L 21:00-24:00 |
| | | | | | Alla | 2242 | 2242 | S | 00:00 | 07:00 | D | Tryckningar | A | Sk 35,65,63 -Rmtp 62,32,34. | X | | Trafikavbrott Skövde - (Regumatorp) S 00:00-07:00 |
| | | | | | | 2242 | 2242 | S | 07:00 | 24:00 | D | | H | (sth: 200/70 km+m: 315,000/315,200 Längd: 200) | | | Utlägg/Borttag hastighetsnedsättningen ligger i objekt 344115 |
| | | | | | | 2243 | 2243 | MTi | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 315,000/315,200 Längd: 200) | | | |
| | | | | | 2243 | 2243 | O | 00:00 | 05:00 | D | | H | (sth: 200/70 km+m: 315,000/315,200 Längd: 200) | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|--------|------|---|-----------------|--------------|--------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|---|-----|--|-------|----|---|
| 343994 Övrigt | SK | (RMTP) | | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Inskarvning Linjekabel | Alla 1,2 i Sk | 2243 | 2243 | S | 00:00 | 07:00 | D | | A | Sk 35,65,63- Rmtp 51,21 | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Skövde-(Regumatorp) |
| 344037 Övrigt | SK | (RMTP) | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Kabeldragning, markarbeten | NED 1,2 i Sk | 2242 2242 | 2242 2242 | S M nmTi S | 23:30 00:00 23:30 23:30 | 24:00 05:30 05:30 23:45 | D D D D | På/avetablerin g TSA På/avetablerin g TSA På/avetablerin g TSA | A | Sk 54 - Rmtp 21. A Sk 54 - Rmtp 21. A Sk 54 - Rmtp 21. A Sk 65,63,58- 54,22 (Etablering) | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Skövde) - (Regumatorp) Trafikavbrott vid på/avetablering vid jobb på nedspår |
| | | | | | | 2243 | 2243 | M | 23:30 | 23:45 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 65,63,58- 54,22 (Etablering) | | | |
| | | | | | | 2243 | 2243 | MTi | 05:15 | 05:30 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 65,63,58 - 54,22 (Avetablering) | | | |
| | | | | | UPP 1, i Sk | 2243 2243 | 2243 2243 | nmO nmTo TiO | 23:30 23:30 | 05:30 23:45 | D D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 24 - Rmtp 51. A Sk 65,63- 24 (Etablering) | | | |
| | | | | | 1 i Sk | 2243 | 2243 | OTo | 05:15 | 05:30 | D | På/avetablerin g TSA | A | Sk 65,63- 24 (Avetablering) | | | |
| 344114 Övrigt | SK | (RMTP) | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Efterarbete | NED 1,2 i Sk | 2249 2249 | 2249 2249 | nmTo O | 23:30 23:30 | 05:30 23:45 | D D | På/Avetablerin g På/Avetablerin g | A | Sk 54 - Rmtp 21. A Sk 65,63,58 - 54,22 (Etablering) | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Skövde) - (Regumatorp) Trafikavbrott vid på/avetablering vid jobb på nedspår |
| | | | | | | 2249 | 2249 | To | 05:15 | 05:30 | D | På/Avetablerin g | A | Sk 65,63,58 - 54,22 (Avetablering) | | | |
| | | | | | UPP 1 i Sk | 2249 2249 | 2249 2249 | nmF To | 23:30 23:30 | 05:30 23:45 | D D | På/Avetablerin g På/Avetablerin g | A | Sk 24- Rmtp 51. A Sk 65,63 - 24 (Etablering) | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | F | 05:15 | 05:30 | D | På/Avetablerin g | A | Sk 65,63 - 24 (Avetablering) | | | |
| 344115 Övrigt | SK | (RMTP) | X | VSB HP, Trimningsåtgärder Skövde - Falköping - Utlägg/borttag hastighetsnedsättning till obj 343930 | Alla 1,2 i Sk | 2242 | 2242 | S | 05:00 | 07:00 | D | Utlägg | A | Sk 62,32 - Rmtp 21,51. | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Skövde) - (Regumatorp) Tillhör objekt 343930 |
| | | | | | | 2243 | 2243 | O | 04:00 | 05:00 | D | Borttag | A | Sk 62,32 - Rmtp 21,51. | | | |
| 344710 Övrigt | F | | | Servicefönster Underhåll Falköping Ö2 | 3,4,5,6,7 | 2242 | 2242 | nmL nmS | 23:00 | 07:00 | D | A-skydd | A | F si 61,63,89,91,93,92,67 | | | Trafikpåverkan: Falköping Spår 3 - 7 avstängda söderifrån. Rundgång endast spår 1-2 och Falköping norra. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | v.16 samtidigt som obj 343113 211019: v.16 ligger i avrop 373378. |
| 344712 Övrigt | F | | | Servicefönster Underhåll Falköping Ö3 | 4 | 2242 | 2242 | nmTi | 23:30 | 05:30 | D | A-skydd | A | F si 34-57 | | | Trafikpåverkan: Falköping Spår 4 mot verkstad avstängt. |
| 382882 Övrigt | F | | | Växelrevision | 1,2 | 2241 | 2241 | nmL nmS | 23:00 | 07:00 | D | D-skydd | A | F 11, 35, 31 - L1, 52 | | | Trafikpåverkan: trafikavbrott spår 1 & 2 och mot Jönköpingsbanan. Enkelspårsdrift Falköping -(Floby) Avropat servicefönster HTSM |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|------|-------|-----------|---|---------|------|------|-----------|-------|-------|-----|---------------------------|--|--|-------|--|---|---|
| 339008 Övrigt | HR | (VGÅ) | | Förbigångspår Herrljunga | NED | 2226 | 2235 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 km+m: 380,400/382,000 Längd: 1600) | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Herrljunga - (Vårgårda) | |
| | | | | Västra - Utlägg hastighetsnedsättning för arbetarskydd | UPP | 2230 | 2235 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | H | (sth: 200/70 km+m: 380,400/382,000 Längd: 1600) | | | Hastighetsnedsättningen kommer ligga kvar som arbetarskydd in i T23 | | |
| 379629 | HR | (VGÅ) | | Förbigångspår Herrljunga Västra - Borttag hastighetsnedsättning | Alla | 2235 | 2235 | S | 03:30 | 06:20 | D | | A | Hr 21,51 - Vgå 51,21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Herrljunga - (Vårgårda) | |
| 344964 Övrigt | AGG | BGS | X | Servicefönster Underhåll Algustgården - Bryngenäs Elsäkerhetsbesiktning | UPP A | 2242 | 2242 | O | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg U1 – Bgs U2, A 67-84, A 67-33 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Algustgården - Bryngenäs | |
| | | | | | NED A | 2243 | 2243 | O | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg N1 - A hfp vx 124 - Bgs N2 | X | | | |
| 383137 Övrigt | AGG | BGS | X | Servicefönster Underhåll Algustgården - Bryngenäs Elsäkerhetsbesiktning | UPP A | 2240 | 2240 | O | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg U1 – Bgs U2, A 67-84, A 67-33 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Algustgården - Bryngenäs | |
| | | | | | NED A | 2241 | 2241 | O | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg N1 - A hfp vx 124 - Bgs N2 | X | | Avrop servicefönster | |
| 344716 Övrigt | (A) | (F) | X | Servicefönster (Alingsås)- (Falköping) | , | 2233 | 2247 | S | 23:30 | 24:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift | |
| | | | | | | 2234 | 2248 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | | | | Ett arbete får som mest omfatta två sammanhängande | |
| | | | | | | 2234 | 2239 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | bevakningssträckor inklusive mellanliggande driftplats. | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | nmTi | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | Sträckan Floby-(Falköping) får inte avropas samtidigt | |
| | | | | | | | | nmTo-nmS | | | | | | | | | | som sträckan (Falköping) - Stenstorp |
| | | | | | | 2241 | 2241 | nmTi nmTo | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 2242 | 2243 | nmTi nmF | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | | Avropas som underobjekt i perioden 12-4 veckor. |
| | 2244 | 2248 | nmTi-nmS | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | | | | | | | |
| | 2249 | 2249 | nmTi-nmTo | 23:30 | 05:30 | D | | A | | | | | | | | | | |
| 382758 Övrigt | A | | | Servicefönster Underhåll Alingsås Ö2 | 1,2,3,4 | 2235 | 2235 | nmS | 23:00 | 05:00 | D | | A | Si N2, U2 - 62,64,84,32 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott L 23:00-05:00. | |
| | | | | | 3,4 | 2235 | 2235 | S | 05:00 | 07:00 | D | | A | Si N2 - 62,64 | | | Enkelspårsdrift S 05:00-07:00. Vändning möjlig på spår 1-2, ej på 3 - 4. Avrop servicefönster | |
| 344965 Övrigt | A | (FD) | X | Servicefönster Underhåll (Alingsås)-(Floda) Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2240 | 2240 | To | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A si U1 - Ndv si 22 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås - (Floda) | |
| | | | | | NED | 2241 | 2241 | To | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A si N1 - Ndv si 52 | X | | | |
| 383149 Övrigt | A | (FD) | X | Servicefönster Underhåll (Alingsås)-(Floda) Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2240 | 2240 | To | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A si U1 - Ndv si 22 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås-Floda. Spänningslöst. | |
| | | | | | NED | 2241 | 2241 | To | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A si N1 - Ndv si 52 | X | | Avrop servicefönster | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|-------|--|---------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|----|---|
| 344923 Övrigt | (A) | (P) | X | Servicefönster (Alingsås)- (Partille) | | 2234 | 2236 | Ti-F | 00:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift |
| | | | | | | 2237 | 2239 | Ti-L | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | Ti | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | Ti-L | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| | | | | | | 2249 | 2249 | Ti-To | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| | | | | | | 2236 | 2237 | S | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | S | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | |
| 2245 | 2245 | M | 00:00 | 05:00 | D | A | | | | | | | | | | | |
| 344966 Övrigt | BGS | FD | X | Servicefönster Underhåll Bryngenäs-Floda Elsäkerhetsbesiktning | UPP Fd 3 | 2242 | 2242 | F | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Bgs U1 - Fd si 61 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Floda |
| 383130 Övrigt | BGS | FD | X | Servicefönster Underhåll Bryngenäs-Floda Elsäkerhetsbesiktning | UPP Fd 3 | 2240 | 2240 | F | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Bgs U1 - Fd si 61 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs - Floda. Spänningslöst. Avrop servicefönster. |
| 345013 Övrigt | BGS | (LR) | X | Servicefönster Underhåll Bryngenäs-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | NED | 2243 | 2243 | F | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Bgs N1 - Fd si 64,62 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Lerum |
| 383131 Övrigt | BGS | (LR) | X | Servicefönster Underhåll Bryngenäs-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | NED | 2241 | 2241 | F | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Bgs N1 - Fd si 64,62 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Lerum. Spänningslöst. Ej möjligt att vända i Floda. Avrop servicefönster |
| 344968 Övrigt | NDV | LR | X | Servicefönster Underhåll Norsesund-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | NED Fd 1,2 | 2243 | 2243 | L | 00:10 | 06:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Lr si 31 - Ndv si 21 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs- Lerum |
| 345014 Övrigt | NDV | LR | X | Servicefönster Underhåll Norsesund-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2242 | 2242 | L | 00:10 | 06:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Ndv si 51 - Lr si 32,34 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Jonsered |
| 383132 Övrigt | NDV | LR | X | Servicefönster Underhåll Norsesund-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | NED Fd 1,2 | 2241 | 2241 | L | 00:10 | 06:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Lr si 31 - Ndv si 21 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Lerum. Spänningslöst. Avrop servicefönster. |
| 383140 | NDV | LR | X | Servicefönster Underhåll Norsesund-Lerum Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2240 | 2240 | L | 00:10 | 06:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Ndv si 51 - Lr si 32,34 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bryngenäs-Jonsered. Inte möjligt att vända i Lerum. Spänningslöst. Avrop servicefönster |
| 344967 Övrigt | FD | J | X | Servicefönster Underhåll Floda-Jonsered Elsäkerhetsbesiktning | UPP Sn 1,2 + Lr 1,2 | 2242 | 2242 | S | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Fd si 32 - J U2 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Floda-Jonsered E-skyddet innefattar Stenkullen + Lerum |
| | | | | | NED Sn 3,4 | 2243 | 2243 | S | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Fd N1 - J N2 | | X | | |
| 383145 Övrigt | FD | J | X | Servicefönster Underhåll Floda-Jonsered Elsäkerhetsbesiktning | UPP Sn 1,2 + Lr 1,2 | 2240 | 2240 | S | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Fd si 32 - J U2 | | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Floda-Jonsered. Spänningslöst. Avrop servicefönster |
| | | | | | NED Sn 3,4 | 2241 | 2241 | S | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A Fd N1 - J N2 | | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|---|-----|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 344970 Övrigt | LR | (P) | X | Servicefönster Underhåll | NED | 2242 | 2242 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lr si 31 - P si 171 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lerum - (Partille) |
| | | | | Lerum-(Partille) Elsäkerhetsbesiktning | | 2244 | 2244 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lr si 31 - P si 171 | X | | |
| 345015 Övrigt | LR | P | X | Servicefönster Underhåll Lerum-Partille Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2243 | 2243 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lr si 61,63 - P si 173 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Floda-Partille |
| 383147 Övrigt | LR | P | X | Servicefönster Underhåll Lerum-Partille Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 2241 | 2241 | M | 00:10 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lr si 61,63 - P si 173 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Partille-Floda. Spänningslöst. Avrop servicefönster |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|-------|------|--|---------------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|----------------------|-----|---|-------|----|---|
| 376426 | UV | | | JUVEL-Ktt-upprustning Uv Bg,Uv-Smd samt höjning plattform 2a3a- Geoteknisk utredning CPT sondering | 1,2,2A,2 B,3,3A,3 B,4,5,10 1 | 2241 | 2241 | nmTo nmF | 22:10 | 03:10 | D | | A | Uv 110 ,122,118,111 - 139,186 - 111. | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uddevalla I samband med UH Ö2 - 344777 |
| 381050 | UV | | | Avrop Servicefönster Underhåll Uddevalla Ö1 | E | 2241 | 2241 | nmTi nmO | 22:10 | 03:10 | D | | A | Si 111, 139, 151, 153, 176, 186, 202 och stoppbock 206. | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Strömstad. |
| 381051 | UV | | | Avrop Servicefönster Underhåll Uddevalla Ö2 | E | 2241 | 2241 | nmTo nmF | 22:10 | 03:10 | D | | A | Si 110, 118, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 122 och stoppbock 205. | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott mot Bohusbanan söderut och Älvsborgsbanan. Uppställning möjlig i Uddevalla. |
| 381052 | UV | | | Avrop Servicefönster Underhåll Uddevalla Ö3 | 1,2 | 2240 | 2240 | nmTi | 23:00 | 04:00 | D | | A | Si 166, 169, 161, 158 | | | |
| 381053 | UV | | | Avrop Servicefönster Underhåll Uddevalla Ö4 | 1,2A,3A,4,5 | 2240 | 2240 | nmO | 22:10 | 03:10 | D | | A | Si 151, 153, 166, 168, 170, 172, 174 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Strömstad. |
| 385488 | UV | | | Avrop Servicefönster Underhåll Uddevalla Ö5 | 4 | 2240 | 2240 | nmTo | 22:10 | 03:05 | D | | A | Si 172, 175, 163, 160 | | | Ersätter objekt 381054 Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3 och 4. Begränsad kapacitet Uddevalla |
| 381359 | (UV) | (RYR) | | Ombyggnation PLK Salekärr | E | 2239 | 2239 | nmL | 21:10 | 07:10 | D | Inkoppling inläsning | A | Uv si 110 - Ryr si 21 | | | Trafikavbrott Uv-Ryr PL: Johan Collinder |
| | | | | | | 2235 | 2235 | M-S | 22:10 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 km+m: 8,354/8,454 Längd: 100) | | | |
| | | | | | | 2236 | 2239 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 km+m: 8,354/8,454 Längd: 100) | | | |
| | | | | | | 2240 | 2240 | M-L | 00:00 | 00:10 | H | | H | (sth: 120/70 km+m: 8,354/8,454 Längd: 100) | | | |
| 344766 | (UV) | (ÖX) | | Servicefönster Underhåll (Uddevalla)-(Öxnered) | E | 2246 | 2246 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla) - (Öxnered) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Detta servicefönster kommer ej tas ut och orsaka trafikavbrott om det är arbete på Bohusbanan som gör att Trafik måste omledas. |
| 381057 | (UV) | (ÖX) | | Avrop Servicefönster 651 | E | 2235 | 2236 | nmTi-nmF | 22:10 | 04:10 | D | | A | Uv si 110 - Öx si 73 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla) - (Öxnered) |
| 381058 | UV | ÖX | | Avrop Banarbetsvecka 651 | E | 2239 | 2239 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Uv si 130 - Öx si 79,77 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalla) - (Öxnered) |
| 344773 | (ÖX) | VG | | Servicefönster Underhåll (Öxnered)-Vänersborg | E | 2244 | 2244 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered) - Vänersborg Ej tågplaneanpassad |
| | | | | | | 2244 | 2246 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 2246 | 2246 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| 381059 | ÖX | VG | | Avrop Servicefönster Underhåll 652 | E | 2237 | 2237 | nmTi-nmF | 21:20 | 04:20 | D | | A | Öx si 74 - Vg si 22 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered) - Vänersborg Avrop servicefönster |
| 344768 | (VG) | (HÅP) | | Servicefönster Underhåll (Vänersborg)-(Håkantorps) | E | 2242 | 2242 | nmTi-nmF | 22:30 | 05:30 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg)-(Håkantorps) |
| | | | | | | 2246 | 2247 | nmTi-nmF | 22:30 | 05:30 | D | | A | | | | Ej tågplaneanpassad |
| 381060 | (VG) | (HÅP) | | Avrop Servicefönster Underhåll 652 | E | 2235 | 2235 | nmTi-nmF | 22:30 | 05:30 | D | | A | Vg si 22 - Håp si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg) - (Håkantorps) |
| | | | | | | 2239 | 2241 | nmTi-nmF | 22:30 | 05:30 | D | | A | Vg si 22 - Håp si 21 | | | Avrop servicefönster |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 2235 2249

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|--|------------------------------------|------|------|------------------|----------------|----------------|--------|---------|-----|---|-------|----|--|
| 381061 Övrigt | (VG) | (HÅP) | | Avrop Servicefönster Banarbetsveka 652 | E | 2236 | 2236 | M-F | 10:00 | 15:00 | D | | A | Vg si 22 - Håp si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg) - (Håkantorp) Ej tågplaneanpassad |
| 351631 Övrigt | (HÅP) | (VAA) | | Slipersbyte Rydaholmsbron | E | 2237 | 2237 | nmTi-nmF Ti-S | 22:00 05:00 | 05:00 24:00 | D H | | A | Håp si 22 - Vaa si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Håkantorp) - (Vara) 220322: Nedsättning ändrad i revision 5. |
| | | | | | | 2238 | 2240 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 km+m: 66,433/66,473 Längd: 40) | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M | 00:00 | 15:30 | H | | H | (sth: 160/40 km+m: 66,433/66,473 Längd: 40) | | | |
| 344718 Övrigt | HÅP | (HR) | | Servicefönster Underhåll (Herrljunga)-Håkantorp | E | 2243 | 2244 | nmTi-nmF | 22:00 | 05:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Håkantorp-(Herrljunga) Ej Tågplaneanpassat |
| 351630 Övrigt | VAA | | | Slipersbyte vx 22 | 1,2 | 2241 | 2241 | nmTi nmO | 22:00 | 05:00 | D | | A | si 21-22 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vara |
| 383229 | VAA | | | Urgrävning/strail, plk Kyrkogatan | 1,2 | 2240 | 2240 | nmS | 22:20 | 08:15 | D | A-skydd | A | si 21-22 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vara Godkänd objektnmälan. |
| | | | | | | 2240 | 2240 | S | 21:40 | 24:00 | D | A-skydd | A | si 21-22 | | | |
| | | | | | | 2241 | 2241 | M | 00:00 | 05:45 | D | A-skydd | A | si 21-22 | | | |
| | | | | | E | 2240 | 2240 | S | 08:15 | 24:00 | D | | H | (sth: 140/40 km+m: 68,800/69,000 Längd: 200) | | | |
| | | | | | | 2242 | 2243 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 140/40 km+m: 68,800/69,000 Längd: 200) | | | |
| | | | | | | 2244 | 2244 | M | 00:00 | 15:30 | D | | H | (sth: 140/40 km+m: 68,800/69,000 Längd: 200) | | | |
| 379167 | (HR) | (BSC) | | Förebyggande underhåll | E Lju 1,2, Boa, 1,2, Fra 1,2 | 2241 | 2241 | M-F | 08:55 | 14:55 | D | D-skydd | A | Hr 81 - Bs 103 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Hr)-(Bsc) Avropat servicefönster HTSM |